

BUMN UNTUK
INDONESIA

inJourney
TOURISM DEVELOPMENT
CORPORATION

MGPA
MANDALIKA GRAND PRIX ASSOCIATION

PERTAMINA
MANDALIKA
INTERNATIONAL
CIRCUIT

MGPA YEARBOOK 2024



MGPA

YEARBOOK

2024

PT MGPA NUSANTARA JAYA
MANDALIKA GRAND PRIX ASSOCIATION (MGPA)



MGPA YEARBOOK 2024

Diterbitkan oleh

**PT MGPA NUSANTARA JAYA
MANDALIKA GRAND PRIX ASSOCIATION (MGPA)**

Lot WG-4, Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika,
Kabupaten Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat -83573

Penyunting Naskah

Dipo Handoko
Sawariyanto
Topan Yuniarto

Desain dan Tata Letak

Rina Putri Priyanti dan Dipo Handoko

Cetakan Ke-1 Juli 2025

Hak Cipta © 2025 dilindungi Undang-Undang
Dilarang mengutip atau memperbanyak sebagian atau seluruh isi buku ini
dengan cara dan bentuk apa pun tanpa seizin penulis

SAMBUTAN

DIREKTUR UTAMA MGPA

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Dengan rasa syukur dan kebanggaan, saya menulis sambutan ini sebagai refleksi dari perjalanan luar biasa Mandalika Grand Prix Association (MGPA) selama berkiprah dalam pengelolaan Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, utamanya pada tahun 2024. Dinamika pada tahun 2024 menjadi lebih strategis bagi kami dalam upaya menjadikan sirkuit ini menjadi bagian penting dalam penyelenggaraan balap motor paling masyhur di dunia: MotoGP.

Secara pribadi, saya memang penggemar otomotif. Saya pernah membalap untuk kategori *speed offroad* pada tahun 1995 sampai 1997. Saya juga memiliki *passion* dan sangat mengerti dunia mobil dan motor balap, bagaimana *me-maintenance* untuk melahirkan mobil juara, merakit mesin balap sendiri. Mesin *citycar* saya ubah menjadi mobil balap, sudah biasa saya lakukan sebagai bagian hobby keseharian.

Saya juga pernah menjadi ketua penyelenggara event kejuaraan nasional bertajuk Indonesia eXtreme Offroad Racing (IXOR) pada tahun 2010-2014. Selain itu juga menyelenggarakan Indonesia eXtreme Adventure dan Indonesia eXtreme Slalom. Dalam setahun kami, di bawah bendera PT Sarana Media Nusantara yang dipimpin Jhon Lin, menggelar event ketiga balap tersebut hingga 18 gelaran series di kota-kota di Indonesia.





Pada Desember 2021, saya diminta untuk membantu MGPA. Waktunya memang sangat sempit menjelang gelaran MotoGP Mandalika pada Maret 2022. Pada 19 Januari 2022, saya didampingi Joko Santosa, dipertemukan dengan Direksi ITDC di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Kala itu bersamaan dengan kunjungan Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Uno dan rombongan, memastikan kesiapan Sirkuit Mandalika menjelang pramusim pada Februari 2022. Esoknya, 20 Januari 2022, ITDC mengumumkan perubahan direksi dengan menunjuk saya sebagai Direktur Utama. Joko Santosa ketika itu menjabat VP Corporate Secretary MGPA.

Dukungan dari PP Ikatan Motor Indonesia (IMI) menjadi faktor penting terlaksananya event akbar balap motor sekelas MotoGP. Jelang gelaran MotoGP Mandalika 2022, saya banyak berkonsultasi dengan Sadikin Aksa, Direktur Olahraga Motor PP IMI, dan Eddy Saputra, Deputi Olahraga Sepeda Motor PP IMI. Dinamika gelaran kali pertama sebesar MotoGP memunculkan banyak sekali drama. Dari soal kebutuhan marshal, bendera, masih belum tuntas hingga dua pekan menuju tes pra-musim MotoGP, pada 11-13 Februari 2022. Saat itu hanya ada 3-5 orang karyawan sisanya adalah volunteer. Di antaranya, Donny Mahardjono, VP Motosport MGPA yang bertanggung jawab mengurus bendera. Atas dukungan penuh PP IMI, penyelenggaraan MotoGP Mandalika 2022 sukses.

Dinamika berikutnya adalah pasca-gelaran MotoGP Mandalika 2022, yakni perhelatan dunia World Superbike (WSBK) 2022. Tersisa waktu persiapan sekitar tujuh bulan. Saya memutuskan untuk mengakhiri kontrak tenaga asing, di antaranya, tenaga dari Roadgrip Motorsport Indonesia (RMI) dan DZ Engineering, Italia. Kepanitiaan MotoGP, selain melibatkan IMI, juga didukung RMI dan DZ Engineering. Saya sebagai Chief Executive Officer (CEO), dibantu Sadikin Aksa sebagai *Chief of Racing Committee* (CRC) dan Samsul Purba sebagai *Chief of Organizing Committee* (COC). Eddy Saputra membantu sebagai Deputy 1 *Racing Committee* (DRC1). RMI sendiri bertanggung jawab pada *track maintenance and operation* sementara DZE sebagai *race control operation*.

Evaluasi Dorna atas penyelenggaraan MotoGP Mandalika 2022, setidaknya terdapat 20 catatan. Di antaranya pelapisan ulang aspal (*resurfacing*) pada seluruh lintasan sirkuit. Standar aspal untuk gelaran balap motor roda dua, jauh lebih susah dibanding standar untuk balap motor roda empat. Semua catatan Dorna tersebut berhasil kami penuhi standarnya.

Namun khusus untuk sejumlah SDM yang diminta Dorna harus dari tenaga asing yang mereka tunjuk, tidak dapat kami penuhi. Saya bertekad menggunakan sebagian besar SDM lokal Indonesia. Misalnya, untuk pekerjaan menggemburkan kembali *gravel* sirkuit yang sekali menyewa tenaga asing dan peralatannya menyedot anggaran ratusan juta rupiah. Saya bisa menggunakan tenaga lokal dengan peralatan sederhana, yang penting hasilnya sesuai standar dan anggaran jadi lebih hemat.

Itulah sekelumit dinamika penyelenggaraan event balap motor dunia yang baru kali pertama dilaksanakan di Sirkuit Mandalika. Secara pribadi *passions* saya memang pada olahraga balap motor, jabatan direksi adalah kesekian setelah kecintaan saya kepada sirkuit. Ketika saya sudah dipercaya mengemban tugas, tidak ada kata "saya coba"; harus bisa melaksanakan dengan semaksimal mungkin sesuai kemampuan.

Catatan berikutnya yang membanggakan, pada tahun 2024 ini jumlah penonton MotoGP yang hadir di Sirkuit Mandalika mencapai 121.252 orang. Jumlah ini meningkat cukup banyak dibandingkan penyelenggaraan dua tahun sebelumnya. Di mana pada tahun 2021 jumlah penonton mencapai 102.801 orang meningkat sedikit menjadi 102.929 orang pada event 2023. Peningkatan jumlah penonton yang cukup tajam ini tentu saja menjadi bagian dari upaya yang tidak mengenal lelah dari MGPA, dalam mensukseskan event akbar balap motor dunia ini.

Satu kegiatan besar yang tidak hanya menjadi kebanggaan para pecinta otomotif di tanah air, tetapi juga menjadi perhatian penggemar motorsport dunia lantaran disiarkan secara global di lebih dari 200 negara. Tentu saja penyelenggaraan MotoGP ini menjadi perhatian yang cukup besar bagi kami untuk terus mensukseskan dan membesarkan pengaruhnya, terutama karena berkaitan dengan dampak pariwisata dan ekonomi bagi masyarakat.

Penyelenggaraan MotoGP Mandalika adalah salah satu dari kegiatan dari puluhan agenda menarik yang diadakan MGPA. Dari awal MGPA ditetapkan pemerintah untuk mengelola sirkuit kebanggaan masyarakat Indonesia ini, harapan besar masyarakat berada di pundak kami.

Sejak awal kami seluruh jajaran MGPA bertekad membawa Sirkuit Mandalika sebagai harapan baru bagi Indonesia untuk mendorong kemajuan pariwisata, pemberdayaan masyarakat, tekad mengkaryakan tenaga kerja lokal, dan pencapaian global. Untuk itu setiap penyelenggaraan event di sirkuit ini, haruslah berdampak pada penyerapan lapangan kerja, melibatkan ratusan usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM), dan menggairahkan pariwisata lokal. Tidak hanya di seputar Mandalika saja tetapi juga daerah wisata lain di Wilayah NTB, seperti Senggigi, Rinjani, Gili Terawangan dan daerah lain.

Untuk itu kerja sama yang terus ditingkatkan dengan para pemangku kepentingan, khususnya di Provinsi Nusa Tenggara Barat (NTB) menjadi kunci sukses dalam memberi dampak ekonomi yang signifikan di wilayah ini. Sebagai daerah wisata yang diandalkan sebagai tujuan wisata setelah Bali, perbaikan infrastruktur, akomodasi yang terjangkau, konektivitas moda transportasi, *hospitality* harus terus disempurnakan.

Sinergi antar *stakeholder* akan senantiasa kami lakukan agar apa yang diinginkan oleh pemerintah dan masyarakat luas berkenaan dengan keberadaan sirkuit sesuai dengan harapan. Tidak hanya dengan kalangan pemerintah baik di pusat maupun di daerah, kerja sama dengan dunia usaha, komunitas otomotif, kelompok-kelompok masyarakat, dan pihak-pihak lainnya, akan menjadi penentu keberhasilan.

Di sisi lain MGPA sendiri, akan terus melakukan upaya-upaya inovatif untuk menghidupkan sirkuit ini dengan kegiatan-kegiatan yang bisa membangkitkan keinginan orang untuk hadir di kawasan ini. Kami percaya, dengan kerjasama yang baik Mandalika akan terus menjadi ikon sport tourism dunia yang membanggakan Indonesia.

MGPA akan terus memperkuat kompetensi personel kami, dengan senantiasa meningkatkan *soft skill* dan *hard skill* karyawan. Dari mulai nol yang sama sekali tidak memiliki latar belakang motorsport, hingga memiliki kompetensi yang bisa diandalkan. Karyawan kami tempa menjadi personel yang mumpuni mengelola beragam event motorsport maupun nonmotorsport dan memiliki mental tangguh bekerja di lapangan. Karyawan MGPA juga harus mampu beradaptasi dan berkoordinasi dengan *stake holder* penyelenggara kejuaraan dunia selevel Dorna Sport, Two Wheels Motor Racing, maupun SRO Motorsports.

Langkah penting penguatan SDM MGPA adalah pelatihan marshal berstandar FIM dan FIA. Para marshal sebagian besar adalah putra-putri daerah Nusa Tenggara Barat. Pelatihan marshal menjadi bagian krusial untuk kegiatan motorsport skala nasional dan internasional. MGPA telah melaksanakan pelatihan marshal bekerja sama dengan Ikatan Motor Indonesia (IMI) dan Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), sebuah federasi balap motor dunia yang secara rutin menjalankan FIM Marshal Training Program. Mandalika sendiri telah menjadi salah satu sirkuit yang mendapat kepercayaan untuk menyelenggarakan program ini selama tiga tahun terakhir. Kami juga mengirimkan beberapa marshal ke beberapa event di luar negeri yang digelar FIA dan FIM seperti ke Sepang dan Thailand untuk meningkatkan skill dan kompetensi para marshal.

"MGPA *Yearbook* 2024" ini menjadi gambaran ringkas ragam aktivitas MGPA yang terselenggara sepanjang tahun 2024. Buku ini juga berusaha menggambarkan upaya-upaya yang kami lakukan dalam memilih event yang tepat, menyelenggarakannya, dan melihat dampaknya secara langsung. Baik yang berhubungan dengan pariwisata maupun pengaruh ekonomi yang mengikutinya.

Akhir kata, kami mengucapkan terima kasih dan apresiasi setinggi-tingginya kepada seluruh pihak yang telah mendukung perjalanan MGPA sejauh ini. Khususnya kepada Kementerian BUMN, Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, InJourney Group, InJourney Tourism Development Corporation (ITDC), Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat dan pemerintah kabupaten/kota di Provinsi NTB, kalangan swasta dunia usaha dan dunia industri, media, komunitas, serta seluruh masyarakat Mandalika yang menjadi bagian tak terpisahkan dari kesuksesan MGPA.

Terima kasih.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

PRIANDHI SATRIA

Direktur Utama MGPA



PENGANTAR

WAKIL DIREKTUR UTAMA MGPA

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Alhamdulillah. Puji syukur kepada Allah SWT, atas berkah dan rahmat-Nya, kami dapat merampungkan penyusunan Mandalika Grand Prix Association (MGPA) Yearbook 2024 ini. Buku ini bukan sekadar dokumentasi kegiatan MGPA sepanjang tahun 2024 namun juga merupakan bagian dari upaya kami memberikan apresiasi atas prestasi dan capaian MGPA, sekaligus menjadi promosi MGPA, sebagai bagian dari *InJourney Tourism Development Corporation* (ITDC), di bawah InJourney.

Keberadaan MGPA yang didirikan pada 16 November 2021 tak lepas dari keputusan luar biasa dari ITDC, yang memberikan wewenang dan tanggung jawab kepada MGPA untuk mengelola dan mengoperasikan Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Saya personal merupakan bagian dari ITDC sejak bergabung pada 2016 silam.

Saya yang berlatar belakang insinyur teknik sipil banyak belajar dari ITDC tentang pengelolaan destinasi pariwisata yang berkelanjutan dan terintegrasi. ITDC yang didirikan pada 12 November 1973 silam dibentuk berbasis studi mendalam Pemerintah untuk menciptakan destinasi pariwisata kelas dunia. Selama lebih dari lima dekade, ITDC yang di awal pembentukan mengelola Kawasan Nusa Dua (The Nusa Dua), kini mendapat tugas Pemerintah mengembangkan pariwisata nasional di seluruh wilayah Tanah Air, termasuk Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Mandalika dan Sirkuit Internasional Mandalika di dalamnya.

Rekam jejak MGPA hingga tahun keempat pada tahun 2024 bukanlah perjalanan sekejap. Perkembangan kinerja dan capaian MGPA yang mengembirakan ini tak lepas dari kerja sama dan dukungan banyak pihak. Apresiasi mendalam kami sampaikan atas dukungan yang diberikan Pemerintah, Kementerian/Lembaga, Ikatan Motor Indonesia, serta pemangku kepentingan lain, khususnya Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat, Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah, masyarakat Lombok, dan para pengunjung dan wisatawan seluruh Indonesia. Pastinya, apresiasi juga kami sampaikan kepada Dewan Komisaris dan Dewan Direksi, dari periode awal pendirian hingga saat ini, serta segenap pimpinan dan karyawan MGPA.

Keberadaan Sirkuit Mandalika menjadi bagian penting penguatan dan pengembangan KEK Mandalika yang kini populer dengan sebutan The Mandalika. Kami belajar dari pengalaman ITDC dalam mengembangkan Kawasan Nusa Dua, Bali yang luasnya 350 hektare membutuhkan waktu 35 tahun untuk bisa berkembang seperti sekarang. Sementara The Mandalika memiliki luas 1.175 hektar, lebih dari tiga kali lipat The Nusa Dua. The Mandalika tidak bisa mendadak berubah ala *quantum leap* yang memicu peningkatan dan kemajuan kawasan yang sangat signifikan dalam sekejap.

Pengembangan Kawasan Mandalika sudah digagas Pemerintah dengan membentuk PT Pengembangan Pariwisata Lombok (Lombok *Tourism Development Corporation*/LTDC), perusahaan patungan Pemerintah pusat dengan Provinsi Nusa Tenggara Barat pada tahun 1989. Krisis ekonomi 1998 berdampak pula pada keuangan LTDC hingga diambil alih Badan Penyehatan Perbankan Nasional (BPPN). Aset LTDC, termasuk kawasan Mandalika, kemudian dikelola Perusahaan Pengelolaan Aset (PPA), perusahaan perseroan pengelola aset eks BPPN.

Pengembangan Pariwisata Bali (Bali *Tourism Development Corporation*/BTDC), perusahaan cikal bakal ITDC yang didirikan pada 1973, mendapat penyertaan modal pemerintah pada 2008 dan mendapat tugas baru mengelola kawasan Mandalika di Lombok Selatan. Kawasan Mandalika yang dikelola PPA diambilalih BTDC yang kemudian mendapat Hak Pengelolaan Lahan di Kawasan Mandalika. Dalam perkembangan selanjutnya, pada 2014, Mandalika ditetapkan Pemerintah menjadi Kawasan Ekonomi Khusus Pariwisata Mandalika.

Perkembangan pesat The Mandalika juga disumbang andil perubahan *branding* beberapa kali. Dari Mandalika sebagai *motorsport tourism*, kemudian berubah menjadi *halal destination*. Mandalika juga pernah menggunakan pencitraan *brand* sebagai *muslim friendly tourism destination*. Kini penjenamaan Mandalika yang akan terus diperkuat dan dipertahankan adalah *sport and entertainment destination*. Pencitraan positif Kawasan Mandalika akan terus dikembangkan sebagai tempat wisata yang menawarkan pengalaman unik yang menggabungkan olahraga, khususnya motorsport, dengan berbagai hiburan

lain.



Branding Mandalika itu representasi dari pergelaran ajang balap nasional dan internasional di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika yang sekaligus menjadi arena hiburan. Keputusan membangun Sirkuit Mandalika sendiri setelah melalui kajian mendalam ITDC. Melalui Sirkuit Mandalika akan digelar beragam atraksi kelas dunia yang diharapkan memantik kehadiran masyarakat Tanah Air dan warga dunia ke Mandalika dan Lombok.

Adalah Bapak Ricky Baheramsjah, Direktur Utama MGPA periode awal (2019-2022) yang punya peran penting dari awal proses inisiasi mendatangkan MotoGP, setelah terakhir digelar di Indonesia pada tahun 1997. Bagi saya pribadi, Bapak Ricky adalah partner dan tandem selama di ITDC hingga MGPA. Beliau adalah salah satu *the best marketing experts* yang pernah saya kenal. Saya banyak belajar dari beliau tentang *hospitality*. Sementara saya, sesuai keahlian saya di bidang konstruksi dan infrastruktur, menyusun manajemen proyek, perencanaan bisnis dan regulasi, mendukung penuh beliau untuk mewujudkan gagasan yang semula dianggap mustahil. Tentu yang tidak kalah penting, adalah dukungan penuh seluruh jajaran Direksi dan Dewan Komisaris MGPA, pemegang saham dan Pemerintah/Kelembagaan, baik pusat maupun daerah yang selalu bahu membahu bersinergi mewujudkan impian bertahun-tahun menghadirkan kembali MotoGP.

Pertemuan Bapak Ricky Baheramsjah dengan Carmelo Ezpeleta, CEO Dorna Sport, pemegang hak komersial dan TV eksklusif untuk kejuaraan balap motor terkemuka di dunia, pada tahun 2017 menjadi pijakan penting lahirnya MGPA. Pada kunjungan pertama Carmelo Ezpeleta ke Mandalika, ia langsung jatuh cinta pada lanskap dan kecantikan panorama Mandalika dan meminta segera membangun sirkuit.

ITDC dan Dorna akhirnya menandatangani kontrak penyelenggaraan FIM Road Racing World Championship Grand Prix, yang sering disebut FIM MotoGP™ World Championship atau MotoGP dan MOTUL FIM Superbike World Championship atau populer dengan sebutan WSBK. Carmelo Ezpeleta dan Bapak Abdulbar M. Mansoer, Direktur Utama ITDC (2015-2020 dan 2020-2022) akhirnya menandatangani kontrak penyelenggaraan MotoGP dan WSBK di kantor Dorna Sport di Madrid, Spanyol, pada tanggal 28 Januari 2019.

Tahap selanjutnya: membangun sirkuit berkelas dunia tentunya tidak mudah. MGPA harus membangun sirkuit dengan standar yang ditetapkan Dorna Sports. Sebelum dapat menggelar ajang balap kelas dunia, harus pula lolos homologasi dari *Fédération Internationale de Motocyclism* (FIM), organisasi internasional pemegang kuasa

penyelenggaraan balap sepeda motor dan homologasi dari *Fédération Internationale de l'Automobile* (FIA), organisasi internasional pemegang wewenang penyelenggaraan balap mobil dunia.

Homologasi FIM yang sebelumnya baru grade B pada 2021, meningkat menjadi grade A pada 2022 sehingga diizinkan menyelenggarakan MotoGP 2022. Di bawah kepemimpinan Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA saat ini, berhasil membawa Sirkuit Mandalika meraih homologasi FIA grade 3 sehingga dapat menyelenggarakan ajang balap mobil dunia GT World Challenge Asia pada tahun 2025.

Buku “MGPA Yearbook 2024” ini menjadi bagian penting pendokumentasian sekaligus pengabdian rekam jejak perjalanan MGPA. Tulisan awal pada buku ini dibuka dengan kisah perjalanan MGPA dari sejak pendirian hingga terkini. Apresiasi untuk para nakhoda MGPA, khususnya Dewan Komisaris dan Dewan Direksi MGPA dari kurun tahun 2021-2024. Proses pembangunan infrastruktur sirkuit hingga standar homologasi yang ditetapkan FIM dan FIA, juga dikupas dalam buku ini.

Catatan penting lain adalah kalender kegiatan Sirkuit Mandalika yang mencapai 268 hari kegiatan. Setidaknya ada empat perhelatan internasional yang menjadi daya tarik Sirkuit Mandalika, yakni MotoGP Indonesia, GT World Challenge Asia, Asia Road Racing Championship (ARRC), dan Porsche Carrera Cup Asia. Selain itu, MGPA juga menggelar Mandalika Experience, yakni serangkaian kegiatan *non-motorsport* untuk memperkuat *branding* Mandalika, di antaranya, festival, konser, dan acara budaya. Ajang yang sudah digelar adalah Mandalika *Festival of Speed* (MFoS), yang menggabungkan *motorsport* dan hiburan.

Semoga “MGPA Yearbook 2024” ini bermanfaat dan menjadi salah satu warisan berharga bagi insan penerus di MGPA dan masyarakat luas, khususnya para pecinta motorsport di Indonesia.

Selamat membaca dan menikmati atmosfer balap dunia melalui dokumentasi foto-foto atraktif dan kisah-kisah kami.

Wassalamu’alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

SAMSUL PURBA

Wakil Direktur Utama MGPA

DAFTAR ISI

Halaman Judul	3
Sambutan Direktur Utama MGPA Priandhi Satria	5
Pengantar Wakil Direktur Utama MGPA Samsul Purba	10

01 Profil dan Capaian MGPA 18

Mandalika Grand Prix Association	20
Hikayat Mandalika Mendunia	21
Destinasi <i>Sport & Entertainment</i> Dunia	24
Para Nakhoda MGPA	32
Tonggak Capaian	36
Pembangunan Sirkuit Mandalika	46
Dari Aspal Hingga Modular Building, Borong Rekor MURI	46
Modular <i>Pit Building</i>	58
Evakuasi Premium di Bukit 360	61
Capaian MGPA	
Indonesia adalah Pasar Terbesar MotoGP	64
Katalis Pengembangan Destinasi Pariwisata	68
Bukan Capaian Instan	70

02 Infrastruktur Sirkuit Internasional Mandalika

72

Mengenal Insfrastruktur Mandalika

Dari Aspal Lintasan Hingga Paddock	75
Pengaspalan Ulang	76
Lapisan Aspal Sirkuit Mandalika	80
Lintasan Sirkuit	82
<i>Paddock</i> (Garasi)	84
<i>Race Control</i>	86
<i>Grandstand</i> (Tribune)	91

Sirkuit Berstandar Internasional

Pentingnya Homologasi Sirkuit	95
Homologasi FIM: Grade A	97
Bertambah Lengkap dengan Homologasi FIA	102

Logistik

Manajemen Logistik: Kunci Sukses Penyelenggaraan Event	111
--	-----

Sumber Daya Manusia

Berangkatkan Putra NTB Bertugas di Ajang Asia Road Racing Championship Malaysia	117
Muhammad Vincent Wijaya	122
Samsuri Ramdhan	124

03 MGPA Flagship Event

128

Pertamina Grand Prix Of Indonesia Indonesian GP 2024	131
Asia Road Racing Championship	149
Pertamina Mandalika Racing Series 2024	153
JDM Funday Mandalika 2024	163
Ducati Riding Experience 2024	168
Porsche Sprint Challenge Indonesia	172
Mandiri Mandalika Festival of Speed 2024	178
Blu Cru Yamaha Sunday Race 2024	182
Shell Eco-Marathon 2024	186
Pertamina F1 Powerboat Grand Prix 2024	191
Aquabike Jetski World Championship 2024	194

04 268 Hari Perhelatan Sport & Entertainment Tahun 2024

198

268 Hari Perhelatan Sport & Entertainment Tahun 2024	201
--	-----

05 Dampak Ekonomi dan Tantangan MGPA

218

Seberapa Besar Dampak Ekonomi MotoGP dan Superbike Mandalika ?	220
Dampak Ekonomi	222
Dampak Ekonomi MotoGP Mandalika	223
Survei Penonton dan Pelaku Usaha	224
Tantangan Keberlanjutan	227
Menguatkan <i>Branding</i> Sirkuit Mandalika	
Penopang Pengembangan The Mandalika	227
Dukungan Pembiayaan	228
Jumlah Penonton	230
Akomodasi	232
Pengembangan The Mandalika	234
Menguatkan <i>Branding</i>	235
Menuju Kalender Motosport 2025	240
 Kronika MGPA	 246
MGPA Dalam Media Sosial	258
Existing Team MGPA	266

01

PROFIL DAN CAPAIAN MGPA







Foto: Ribuan penggemar MotoGP mengelu-elukan para pembalap idola mereka pada Riders Parade MotoGP Mandalika 2024. Jumlah penonton gelaran MotoGP Mandalika 2024 tercatat 121.252 orang dan kurang lebih 300 juta pasang mata menyaksikan melalui tayangan *live streaming*.

Dokumentasi MGPA

HIKAYAT MANDALIKA MENDUNIA

AWAL ABAD 13

SYAHDAN, Kekaisaran Mongol melakukan ekspansi kekuasaan: dari China, Asia Tengah, Timur Tengah, Eropa Timur, hingga Rusia pun diduduki. Mongol juga menginvasi Jawa pada Maret 1293.

Kaisar Kubilai Khan mengirim ribuan pasukan menyerang Singasari. Konflik internal Singasari menjadikannya runtuh.

Bergantilah era Kerajaan Majapahit yang berupaya menyatukan wilayah dengan nama Nusantara. Majapahit tak ingin pengaruh Mongol masuk ke penjuru wilayah Nusantara.

1343 - 1357

Panglima Perang Majapahit, Mpu Lembu Nala, melakukan ekspedisi penyatuan Nusantara ke sisi timur.

Misi Mpu Nala itu bagian dari Sumpah Palapa Sang Gajah Mada, di antaranya, menyatukan wilayah timur Nusantara, yakni Bali, Lombok, Sumbawa, Seram, Sulawesi, dan berakhir di Dompo pada tahun 1357.

(Bunga Rampai Kutipan Naskah Lama dan Aspek Pengetahuannya, Museum Negeri Nusa Tenggara Barat, 1990)

1328-1389

Mpu Nala yang hidup di masa Raja Tribhuwana Tunggaladewi (1328-1350) dan Hayam Wuruk (1350-1389), tercatat pernah menetap di Lombok.

Keturunannya melahirkan raja-raja di Lombok, dari kedua putranya:

- Deneq Mas Putra Pengendeng Segara Katon Rembitan (Raja Selaparang)
- Deneq Mas Muncul (Raja Bayan di Lombok Utara).

Keturunan dari kedua putranya juga melahirkan raja-raja di Pejanggik (Lombok Tengah)

1328-1389

Kisah keperkasaan Mpu Nala, yang bergelar Arya Wira Mandalika, ini terus terpelihara dalam tradisi lisan masyarakat Lombok.

Bunga-bunga kisahnya melahirkan legenda Putri Mandalika, yang disebut-sebut sebagai putri Mpu Nala.

Legenda Putri Mandalika diabadikan ke dalam patung di Pantai Seger, Kawasan Mandalika, Lombok Tengah. Masyarakat Lombok, khususnya Suku Sasak, memperingati kisah Putri Mandalika ke dalam tradisi Bau Nyale yang diadakan saban Februari-Maret.



2021-2022

Sejarah mencatat 6 abad setelah kisah Mpu Nala Wira Mandalika: nama Mandalika bergaung kembali menembus langit Lombok. Kelihaihan strategi, kecepatan, dan kekuatan Sang Wira Mandalika di masa lampau, kini menjelma dalam gelegar mesin beradu cepat di venue balap internasional bernama **Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika**. Pada 19-21 November 2021, Sirkuit Mandalika untuk kali pertama menggelar ajang World Superbike (WSBK).

Empat bulan kemudian, pada 18-20 Maret 2022, Sirkuit Mandalika kembali menggelar ajang balap motor paling akbar sedunia: MotoGP. Bukan hanya ditonton 102.801 orang yang hadir di arena sirkuit. Ada kurang lebih 300 juta pasang mata di 200 negara juga menyaksikan MotoGP Mandalika melalui tayangan aliran langsung (*live streaming*) di berbagai platform tontonan.

2023

Di tahun 2023, gelaran MotoGP dan WSBK masih menjadi event terbesar yang diselenggarakan MGPA. Namun khusus WSBK, pergelaran tahun 2023 menjadi yang terakhir karena MGPA tidak melanjutkan kontrak.

Sepanjang 2023, MGPA menggelar 139 hari kegiatan: sebanyak 90 hari merupakan kegiatan motorsport dan sisanya 49 hari untuk ajang non motorsport. Total event sepanjang 2023 tercatat 78 kegiatan, jauh lebih banyak dibanding gelaran tahun 2022, yang berjumlah 30 event.

2024

Tahun 2024, Sirkuit Mandalika kian banyak menggelar kegiatan motorsport dan entertainment. Tercatat sebanyak 268 hari kalender kegiatan. Artinya hanya kurang dari 100 hari kalender yang masih kosong kegiatan di Sirkuit Mandalika. Di antara 268 hari kegiatan tersebut, setidaknya ada empat perhelatan internasional yang menjadi daya tarik Sirkuit Mandalika, yakni: MotoGP Indonesia, GT World Challenge Asia, Asia Road Racing Championship (ARRC), dan Porsche Carrera Cup Asia.

Foto: Presiden Joko Widodo hadir pada gelaran MotoGP Mandalika 2024. Tampak mendampingi Presiden, Menteri BUMN Erick Thohir, Menteri Pemuda dan Olahraga Dito Ariotedjo, Priandhi Satria (Direktur Utama MGPA), Samsul Purba (Wakil Dirut MGPA).

Sumber: Dokumentasi ITDC-MGPA



DESTINASI SPORT & ENTERTAINMENT KELAS DUNIA

KEHADIRAN Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika menggaungkan nama Mandalika, Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) yang diluncurkan pada 12 Desember 2015 dan diresmikan Presiden Jokowi pada Oktober 2017. KEK Mandalika yang memiliki luas 1.175 hektare berada di Kabupaten Lombok Tengah, Provinsi Nusa Tenggara Barat (NTB).

KEK Mandalika, atau yang kini dipopulerkan dengan sebutan The Mandalika, memiliki 16 km garis pantai yang indah dan dikelilingi bukit-bukit yang hijau. Panorama indah itu berada bagian selatan Pulau Lombok dan persis menghadap Samudra Hindia. The Mandalika ditetapkan sebagai satu dari sepuluh destinasi pariwisata prioritas atau “Bali Baru” yang ditetapkan Pemerintah. The Mandalika membutuhkan investasi Rp28,63 triliun dengan target menyerap 587.000 tenaga kerja.

The Mandalika adalah destinasi wisata dunia yang dirancang dengan mengedepankan ekowisata, menggabungkan energi listrik surya yang bersih, dan menjaga lebih dari 51% dari resor sebagai ruang terbuka hijau. The Mandalika tidak hanya menjaga dan melindungi keindahan alam Mandalika tetapi juga meningkatkan kehidupan dan budaya masyarakat.

The Mandalika hanya berjarak sekitar 25 menit (18 km) dari Bandar Internasional Lombok. Jika pengunjung berangkat dari Jakarta, membutuhkan waktu tempuh penerbangan sekitar 1 jam 45 menit, atau hanya 30 menit waktu terbang dari Bandara Internasional Bali.

Hotel berbintang, vila, dan penginapan sudah bertebaran di

Mandalika. Dari Montana Mandalika; Sima Hotel; Pullman Mandalika; Porter Hotel; Novotel Mandalika; El Tropico Mandalika; Raja Hotel Mandalika; Origin Lombok; Sikara Hotel Lombok; Kumbara Villas; Batatu Villas; Telescope Resort; Jivana Lombok; Kemangi Bed & Breakfast; Truntum Boutique, dan Birru Inn.

KEK Mandalika dikembangkan oleh PT Pengembangan Pariwisata Indonesia atau Indonesia Tourism Development Corporation (ITDC). ITDC dirintis pemerintah pada tahun 1971, dan secara resmi berdiri pada 12 November 1973 dengan nama PT Pengembangan Pariwisata Bali (*Bali Tourism Development Corporation*/BTDC). BTDC awalnya mengembangkan kawasan wisata Nusa Dua, Bali.

BTDC kemudian mendapat penyertaan modal pemerintah dan hak pengelolaan lahan di Kawasan Mandalika yang sebelumnya dimiliki Lombok Tourism Development Corporation (LTDC) pada tahun 2009. Sejak 2014, BTDC dikembangkan menjadi PT Pengembangan Pariwisata Indonesia atau Indonesia *Tourism Development Corporation* (ITDC) pada 2014. ITDC tidak hanya mengembangkan kawasan wisata di Bali dan Lombok, namun juga seluruh Indonesia.

Sejak Maret 2024, ITDC melakukan *branding* nama menjadi “InJourney *Tourism Development Corporation*, untuk menegaskan statusnya sebagai bagian dari InJourney atau Indonesia Journey (PT Aviassi Pariwisata Indonesia), *holding* BUMN bidang aviassi dan pariwisata. InJourney sendiri dibentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 104 Tahun 2021 tanggal 6 Oktober 2021 untuk memperkuat BUMN bidang penerbangan dan pariwisata.



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA

1989-1998

Kawasan Mandalika sudah dikembangkan oleh Lombok Tourism Development Corporation (LTDC) sejak 1989. Krisis ekonomi 1998 berdampak pada keuangan LTDC hingga diakuisisi Badan Penyehatan Perbankan Nasional (BPPN) pada 2003.

2008-sekarang

Pemerintah mengucurkan penyertaan modal kepada Bali Tourism Destination Corporation (BTDC) untuk mengambil alih aset LTDC yang diakuisisi BPPN dan dikelola Perusahaan Pengelola Aset

2010

BTDC mendapat Hak Pengelolaan Lahan di Mandalika seluas 39,8 hektare.

2014

Pemerintah menetapkan Mandalika sebagai Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Pariwisata.

Pada tahun 2014, BTDC berubah nama menjadi Indonesia Tourism Destination Corporation (ITDC), yang kemudian menggunakan branding baru InJourney Tourism Destination Corporation pada Maret 2024.

2016: KEK Mandalika ditetapkan sebagai Proyek Strategis Nasional. KEK Mandalika menerima tambahan lahan seluas 128,6 hektare (bersumber dari Provinsi Nusa Tenggara Barat) dari pemberian kerohiman Pemerintah dengan status Hak Pengelolaan Lahan.

2017

Presiden Joko Widodo meresmikan KEK Mandalika pada 17 Oktober 2017. Total luas KEK Mandalika saat ini mencapai 1.175 hektare.



Di distrik *sports & entertainment* di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) The Mandalika inilah tempat berdirinya Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Sirkuit Mandalika diresmikan Presiden Joko Widodo pada 12 November 2021. Para petinggi negeri kala itu turut hadir dalam peresmian Sirkuit Mandalika, antara lain, Ketua MPR Bambang Soesatyo, Menteri Sekretaris Negara Pratikno, Menteri Perdagangan Muhammad Lutfi, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono, Menteri Badan Usaha Milik Negara Erick Thohir, dan Menteri Investasi/Kepala BKPM Bahlil Lahadalia. Hadir pula Gubernur NTB Zulkieflimansyah dan Direktur Utama ITDC Abdulbar M. Mansoer.

Bersamaan dengan peresmian Sirkuit Mandalika, Presiden juga meresmikan jalan bypass yang menghubungkan Bandara Internasional Lombok (BIL) dengan KEK Mandalika. Jalan sepanjang 17,3 kilometer tersebut telah siap digunakan dan akan memangkas waktu tempuh antara bandara dengan KEK Mandalika.

Di awal penggunaan sirkuit yang memiliki panjang lintasan 4,31 kilometer dengan 17 tikungan ini mementaskan gelaran balap motor dunia: MotoGP 2022 dan World Superbike 2021. Sejarah mencatat, Indonesia terakhir mementaskan perhelatan akbar MotoGP pada kalender balap 1997; persis 25 tahun atau seperempat abad lampau.

Sebelum meresmikan, Presiden Jokowi sempat menjajal lintasan Sirkuit Mandalika dengan mengendarai sepeda motor modifikasi Kawasaki W175 dominan hijau. Kondisi sirkuit yang sempat diguyur hujan membuat Presiden mengendarai tunggangannya lebih hati-hati, terutama saat melintasi sejumlah tikungan tajam.





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto-foto:

Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika diresmikan Presiden Joko Widodo pada 12 November 2021, bertepatan dengan HUT ke-48 ITDC. Pembangunan Sirkuit Mandalika yang memakan waktu 14 bulan ini merupakan penghargaan besar bagi ITDC dalam mengemban amanat Pemerintah mengembangkan Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika sebagai salah satu Destinasi Pariwisata Super Prioritas.

Sumber: Dokumentasi ITDC



Foto-foto:

Direktur Utama ITDC saat itu, Abdulbar M. Mansoer, mendampingi Presiden Joko Widodo pada peresmian Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika pada 12 November 2021.

Presiden meninjau sejumlah titik sirkuit dan menjajal trek Sirkuit Mandalika dengan mengendari Kawasaki W175 miliknya, sebelum peresmian.

Sumber: Dokumentasi ITDC





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Presiden berharap Sirkuit Mandalika dapat memunculkan titik-titik pertumbuhan ekonomi baru di Provinsi NTB. Presiden meyakini perhelatan internasional seperti World Superbike dan MotoGP akan memberi dampak signifikan bagi pertumbuhan ekonomi di daerah.

Di Asia Tenggara, Sirkuit Mandalika sudah mensejajarkan diri dengan Malaysia dengan Sirkuit Sepang yang sudah menggelar MotoGP sejak beroperasi tahun 1999. Indonesia dan Malaysia sejatinya sama-sama pernah memiliki sirkuit tertua di Asia Tenggara yang pernah menggelar MotoGP, yakni Sirkuit Sentul, Bogor (1996-1997) dan Sirkuit Shah Alam, Selangor, Malaysia (1991-1997).

Harapannya, Sirkuit Mandalika terus menggelar ajang balap dunia, sebagaimana Jepang dengan Sirkuit Suzuka, yang paling tua di Asia pernah menggelar balap motor dunia pada 1963-1965 (kelas 50cc, 125cc, dan 250cc), 1987-1998 (kelas 500cc), dan pada 2000-2003 saat era perubahan mesin 500cc menjadi 1000cc pada era MotoGP dimulai 2001 silam. Jepang juga punya Sirkuit Motegi, yang menggantikan Suzuka menggelar MotoGP sejak tahun 1999 hingga sekarang.

Perjalanan Sirkuit Mandalika masih panjang. Kontrak penyelenggaraan MotoGP dengan Dorna Sport hingga durasi 10 tahun (2022-2031). Sirkuit Mandalika akan terus mengguncang dunia.





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto:

Kunjungan Menteri Pariwisata Widiyanti Putri Wardhana ke Sirkuit Internasional Mandalika. (Foto kiri)

Kunjungan Direktur Utama InJourney Maya Watono ke Sirkuit Mandalika. Dirut Maya Watono melihat kesiapan Sirkuit Mandalika menyambut berbagai event, baik nasional maupun Internasional. (Foto kanan)

Sumber: Dok. MGPA



Foto: Duo nakhoda MGPA, Direktur Utama Priandhi Satria (kanan) didampingi Wakil Direktur Utama Samsul Purba. (Dok. MGPA)

PARA NAKHODA MGPA

28 JANUARI 2019, menjadi sejarah penting penandatanganan kontrak antara Carmelo Ezpeleta, *Chief Executive Officer* (CEO) *Dorna Sport Sociedad Limitada*, dan Abdulbar M. Mansoer, Direktur Utama ITDC (2015-2020 dan 2020-2022), di kantor Dorna di Madrid, Spanyol. Momentum ini menandai babak baru ajang perlombaan balap motor dunia MotoGP digelar kembali di Indonesia.

Dorna Sports SL adalah nama beken di ajang balap motor dunia. Pemegang hak komersial dan penyelenggara utama berbagai kejuaraan balap motor dunia, termasuk MotoGP, dan *World Superbike* (WSBK). Penandatanganan kontrak penyelenggaraan MotoGP menjadi notifikasi kepada dunia, bahwa Indonesia kembali masuk ke jajaran elite dunia yang disambangi para jawara MotoGP dan WSBK.

Tanggal 14 November 2019, sejarah mencatat: *Mandalika Grand Prix Association* (MGPA), dikenalkan ITDC sebagai unit bisnis baru pengelola Sirkuit Internasional Mandalika. Menurut Akta Pendirian Perusahaan Nomor 173 tertanggal 21 Januari 2019, organisasi perusahaan periode awal tercatat adalah: **Samsul Purba** (Kuasa Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT ITDC Nusantara Properti) dan **Mokhammad Rofik Anwar** (Kuasa Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT ITDC Nusantara Utilitas).

Berikut susunan Direksi dan Dewan Komisaris per periode berdasarkan perubahan Akta Perusahaan:

Akta Pendirian No 173 21 Januari 2019

Kuasa Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT ITDC
Nusantara Properti: Samsul Purba
Kuasa Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT ITDC
Nusantara Utilitas: Mokhammad Rofik Anwar

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 22 November 2019

Direktur: Ricky Ferial Baheramsjah
Komisaris Utama: Abdulbar M. Mansoer
Komisaris: Nusantara Suyono
Komisaris: Edwin Darmasetiawan

Direksi di luar Akta Notaris:

Direktur Konstruksi dan Pengembangan: Dwianto Ekowinarno
Direktur Komunikasi: Happy Kurniawan Harinto

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 15 Juli 2020

Direktur: Ricky Ferial Baheramsjah
Komisaris Utama: Abdulbar M. Mansoer
Komisaris: Nusantara Suyono

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 21 September 2020

Direktur Utama: Ricky Ferial Baheramsjah
Direktur: Cahyadi Wanda
Komisaris Utama: Abdulbar M. Mansoer
Komisaris: Nusantara Suyono

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 20 April 2021

Direktur Utama: Ricky Ferial Baheramsjah
Direktur: Cahyadi Wanda
Direktur: Dwianto Eko Winarno
Komisaris Utama: Abdulbar M. Mansoer
Komisaris: Nugdha Achadie

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 20 Januari 2022

Direktur Utama: Priandhi Satria
Direktur Komersial: Cahyadi Wanda (merangkap Wakil Direktur Utama)
Direktur Keuangan: Wahyuaji Munarwiyanto
Direktur Operasi: Samsul Purba

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 24 Maret 2023

Direktur Utama: Priandhi Satria
Wakil Direktur Utama: Samsul Purba
Direktur Keuangan: Kokot Dananjoyo Sapsoko
Komisaris Utama: Troy Reza Warokka
Komisaris: Wenda Nabel

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 8 Desember 2023

Direktur Utama: Priandhi Satria
Wakil Direktur Utama: Samsul Purba
Komisaris Utama: Troy Reza Warokka
Komisaris: Wenda Nabel

Direksi dan Dewan Komisaris MGPA Per 22 Desember 2023

Direktur Utama: Priandhi Satria
Wakil Direktur Utama: Samsul Purba
Komisaris Utama: Troy Reza Warokka
Komisaris: Wenda Nabel
Komisaris: Bayu Tullah Vescky (almarhum)

Ricky yang dipercaya mengawal MGPA periode awal adalah figur yang memiliki pengalaman pengembangan bisnis dari industri perhotelan dan pariwisata selama lebih dari dua dekade. Ia pernah menjabat sebagai Kepala Divisi Pemasaran dan Investasi ITDC (2016-2019). Kepiawaiannya melakukan riset pasar, perencanaan keuangan, dan strategi komersial, menjadi modal menata MGPA di masa awal.

Semasa di ITDC, sejak 2017, Ricky juga yang bertanggung jawab atas konsep perencanaan *resort* di *The Mandalika*. Ia juga yang mengonsep visi *The Mandalika* untuk menciptakan sirkuit jalanan MotoGP pertama di dunia. Di periode kepemimpinannya, Ricky berperan penting dalam kesuksesan penyelenggaraan balapan WSBK pertama di Indonesia dan MotoGP pertama, sejak terakhir gelaran MotoGP di Sirkuit Internasional Sentul pada 1997.

Sebelum pembangunan Sirkuit Mandalika, MGPA menggelar acara *Kickstart Race to 2021* yang dilaksanakan di Disrupto, Plaza Indonesia, Jakarta, dan di Lot 16 SCBD, Jakarta, pada 23 November 2019. MGPA meluncurkan desain final Sirkuit Mandalika, sekaligus melakukan *countdown Pre-Booking* tiket MotoGP Indonesia 2021.

Erick Thohir, Menteri Badan Usaha Milik Negara, dan Wishnutama, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif kala itu turut hadir. MGPA juga menghadirkan Carlos Ezpeleta (Direktur *Dorna Sport SL*) dan legenda MotoGP Michael Doohan, pembalap Australia yang menjuarai MotoGP lima tahun berturut-turut (1994-1998).

Saat itu Carlos Ezpeleta mengatakan, *Dorna Sport* sangat-sangat antusias mengadakan MotoGP dan WSBK di Sirkuit Mandalika. “Kami sangat senang membawa event balap motor ini ke Indonesia karena Indonesia sangat penting bagi kami. Indonesia memiliki *fanbase* yang sangat besar,” kata Carlozz Ezpeleta. Putra Carmelo Ezpeleta ini juga mengapresiasi ITDC yang telah memilih lokasi sirkuit yang sangat indah.

MotoGP awalnya disepakati digelar pada Oktober 2021 sesuai kontrak. Namun karena pandemi Covid-19 yang melanda sejak awal Maret 2020, *Dorna* memutuskan pengunduran jadwal menjadi 18-20 Maret 2022. *Dorna Sport* juga mengubah jadwal MotoGP di Australia, Qatar, Malaysia, dan Thailand.

Meski MotoGP 2021 ditunda, Sirkuit Mandalika tetap menggelar WSBK pada 20-21 November 2021. Balapan dilaksanakan dengan menerapkan protokol Covid-19. *Dorna Sports* menilai Sirkuit Internasional Mandalika merupakan salah satu sirkuit terbaik di dunia.

Menjelang gelaran MotoGP 2022, manajemen ITDC merombak organisasi MGPA. “Guna memastikan persiapan berjalan baik dan penyelenggaraan berjalan sukses, ITDC sebagai induk perusahaan MGPA, memandang perlu melakukan penguatan organisasi MGPA dengan melakukan perubahan susunan pengurus,” kata Abdulbar, Dirut ITDC (2015-2020 dan 2020-2022).

Estafet kepemimpinan berlanjut di bawah komando Direktur Utama MGPA Priandhi Satria. Priandhi Satria memiliki reputasi bagus di dunia *motorsport*. Ia berpengalaman sebagai pembalap, *builder*, maupun promotor event balap. Pengalaman panjangnya di dunia jurnalistik dengan mengembangkan beberapa media olahraga dan otomotif, menjadi nilai tambah.

“MGPA mendapat dua penugasan dari ITDC. Pertama, sebagai operator Sirkuit Mandalika dan kedua sebagai pelaksana event yang kontrak penyelenggaranya adalah ITDC. Event tersebut adalah MotoGP, WSBK, dan ARRC. Sementara event di luar ketiga tersebut penyelenggaranya adalah MGPA,” kata Samsul Purba, Wakil Dirut MGPA.

Semakin dekatnya dengan Hari H pelaksanaan, panitia dituntut bekerja keras dengan mengutamakan Kecepatan, Keakuratan, Kekompakan tim, serta Kolaborasi, yang mereka sebut kerja 4K. Kepanitiaan MotoGP disibukkan dengan persiapan pramusim MotoGP Mandalika 2022, yang berlangsung 11- 12 Februari 2022.

Pramusim MotoGP merupakan kegiatan uji coba resmi Sirkuit Mandalika. Ajang ini bertujuan untuk pemanasan, adaptasi pembalap, dan menguji performa motor. Selain itu juga untuk mengevaluasi sirkuit dan melihat kesiapan lintasan, termasuk kondisi aspal, fasilitas *paddock*, dan sistem keselamatan.

Rangkap-rangkap tugas banyak membebani pengurus MGPA pada waktu-waktu genting beberapa minggu sebelum perhelatan akbar MotoGP Mandalika. Betapa tidak, di samping urusan persiapan teknis yang berkaitan dengan urusan perlombaan, baik untuk balapan pramusim maupun persiapan MotoGP sendiri, MGPA juga harus benar-benar menyelesaikan infrastruktur pendukung di sirkuit sebelum balapan puncak dilaksanakan.



Foto: Direktur Utama MGPA Priandhi Satria (tengah kemeja biru), bersama para karyawan MGPA pada sebuah pelatihan *hospitality*. (Dok. MGPA)

Hal ini sangat dirasakan Samsul Purba, yang ketika itu juga Ketua Komite Penyelenggara MotoGP 2022. Ia tak hanya sibuk mempersiapkan acara yang berkaitan dengan pelaksanaan lomba. Alumni Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada Yogyakarta ini juga dituntut menuntaskan permasalahan infrastruktur sirkuit yang belum tuntas 100%. Hingga H-6 sebelum pergelaran, semua permasalahan kelar. Dari penyempurnaan sistem drainase pada trek lintasan, pembenahan trek utama, penambahan *tyre barrier*, hingga penyelesaian pembangunan di beberapa titik tribun penonton. ✳



TONGGAK CAPAIAN

KERJA SENYAP ITDC MEWUJUDKAN MIMPI MENGHADIRKAN MOTOGP

5 years ago I climbed the hill @T10 & fell in love with Lombok. I went to the beach at the Novotel to pen an initial idea for a track called The Mandalika Circuit. I still love the island & the people. Begitu yang dicitkan Mark Hughes, di akun X miliknya @markhughesF1, pada 21 Maret 2022, atau sehari setelah gelaran MotoGP Mandalika usai.

TAK salah penilaian Mark. Lansekap Sirkuit Mandalika memang sangat cantik. Secara geografis Mandalika tak jauh dari Tiga Gili atau Kepulauan Gili yang sohor keindahannya: Gili Trawangan, Gili Meno, dan Gili Air, yang berada di lepas pantai barat laut Lombok. Di sekitar Mandalika juga banyak wisata alam seperti Bukit Merese, Pink Beach, dan Gunung Rinjani, destinasi wisata alam yang menyedot minat banyak wisatawan dalam negeri hingga mancanegara.

Mark Hughes, sang pemilik MRK1 Consulting, perancang Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, memang pernah menyambangi bukit, di mana bisa memandang pantai dan samudra nan luas, yang kini persis berada di Tikungan 10 Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Pada 19 September 2017, Mark merancang ide awal Sirkuit Mandalika setelah mendaki bukit ikonik di Tikungan 10. Kala itu Mark mencuit: *Last sun set Mandalika. Until next time!*

Namun sejatinya, sketsa Mark pada 2017 itu bukanlah yang resmi dipakai seperti desain dan layout lintasan Sirkuit Mandalika saat ini. Kisah di balik pembangunan Sirkuit Mandalika, sudah dimulai tak lama setelah penetapan KEK Mandalika pada 2014 silam. ITDC yang ditetapkan sebagai pengelola KEK Mandalika menggagas perlunya event dunia yang mampu mengembangkan Mandalika dan berdampak luas.

Edwin Darmasetiawan, Direktur Pengembangan Bisnis ITDC (2011-2020) sudah memasukkan pembangunan sirkuit internasional pada *visioning masterplan* ITDC. ITDC belajar dari pengalaman mengembangkan Kawasan Nusa Dua, Bali yang luasnya 350 hektare membutuhkan waktu lebih dari tiga dekade untuk bisa berkembang seperti sekarang dengan penggunaan sekitar 70% lahan dari luas Kawasan Nusa Dua. Nusa Dua juga mendapat proteksi dari Pemerintah Kabupaten Badung, dengan cara tidak mengizinkan swasta membangun hotel bintang tiga ke atas di Nusa Dua, sebelum perkembangan Nusa Dua terisi 50%.

Pada *visioning masterplan* awal, ITDC menggagas mendatangkan balap motor Formula 1 (F1) ke Mandalika. ITDC berpandangan gelaran F1 akan berdampak besar pada kehadiran wisatawan dalam negeri dan dunia. Intinya, Mandalika harus dibangun berbeda dengan Nusa Dua, yang jauh lebih melekat nuansa budaya dan pariwisatanya. Namun, misi menggelar F1 di Mandalika sempat menghilang dalam perubahan masterplan Mandalika.

Jalan mewujudkan impian Mandalika mendunia menemukan momentumnya pada keikutsertaan Indonesia pada Bursa Pariwisata Internasional (*Internationale Tourism Bourse/ITB*) di Berlin, Jerman, Maret 2016. Kala itu delegasi ITDC bertemu dengan Mark Hughes (CEO MRK1), Raoul Pasaribu (Direktur Roadgrip Asia), dan petinggi Vinci Construction Grand Projets (VCGP). VCGP adalah anak usaha Grup Vinci, perusahaan global asal Prancis yang bergerak di bidang desain, pembiayaan, pembangunan dan operasional proyek-proyek infrastruktur dan fasilitas besar di seluruh dunia.

“Awalnya, mini *masterplan* baru menyepakati Vinci akan membangun zona Vinci di Kawasan Mandalika. Belum tertulis gagasan membangun sirkuit. Perkembangan selanjutnya, Vinci mengusulkan pembangunan *street racing circuit*. Ini menjadi *branding* kuat Mandalika, sebagai perintis sirkuit jalanan pertama penyelenggara MotoGP,” kata Samsul Purba, Wakil Dirut MGPA, mengisahkan kembali perjalanan pembangunan Kawasan Mandalika.

Itulah mengapa, trek lintasan Sirkuit Mandalika saat ini, sejatinya mengikuti masterplan jalan kawasan Mandalika, yang sebagian sudah dibangun. “Desain lintasan Sirkuit Mandalika merupakan modifikasi dan pengembangan masterplan jalan kawasan, yang kemudian diperlebar dan harus memenuhi standar FIM dan FIA,” kata Samsul Purba menambahkan.

JANUARI 2017

Penandatanganan Joint Operation antara Roadgrip Motorsport dan ITDC untuk membawa event balap motor dunia di Mandalika.

FEBRUARI 2017

Penandatanganan Nota Kesepahaman (MoU) antara Vinci Construction Grand Projets (VCGP) dan ITDC untuk paket investasi pembangunan Mandalika.

NOVEMBER 2017

Presentasi desain Mandalika kepada Dorna Sports tentang pembangunan Kawasan Mandalika, juga rancangan distrik Entertainment di Mandalika.

JANUARI 2018

Penandatanganan Perjanjian Pengembangan Kerangka Kerja antara VCGP dan ITDC untuk komitmen investasi pembangunan Mandalika.



Sirkuit Mandalika pada Masterplan Kawasan Mandalika dari awal dirancang sebagai *street racing circuit*. Bagian tengah sirkuit yang dikelilingi lintasan merupakan zona properti dan utilitas kawasan, di antaranya berupa hotel, gedung pertemuan, rumah sakit, hingga area perbelanjaan.

Trek Sirkuit Mandalika dari awal didesain tidak semata untuk lintasan balap motor. Namun merupakan bagian Kawasan Mandalika untuk membangkitkan pembangunan properti dan utilitas kawasan. Masterplan merancang di bagian tengah sirkuit berupa hotel, COEX (*Convention-Exhibition*) building, rumah sakit, dan area perbelanjaan.

Masterplan awal garapan Vinci Construction melibatkan tiga konsultan ternama, yakni Egis (Prancis); Codinachs Architects (Spanyol), dan Populous (Inggris dan Amerika Serikat). Egis mengerjakan masterplan awal. Populous khusus menggarap desain sirkuit. Sementara Codinachs mengembangkan masterplan keseluruhan kawasan, mencakup sirkuit, area komersial, termasuk fasilitas akomodasi dan fungsional lain. Desain mereka mengintegrasikan sirkuit dengan lingkungan sekitar, di antaranya memasukkan elemen desain vernakular lokal dan pengaruh tropis dalam desain sirkuit.

**FEBRUARI 2018**

Penandatanganan MoU antara Dorna Sport dan ITDC untuk menyelenggarakan MotoGP dan World Superbike di Indonesia.

Masterplan garapan Vinci tersebut belum disampaikan ke Dorna. ITDC baru bertemu CEO Dorna atas bantuan Mark Hughes, CEO MRK1. ITDC menjalin kontak dengan MRK1, sebagai mitra potensial, sebelum ada kesepakatan dengan Vinci (Februari 2017).

Atas bantuan Mark Hughes, CEO Dorna Carmelo Ezpeleta berkenan bertemu dengan Abdulbar dan Ricky Baheramsjah di sela-sela gelaran MotoGP di Sepang, Malaysia (29 Oktober). Dorna pada awalnya belum tertarik untuk memasukkan Indonesia dalam kalender MotoGP atau WSBK. Carmelo bahkan belum pernah mendengar Mandalika. Poin penting pertemuan pertama tersebut, Dorna sudah menerima proposal pengembangan Kawasan Mandalika.

JUNI 2018

Dorna memberikan persetujuan ITDC sebagai Promotor penyelenggara MotoGP dan WSBK, dengan Syarat dan Ketentuannya.

AGUSTUS 2018

Master *Land Utilization and Development Agreement* (LUDA) ditandatangani antara VCGP dan ITDC menyetujui investasi sebesar US\$ 1 Miliar untuk pembangunan 131 hektare lahan di Distrik Entertainment di Mandalika.

Meski belum ada lampu hijau dari Dorna Sport, Vinci berkomitmen menjadi investor pembangunan Kawasan Mandalika, tidak hanya sirkuit (Januari 2018). "ITDC dan Vinci sudah menandatangani *Development Framework Agreement*. Bahwa Vinci yang membangun Kawasan Mandalika," kata Samsul Purba menegaskan.

Dorna akhirnya memberikan persetujuan Indonesia akan masuk dalam kalender MotoGP dan WSBK (Februari 2018). Kesempatan untuk meyakinkan CEO Dorna datang lagi di sela-sela gelaran MotoGP Losail di Qatar (Maret 2018). Kali ini ITDC sudah menyempurnakan desain Sirkuit Mandalika.





Foto: Abdulbar M. Mansoer (Dirut ITDC 2015-2020 dan 2020-2022) dan Carmelo Ezpeleta (CEO Dorna SL) menandatangani Kontrak Perjanjian Promotor MotoGP dan WSBK 2021 di Kantor Dorna SL di Mandri, Spanyol, pada 29 Januari 2019.

Sumber: Dokumentasi ITDC.

Drama semakin memuncak. Tenggat pembangunan Sirkuit Mandalika yang hanya sekitar dua tahun itu membuat Vinci Construction tidak sanggup. Inilah tantangan berat berikutnya yang harus dihadapi ITDC. Dorna juga mensyaratkan keberlangsungan MotoGP dan WSBK sesuai kontrak selama 10 tahun, dengan ketentuan *mandatory* yang wajib melaksanakan pergelaran 5 tahun. Keberlangsungan pergelaran juga harus dijamin oleh Pemerintah, setidaknya oleh pejabat tinggi setingkat Menteri.

Ketika itu, pada tahun 2019, Pemerintah tengah memasuki periode transisi menjelang Pemilihan Presiden-Wakil Presiden (17 April 2019). ITDC pun kesulitan mencari dukungan pendanaan dari Pemerintah, melalui sejumlah Kementerian. Selama dua tahun (2017-2018), boleh dibilang upaya ITDC untuk mewujudkan mimpi menghadirkan MotoGP ke Mandalika adalah kerja senyap.

Satu-satunya cara untuk mendapatkan perhatian penuh Pemerintah adalah meminta dukungan kepada Presiden. Cara pertama, ditempuh Abdulbar dengan menemui kawannya, Happy Kurniawan Harinto, Kedeputan Komunikasi dan Diseminasi Informasi Kantor Staf Presiden (KSP), kelak menjadi Direktur Komunikasi MGPA (2019-2020). Happy saat itu terlibat pada studi kelayakan yang dilakukan KSP untuk membangun kembali Sirkuit Internasional Sentul. Namun gagasan ini tidak disetujui dapat dilaksanakan karena Sirkuit Sentul bukan milik Pemerintah.



Foto-foto: Ricky Baheramsjah (Direktur Utama MGPA periode 2019-2022) adalah sosok sangat penting dari awal proses inisiasi mendatangkan MotoGP ke Indonesia. Ketika menjabat Kepala Divisi Pemasaran dan Investasi ITDC (2016-2019), Ricky mendampingi Abdulbar M. Mansoer (Dirut ITDC 2015-2020 dan 2020-2022) mempresentasikan masterplan Mandalika kepada Dorna Sport (November 2017).

Ricky pula yang mendampingi Abdulbar ketika menandatangani Kontrak Perjanjian Promotor MotoGP dan WSBK 2021 di Kantor Dorna SL di Mandri, Spanyol, pada 29 Januari 2019.

Sumber: Dokumentasi ITDC.





Foto-foto: Ricky Baheramsjah (paling kanan) ketika dikenalkan sebagai Direktur Utama Mandalika Grand Prix Association (MGPA) periode (2019-2022) pada acara *Kickstart Race to 2021*, di Jakarta, 23 November 2019. Hadir sejumlah menteri saat itu, Erick Thohir (Menteri BUMN) dan Wishnutama (Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif). Hadir juga Carlos Ezpeleta (Direktur Race Dorna Sport) dan legenda MotoGP Michael Doohan.

Sumber: Dokumentasi ITDC.



Happy menyatakan dukungannya atas langkah ITDC menghadirkan MotoGP dan WSBK di Indonesia. Happy juga menegaskan kelayakan Indonesia menggelar kembali ajang balap motor dunia tersebut.

Semesta akhirnya mendukung ITDC, melalui Johan Budi Sapto Pribowo, saat itu menjabat Juru Bicara Kepresidenan (2016-2019). Johan Budi berhasil menyampaikan ke Presiden Jokowi. Presiden bersedia menerima ITDC dan Dorna di Istana Presiden Bogor, pada tanggal 11 Maret 2019.

Sementara itu di Sirkuit Losail, Doha, Qatar, pada 9 Maret 2019, Dorna Sport menggelar Presentasi Kesepakatan MotoGP Indonesia akan digelar pada kalender event 2021. Presentasi MotoGP Indonesia 2021 disampaikan Ricky Baheramsjah dan Samsul Purba mewakili ITDC. Hadir pula Mark Hughes (MRK1) dan pembalap Moto2, Dimas Ekky Pratama.

"Mendengar kabar Presiden berkenan menerima di Istana Presiden, kami pontang-panting melobi Carmelo untuk turut hadir bertemu Presiden. Alhamdulillah, kami bisa mengajak Carmelo dan Carlos menermui Presiden. Sayangnya saya tidak masuk dalam foto bersama Presiden," kata Samsul, terkekeh mengisahkan drama manis tonggak pembangunan Sirkuit Mandalika, yang akhirnya mendapat dukungan penuh dari Presiden. ✱





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto-foto: Presiden Joko Widodo, didampingi Menteri Pemuda dan Olahraga (2014-2019) Imam Nahrawi, menerima Abdulbar M. Mansoer (Dirut ITDC 2015-2020 dan 2020-2022) dan Carmelo Ezpeleta (CEO Dorna SL) di Istana Bogor, 11 Maret 2019.

Sumber: Dokumentasi ITDC.

	NAMA PROYEK Pertamina Mandalika International Circuit
	LOKASI The Mandalika, Kecamatan Pujut, Lombok Tengah, NTB
	LUAS KAWASAN +/- 1.500.000 meter persegi
	PEMILIK/PENGEMBANG PT Pengembangan Pariwisata Indonesia (ITDC)
	SELESAI PEMBANGUNAN 14 bulan (2020-2021)
	KONSULTAN LINTASAN SIRKUIT MRK-1, Populous, dan Roadgrip Erka Konsultan Enjiniring (pondasi)
	KONTRAKTOR UTAMA PT Pembangunan Perumahan (Persero), PT Wijaya Karya (Persero), PT Bunga Raya Lestari
	KONTRAKTOR BANGUNAN PIT PT Wijaya Karya Bangunan Gedung
	KONTRAKTOR VIP DELUXE PT Pembangunan Perumahan (Persero)

PEMBANGUNAN SIRKUIT

DARI ASPAL HINGGA MODULAR BUILDING, BORONG REKOR MURI

DUKUNGAN langsung dari Presiden Joko Widodo memuluskan tahapan pembangunan Sirkuit Mandalika. Meski Vinci Construction mundur sebagai investor pembangunan Kawasan Mandalika, kebutuhan anggaran pembangunan ditutup Pemerintah. Pemerintah mengucurkan Penyertaan Modal Negara (PMN) non tunai kepada ITDC berupa lahan dan pembiayaan pembangunan infrastruktur dasar senilai Rp1,3 triliun.

Pemerintah juga mengalokasikan APBN melalui anggaran Kementerian/Lembaga untuk pembangunan sarana dan prasarana di sekitar Sirkuit Mandalika sebesar Rp1,18 triliun. Di antaranya, anggaran Kementerian Perhubungan untuk pembangunan halte bus, penerangan jalan umum, hingga rekayasa lalu lintas selama gelaran balapan motor tersebut berlangsung.

Dukungan Pemerintah lain adalah pemberian fasilitas kepabeanan dan perpajakan impor barang modal dalam rangka pembangunan Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika.



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Andil dukungan juga diberikan oleh Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif (Kemenparekraf), saat di bawah kepemimpinan Sandiaga Salahuddin Uno (2020-2024). Kemenparekraf membebaskan lahan milik masyarakat di lokasi pembangunan fasilitas penunjang sirkuit, sekitar 6,5 hektare. Lahan yang dibebaskan tersebut kini merupakan bangunan paddock, pit building, medical centre, dan bangunan penunjang lain. "Sampai hari ini, lahan tersebut masih memiliki Kementerian Parekraf. ITDC hanya memiliki Hak Pengelolaan Lahan di Kawasan Mandalika," kata Samsul Purba.

ITDC memulai pembangunan dengan menetapkan MRK1 sebagai konsultan desain layout sirkuit, pavement, dan drainase. Khusus untuk pondasi, perencanaan dikerjakan oleh Erka Konsultan Enjiniring yang dipimpin Rinda Karlinasari.

PT Pembangunan Perumahan (PP) menjadi salah satu kontraktor utama pembangunan Sirkuit Mandalika. Nilai kontrak pembangunan Sirkuit Mandalika yang digarap PP sebesar Rp899 miliar. Lingkup pekerjaan meliputi pekerjaan: aspal, *track lane*, *verge & kerb*, *run off*, *inner and outer service road*, *hauraton drainage*, *concrete barrier*, *tunnel*, *gravel bed*.

Kerja bagus PP mendapat apresiasi dari Museum Rekor Indonesia (MURI). MURI memberikan tiga rekor penghargaan, yaitu Pengaspalan Menggunakan Teknologi BIM dengan Volume Terbanyak, Pembangunan Sirkuit Pertama Standar FIM, dan Pembangunan Lintasan Sirkuit Tercepat.

Ada beberapa kriteria teknis yang disyaratkan FIM, di antaranya:

- Tingkat *surface regularity* (kerataan) sekitar 3 sampai 5 mm, toleransi elevasi 3 mm dan tidak boleh ada *cold join* memanjang. *Cold join* melintang hanya diperbolehkan untuk segmen tertentu sesuai persetujuan konsultan perencanaan.
- Suhu minimal penghamparan relatif tinggi pada sekitar 140 derajat.
- Metode pengaspalan dianggap unik karena pengaturan rute dan ketebalan seluruhnya otomatis.

Setelah Sirkuit Mandalika dipakai untuk tes pramusim MotoGP 2022, pada 11-13 Februari 2022, Dorna memutuskan sebagian lintasan Mandalika harus diaspal ulang. Pekerjaan pengaspalan ulang dilakukan dengan melakukan proses *resurfacing* atau penggantian aspal lapisan atas. Jenis aspal adalah *Stone Mastic Asphalt* (SMA) setebal 4,5 cm.

Resurfacing dilakukan dari tikungan 16,5 hingga dengan tikungan 5,5 sepanjang 1,602 kilometer. Proses *resurfacing* sesuai spesifikasi dan standar *Fédération Internationale de Motocyclisme* (FIM) diawasi langsung para konsultan dan pengawas profesional. Mereka adalah *Road Racetrack Runway* (R3), *Jaya Construction Management*, *Bomag*, *Roadgrip Motorsport Indonesia* (RMI), dan *Topcon*, spesialis MMGPS. ✳



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA







PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto-foto: Progres pembangunan Sirkuit Mandalika
(Sumber: Dokumentasi PT Pembangunan Perumahan)



Progres pembangunan
Sirkuit Mandalika
Desember 2021



Foto-foto: Progres pembangunan Sirkuit Mandalika
(Sumber: Dokumentasi PT Pembangunan Perumahan)



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Progres pembangunan
Sirkuit Mandalika
November 2021



Foto-foto: Pengaspalan *track lane* terakhir Sirkuit Internasional Mandalika pada 14 Agustus 2021. Dirut ITDC Abdulbar M. Mansoer turut hadir menyaksikan tersambunganya pengaspalan trek lintasan sirkuit, dilanjutkan seremoni penyelesaian pengaspalan esok harinya, 15 Agustus 2021. (Foto kanan).

Sumber: Dokumentasi ITDC





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto: Pengaspalan ulang Sirkuit Mandalika jelang gelaran MotoGP 2022. Pengaspalan ulang diperlukan karena saat tes pra musim pada 11-13 Februari 2022, sebagian aspal lintasan mengelupas. (Dok. PTPP)

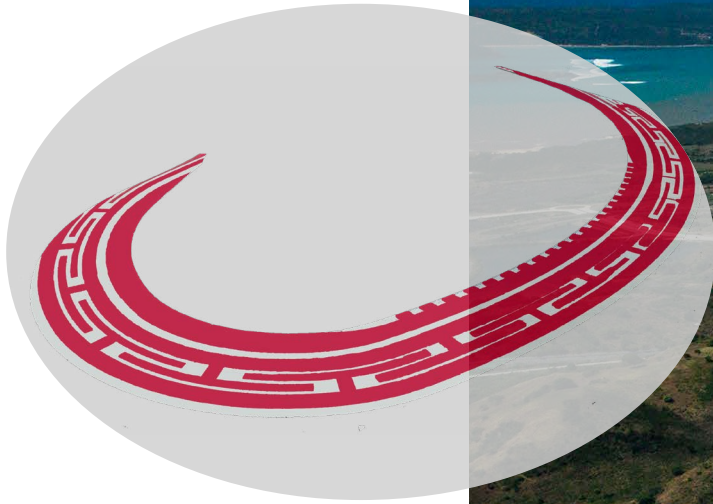


Foto Insert: Di Tikungan (T) 15-T16 dan T10 Sirkuit Mandalika terdapat motif Meander bercat merah dan putih. Meander adalah motif hias geometris yang memiliki bentuk dasar menyerupai huruf "T" atau "L" dan variasinya, yang diulang-ulang dan membentuk pola berkelok-kelok. Secara harfiah "meander", berasal dari bahasa Yunani "meandros" bermakna berliku atau berkelok-kelok.

Foto-foto: Panorama terkini Sirkuit Internasional Mandalika diambil dari kamera drona di ketinggian langir Mandalika.

(Sumber: Dokumentasi MGPA)





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA





MODULAR PIT BUILDING

ADA yang spesial juga pada Pit Stop di Sirkuit Mandalika. Bangunannya menggunakan konsep modular yang diproduksi Wijaya Karya Gedung. Konsep building modular memiliki sistem bongkar pasang yang lebih efisien, praktis, dan cepat.

Modular Pit Building ini terdiri dari tiga lantai. Lantai dasar merupakan garasi yang digunakan para pebalap dan tim, sedangkan lantai dua merupakan area podium, tribun penonton VVIP dan media center. Lantai tiga khusus untuk fasilitas-fasilitas pendukung lain.

Pit Building Mandalika dirancang sebanyak 50 ruang pit, dengan ukuran setiap pit: lebar 5,24 meter dan panjang 18,34 m. Total luas bangunan pit modular sekitar 13.700 m². Bangunan membutuhkan 888 modular.



Foto-foto: Dokumentasi MGPA



Konsep Modular Pit Building karya Wika Gedung juga mendapat apresiasi MURI untuk kategori Pembangunan Gedung Pit Sistem Modular Tercepat di Sirkuit Bertaraf International. "Pembangunan Pit Building di Pertamina Mandalika International Street Sirkuit yang berada di kawasan destinasi pariwisata prioritas tersebut menggunakan metode konstruksi modular di mana Wika Gedung selaku pionir konstruksi modular berhasil merampungkan pembangunan. Sebanyak 888 modul terpasang dalam kurun waktu 21 hari, lebih cepat dari rekor pemasangan modular di RS Covid modular sebelumnya," kata Yusuf Ngadri, Senior Manager MURI. *

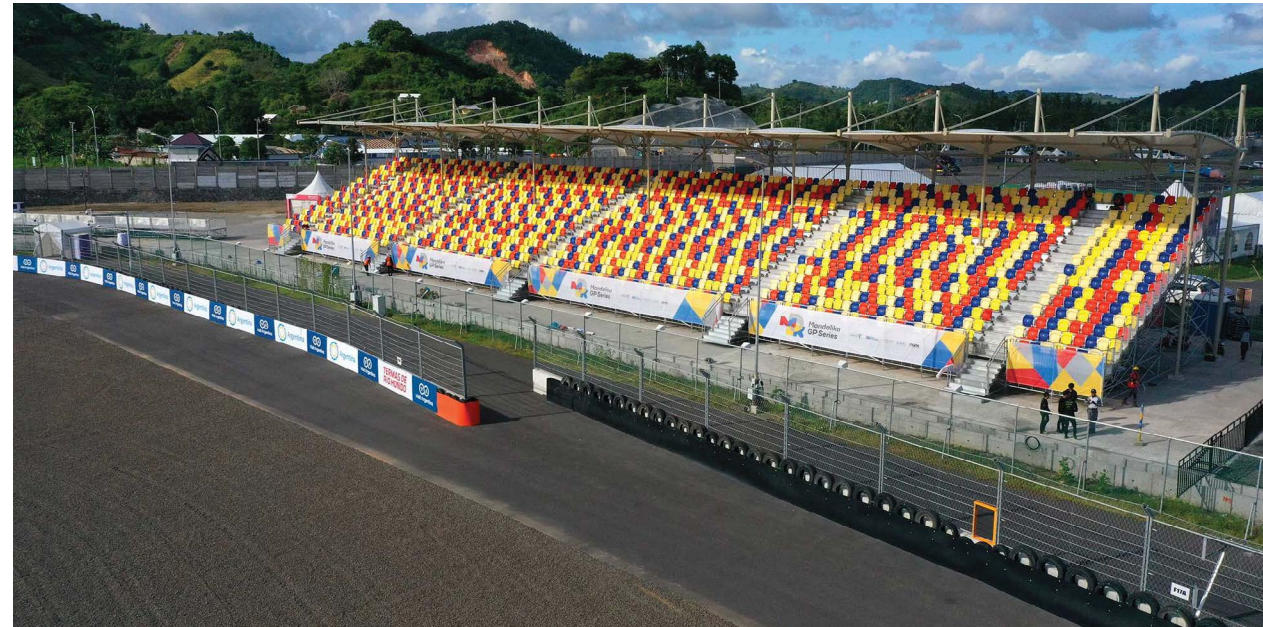


Foto: Kegiatan Pit Walk jelang gelaran MotoGP Mandalika 2024. (Dok. MGPA)





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



EVAKUASI PREMIUM DI BUKIT 360

PEMBANGUNAN penting lain di Sirkuit Mandalika adalah keberadaan shelter premium, yang populer dengan sebutan Bukit 360. “Fungsi Bukit 360 sebenarnya adalah sebagai *Temporary Evacuation Shelter* (TES) atau *shelter* evakuasi sementara, sebagai bagian kesiapan mitigasi kebencanaan di KEK Mandalika. Pembangunan TES merupakan salah satu syarat yang wajib dimiliki sebuah kawasan pariwisata berstandar internasional. Apalagi saat gelaran MotoGP di Sirkuit Mandalika yang mendatangkan penonton yang banyak dan masif sehingga wajib ada TES,” kata Samsul Purba.

Pembangunan TES dilakukan ITDC sebagai bagian dari pemenuhan persyaratan kawasan pariwisata yang aman bagi wisatawan dan pelaku wisata. Awalnya, shelter evakuasi sementara yang akan dibangun adalah sebuah bangunan yang luas. Namun pada akhirnya, bangunan tersebut di-*upgrade* menjadi bangunan premium di tiga titik, yakni di bagian timur, tengah, dan barat.

Foto-foto: Tiga buah bangunan *Temporary Evacuation Shelter* di Bukit 360 yang di-*upgrade* menjadi tempat bangunan premium yang saat ini disewa selama satu tahun oleh Bank Mandiri, Bank BRI dan Telkom. .

Sumber: Dok. MGPA

"Upgrade menjadi bangunan premium bertujuan agar memiliki nilai jual The Mandalika. Tiga titik *shelter* ada di bagian timur adalah *sunrise view*. Yang di tengah bisa melihat trek sirkuit atau *full track view*, dan paling barat adalah *sunset view*," kata Samsul menambahkan.

Berkaca dari bencana gempa bumi pada 2018 silam di Pulau Lombok, yang merusak bangunan dan memakan korban jiwa, ITDC berkomitmen untuk memberikan prosedur dan fasilitas penunjang mitigasi kebencanaan di The Mandalika. Pembangunan shelter evakuasi sementara juga dimaksudkan untuk semakin meyakinkan wisatawan dan pelaku wisata lainnya bahwa The Mandalika merupakan kawasan yang aman.

Setiap TES memiliki kapasitas hingga 500 orang dewasa. Bangunan dilengkapi jalan akses dan fasilitas umum yang memadai. Pembangunan TES wajib mengikuti pedoman dari Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB). Ketinggian lantai bangunan minimal lebih dari 16,3 meter dari permukaan laut. Lokasi TES juga telah dipilih paling strategis dan mudah dijangkau.

Tiga bangunan TES di Bukit 360 hingga saat ini dikontrak oleh Telkom, Bank Mandiri, dan Bank BRI. Mereka bebas menggunakan bangunan panggung berlantai dua itu untuk kegiatan perusahaan kapan pun harinya. Ketika ada gelaran event di Sirkuit Mandalika, mereka juga tak perlu membeli tiket. Harga sewa tahunan TES sudah termasuk tiket masuk seluruh event di Sirkuit Mandalika. *





PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA





Foto-foto: Dokumentasi MGPA

CAPAIAN MGPA

INDONESIA ADALAH PASAR TERBESAR MOTOGP

AMPERE Analysis, lembaga riset pasar berbasis di London, Inggris, menyimpulkan bahwa tayangan seri MotoGP adalah terpopuler kedua di kalangan penggemar olahraga bermotor di semua pasar. Riset pasar atas permintaan mitra komersial SportsPro, perusahaan media dan acara yang berfokus pada industri olahraga yang juga berbasis di London, itu dipublikasikan tepat sepekan setelah seri pembuka MotoGP di Sirkuit Losail di Doha, Qatar, 10 Maret 2024.

Mungkin mengejutkan, Indonesia memiliki persentase penggemar seri MotoGP tertinggi di dunia. Ampere memperkirakan bahwa seperempat dari warga +62 mengikuti seri tersebut. Di India, yang berpenduduk terbesar di dunia, menempatkan MotoGP sebagai seri olahraga bermotor paling populer. Namun persentase jumlah penggemar MotoGP di India hanya 6,9%.

Foto: Direktur Utama Mandalika Grand Prix Association Priandhi Satria menerima penghargaan "For invaluable support, contribution and dedication to development of motorcycle sport in Asia" dalam ajang FIM Asia General Assembly & Award 2024 di Doha, Qatar, pada 24 Januari 2024

Sementara penggemar seri MotoGP di Indonesia mencapai 23,8 persen untuk semua usia. Riset Ampere Analysis membagi penggemar seri MotoGP berdasarkan usia 18-24 tahun, 25-34 tahun, 35-44 tahun, 45-54 tahun, 55-64 tahun. Dan, penggemar Indonesia tertinggi di semua kelompok usia, dengan jumlah tertinggi pada kelompok usia 45-54 tahun (30,8%).

Indonesia dan India, sama-sama baru menghadirkan balapan MotoGP. MotoGP Indonesia digelar sejak tahun 2022, sementara MotoGP India baru mulai 2023. Popularitas MotoGP di Indonesia mendorong Pertamina menjadi sponsor utama gelaran MotoGP di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Nama Pertamina juga mendunia pada kemitraan global seri MotoGP dengan menjadi sponsor utama Tim Balap VR46 mulai musim 2022.

Potensi di pasar Asia pun mendapat sorotan dunia. Kawasan Asia, sebagian besar diabaikan oleh seri balap motor besar lain dalam beberapa tahun terakhir. Tentunya, dengan menyimak pasar besar penggemar MotoGP dan dunia balap lainnya di Asia, menjadi daya tarik menarik bagi para investor.

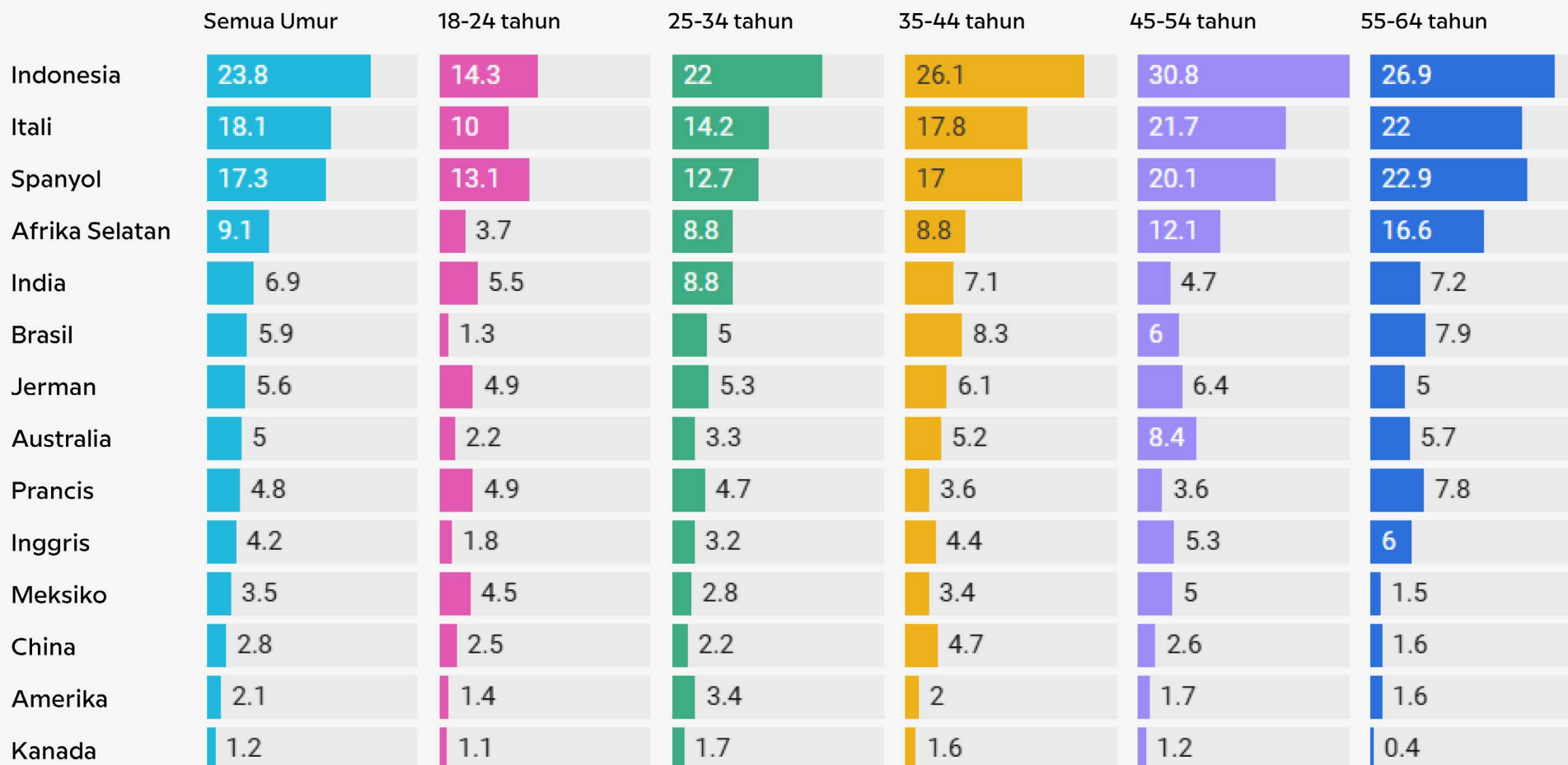
Pasar tayangan seri MotoGP dunia sebenarnya masih mengandalkan basis penggemar yang kuat di Eropa Barat. Betapa tidak, ada delapan tim MotoGP bermarkas di Italia, rumah bagi sang legenda juara dunia Valentino Rossi dan juara dunia dua kali, Pecco Bagnaia. Spanyol juga punya Marc Márquez dan juara dunia penuh kejutan, Jorge Marten. Seri balapan MotoGP terbanyak menyedot penonton ada di Prancis (278.805 orang) dan Jerman (233.196 orang).

Tidak mengherankan jika keempat negara tersebut merupakan pasar TV paling menguntungkan untuk serial MotoGP. Kesepakatan dengan DAZN, Sky Italia, Sky Deutschland, dan Canal+ menghasilkan sebagian besar pendapatan siaran MotoGP. *



Foto: Plakat penghargaan “For invaluable support, contribution and dedication to development of motorcycle sports in Asia” dari The FIM Asia, yang diberikan kepada Priandhi Satria pada ajang FIM Asia General Assembly & Award 2024, di Doha, Qatar, pada 24 Januari 2024.

PENGGEAR OLAHRAGA YANG MENGIKUTI MOTOGP BERDASARKAN USIA DAN NEGARA (%)



Grafik Riset Penggemar Olahraga berdasarkan Usia dan Negara. Sumber: *Ampere Analysis*



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



Foto: Direktur Utama Mandalika Grand Prix Association Priandhi Satria berfoto bersama para penerima penghargaan FIM Asia Award 2024 yang digelar pada ajang FIM Asia General Assembly & Award 2024 di Doha, Qatar, pada 24 Januari 2024 (Dokumentasi MGPA)

Foto: Salah satu sudut Kuta Mandalika yang menarik perhatian pengunjung berfoto.
(Dok. MGPA)



KATALIS PENGEMBANGAN DESTINASI PARIWISATA

Menganalisis keuangan di balik gelaran MotoGP tetap menjadi tantangan. Hak siar komersial seri MotoGP masih dikendalikan Dorna, yang sebagian besar sahamnya dimiliki Global Racing LX2, yang kepemilikannya dibagi antara Bridgepoint (70 persen) dan Canada Pension Plan Investment Board (30 persen). Sisa saham di Dorna dipegang oleh beberapa perusahaan dan manajemen Dorna, termasuk CEO of Dorna Sports, Carmelo Ezpeleta. Dorna sendiri memiliki hak komersial dan hak penyiaran MotoGP sejak 1992.

Setelah masa yang sangat sulit akibat pandemi, yang ditandai dengan kerugian sebesar €94,5 juta (Rp1,68 triliun, kurs 1 Euro=Rp17.800) pada tahun 2020, serial MotoGP kembali menggeliat mengeruk banyak keuntungan. Menurut publikasi media Italia, La Repubblica, omset Dorna mencapai €425 juta (Rp7,56 triliun) dan laba sebelum bunga, pajak, depresiasi, dan amortisasi (EBITDA) mencapai €161 juta (Rp2,86 triliun) pada tahun 2022.

Dampak penyelenggaraan MotoGP memantik perputaran ekonomi senilai hingga Rp4,8 triliun. Selain ditonton 100 ribu penonton di Sirkuit Mandalika, MotoGP 2024 melonjak menjadi 120ribu penonton, tayangan seri MotoGP Mandalika juga ditonton lebih dari 300 juta pasang mata di seluruh dunia. Seri MotoGP disiarkan lebih dari 119 stasiun televisi di 200 negara di dunia.

“Artinya, ajang MotoGP Mandalika sejauh ini bisa dikatakan cukup sukses menjadi katalis bagi pengembangan destinasi pariwisata dalam hal ini kawasan The Mandalika. Yang mampu mendorong pergerakan ekonomi daerah hingga pusat. Sekaligus menjadi *nation branding* yang sangat baik untuk Indonesia di mata dunia,” kata Maya Watono, Direktur Utama InJourney.

InJourney tetap berkomitmen untuk terus menggelar ajang MotoGP di Sirkuit Mandalika dan kawasan The Mandalika secara lebih luas. Gelaran MotoGP Mandalika merupakan wujud investasi penting yang dilakukan InJourney, melalui InJourney Tourism Development Corporation (ITDC) dan Mandalika Grand Prix Association (MGPA). Harapannya, MotoGP Mandalika bisa memberikan dampak positif untuk jangka panjang bagi perkembangan pariwisata secara nasional.

Pengembangan kawasan The Mandalika menjadi investasi penting InJourney agar bisa berdampak panjang bagi daerah dan nasional. Sektor pariwisata diharapkan menjadi mesin penggerak pertumbuhan ekonomi ke depan. “Digelarnya MotoGP Mandalika secara konsisten

dan terus menerus, diharapkan 5 sampai 10 tahun ke depan dapat memberikan dampak yang berkelanjutan untuk pariwisata NTB dan Indonesia secara lebih luas lagi,” kata Maya Watono.

Menurut perhitungan InJourney, untuk skala lokal, ada sekitar 800 pelaku UMKM serta 3.000 tenaga kerja terlibat dalam gelaran MotoGP Mandalika 2024. UMKM terkait MotoGP yang menikmati manis laba, di antaranya bidang kuliner, souvenir, hingga produk fesyen. Keterlibatan UMKM juga menciptakan sekitar 3.000 lapangan kerja baru bagi masyarakat. Hal ini memberikan kontribusi nyata bagi pengurangan angka pengangguran di Pulau Lombok, NTB dan daerah sekitarnya.

“Indonesia diuntungkan dengan adanya MotoGP karena *country branding*-nya bagus dan cakupannya mendunia. Kami berharap dukungan pemerintah pusat lebih konkret. MotoGP Mandalika 2024 diharapkan akan tetap menjadi ajang yang mendongkrak popularitas NTB di kancah dunia dan membawa keuntungan besar bagi Indonesia meski di tengah tantangan finansial yang harus dihadapi ITDC dan MGPA,” kata Direktur Operasi ITDC Troy Warokka, menambahkan.

Kesuksesan ajang dunia MotoGP Mandalika tidak lepas dari kolaborasi dan kerja sama luar biasa banyak pihak. Mulai dari pemerintah pusat dan daerah, BUMN, pihak swasta serta partisipasi aktif masyarakat di daerah.

BUKAN CAPAIAN INSTAN

Meneropong capaian kinerja MGPA, tidak dapat secara instan dari hasil satu dua gelaran MotoGP. CEO Dorna Sports, Carmelo Ezpeleta, mengungkapkan bahwa Indonesia sudah seperti Amerika Serikat karena menjadi pasar terbesar bagi MotoGP. Dorna Sport akan meniru semua langkah Formula Satu untuk menjadi ajang olahraga global yang memiliki basis penggemar di berbagai negara di dunia.

ITDC sebagai promotor MotoGP memang harus menanggung beban besar untuk membayar *hosting fee* kepada Dorna.

Selain MotoGP, MGPA juga menggelar tiga event balap level internasional lainnya, yaitu Asia Road Racing Championship, GT World Challenge Asia, dan Porsche Carrera Cup Asia. Di luar gelaran balap kelas dunia tersebut, ada juga beragam perhelatan balap nasional dan lokal, serta kegiatan non-balap dari komunitas, latihan, dan *track-day*. Total ada 268 hari kegiatan dalam satu tahun kalender kegiatan Sirkuit Mandalika.

"Pemanfaatan Sirkuit Mandalika sepanjang tahun 2024 sebanyak 268 hari, yang terdiri dari 199 motorsport dan 69 non motorsport. Jumlah pengunjung selama 2024 sebanyak 170.000 orang, sebanyak 120.000 penonton MotoGP dan 50.000 non-MotoGP," kata Direktur Utama MGPA, Priandhi Satria.

Direktur Utama MGPA Priandhi Satria mendapat penghargaan pada ajang FIM Asia Award pada akhir 2023. Penghargaan FIM Asia tersebut diberikan sebagai bentuk pengakuan dan dukungan, kontribusi, serta dedikasi dalam menghadirkan event-event olahraga balap motor berkelas dunia di Sirkuit Mandalika. *



OZ

INFRASTRUKTUR SIRKUIT INTERNASIONAL MANDALIKA







MENGENAL INFRASTRUKTUR SIRKUIT MANDALIKA

DARI ASPAL LINTASAN HINGGA PADDOCK

GELEGAR mesin motor MotoGP berkapasitas 1.000cc dari para pembalap Moto GP begitu bergemuruh di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, pada awal Februari 2022 silam. Sebanyak 24 pembalap mengikuti tes MotoGP Indonesia yang digelar di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat, pada 11-13 Februari. Tampak juara dunia bertahan (2021) Fabio Quartararo bersama rekan setim Franco Morbidelli.

Quartararo menuntaskan tes pramusim dengan catatan waktu terbaik kedua, kalah cepat dari Pol Espargaro (Repsol Honda Team). Sementara catatan waktu Morbidelli berada di peringkat kelima. Tes pramusim MotoGP Mandalika juga diikuti Luca Marini (Mooney VR46 Racing Team), Aleix Espargaro (Aprilia Racing), dan Pecco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), kala itu menyandang runner-up MotoGP 2021.

Sebelum ke Mandalika, para pembalap MotoGP sudah menuntaskan shakedown test di Sirkuit Sepang, Malaysia (31 Januari dan 2 Februari 2022), kemudian tes pramusim pada 5-6 Februari 2022. Tes di Mandalika merupakan tes resmi kedua sebelum seri perdana MotoGP 2022 berlangsung di Qatar (4-6 Maret). Kemudian, seri kedua MotoGP Indonesia digelar pada 18-20 Maret 2022.

Hasil tes pramusim MotoGP Mandalika 2022 itu menyisakan kenangan manis, namun sekaligus pahit. Manisnya karena banyak pembalap yang dibuat “mabuk” dan takjub dengan keindahan Mandalika. Layout Sirkuit Mandalika juga banyak mendapat apresiasi pembalap. Sementara pahitnya, sejumlah pembalap mengeluhkan kotornya aspal Sirkuit Mandalika. Aspal trek sepanjang 4,3 km Mandalika juga disebut mengelupas saat motor digeber dengan kecepatan lebih dari 300 km/jam. Sejumlah pembalap juga mengeluhkan ada serpihan aspal masuk ke baju balap hingga melukai.

Pada Tes MotoGP Mandalika para rider dan tim berupaya mengumpulkan banyak data dan informasi penting di lintasan yang memiliki enam tikungan kiri dan 11 tikungan kanan. Pembalap akan menggeber kencang di ruas lintasan lurus Mandalika sepanjang 507 meter. Sirkuit Mandalika berkarakter tikungan cepat dan mengalir. Juga memiliki sektor pengereman besar serta bagian teknis yang lebih ketat.

PENGASPALAN ULANG

Aspal lintasan menjadi bagian infrastruktur sirkuit yang paling disorot kala pramusim MotoGP digelar di Sirkuit Mandalika. Aspal menjadi bagian dari infrastruktur lintasan sirkuit yang menjadi kunci sukses penyelenggaraan balapan. Selain lintasan sirkuit, infrastruktur utama sirkuit adalah paddock atau garasi, race control, dan tribun penonton. Masih ada lagi infrastruktur penunjang yang juga tetap penting, yakni selasar gerbang sirkuit yang bisa digunakan sebagai ruang publik bagi pejalan kaki dan untuk swafoto, area usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM), area pendaratan helikopter, unit kesehatan (medical centre), dan area parkir bagi penonton.

Sirkuit Mandalika dibangun MRK1 Consulting yang berkantor di Bahrain. Konsultan ini mengerjakan layout sirkuit, pavement sirkuit, dan drainase sirkuit. MRK1 Consulting punya pengalaman menggarap Sirkuit Internasional Chang di Thailand. Dokumen PT Pengembangan Pariwisata Indonesia (InJourney Tourism Development Corporation/ITDC) menjelaskan jangka waktu pengerjaan sirkuit ini dibangun pada 15 Juli 2020–30 Juni 2021. Namun karena ada pandemi Covid-19, pengerjaan proyek sirkuit sempat mengalami beberapa kali penundaan.

Pengaspalan ulang Sirkuit Mandalika pun dilakukan MGPA. Wakil Direktur Utama MGPA Samsul Purba menuturkan pergantian aspal di Sirkuit Mandalika merupakan permintaan dari Federasi Olahraga Sepeda Motor Internasional (FIM) dan Dorna Sport. Sirkuit Mandalika sebenarnya telah berganti

aspal sebanyak tiga kali, sejak kali pertama pengaspalan pada Desember 2020.

“FIM dan Dorna minta agregat aspalnya diubah,” kata Samsul Purba. Pengaspalan kedua setelah tes pramusim MotoGP pada Februari 2022, dilanjutkan pengaspalan setelah penyelenggaraan MotoGP 2022 pada Maret 2022.

ITDC dan MGPA kemudian melakukan penelitian hingga mendapatkan satu mode baru dari tim teknis untuk pengaspalan secara total pada permukaan aspal sirkuit. Menurut Samsul, model aspal Sirkuit Mandalika lebih terbuka. Jika kondisi aspal agak terbuka yang dikejar adalah daya daya lekat ban yang lebih sempurna. Namun, karena berada di pinggir laut, curah hujan tinggi, dan panas menyengat, aspal terbuka justru membuat air hujan bertahan lama di sirkuit.

“Kami buat lebih tertutup agar air hujan itu tidak lama tertahan di permukaan. Dari sisi teknis harusnya dengan posisi aspal lebih tertutup permukaannya paling tidak bisa bertahan lima tahun ke depan,” ujar Samsul Purba.

Pengaspalan setelah pramusim MotoGP 2022 melibatkan ahli kelas dunia yang berpengalaman panjang mengerjakan lintasan balap. Mereka menghadirkan sains, teknologi, serta budaya kerja yang berorientasi pada kualitas. Pakar pengaspalan dan pengujian lapisan permukaan lintasan balap yang dihadirkan adalah konsultan Roads Runways Racetracks (R3), yakni David Woodward dan Campbell Waddell.

Pengaspalan ulang Sirkuit Mandalika dilakukan pada segmen Tikungan 16,5 hingga 5,5 sepanjang 1,602 kilometer. Mereka membawa sains untuk memastikan campuran aspal kuat dan agregat tidak lepas. Perbaikan trek sirkuit dilakukan sesuai kualitas yang diminta Federasi Balap Motor Internasional (FIM).

David Woodward dan Campbell Waddell sudah terlibat pada pengaspalan pertama Sirkuit Mandalika tahun 2021. Namun, mereka tidak dapat hadir langsung karena tidak dapat melakukan perjalanan ke luar negeri akibat pandemi Covid-19.

"Apa yang terjadi adalah ada *weathered aggregate particles* (istilah teknis untuk menyebut masalah pada agregat yang rusak) di permukaan trek dengan spesifikasi sebelumnya. Itu seharusnya tidak ada di sana. Kemudian, *weathered aggregate particles* itu tidak cukup kuat dan remuk. Persentasenya cukup tinggi di bagian trek yang diaspal ulang. Yang dikatakan oleh para pembalap ada lumpur dan kerikil (di lintasan) itu merupakan bagian dari agregat yang remuk dan terlepas," ujar Waddell, seperti dikutip pada *Harian Kompas*. *

Foto-foto: Pengaspalan ulang *main track* Sirkuit Mandalika menggunakan Stone Mastic Asphalt (SMA) sepanjang 1,2 km pada tikungan 17 sampai dengan tikungan 5.

Sumber: Dokumentasi MGPA

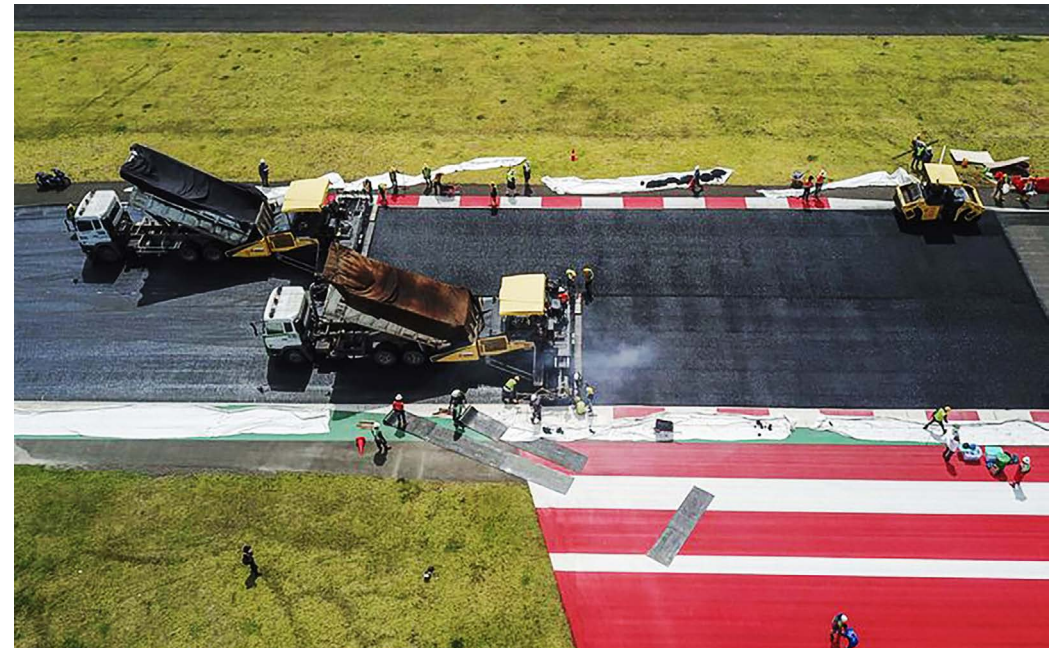




Foto-foto: Pengaspalan ulang jelang gelaran MotoGP Mandalika 2022. Pekerjaan *resurfacing* diselesaikan PT PP Presisi dalam 5 hari (5 Maret-9 Maret 2022). PP Presisi memberikan dukungan *resurfacing* dengan mengerahkan alat berat yakni tiga unit *asphalt finisher*, enam unit *vibro tandem roller*, *asphalt distributor* dan dua unit *pneumatic tired roller*.

Sumber: Dok. MGPA dan Dok. PP Presisi



PROFIL
DAN CAPAIAN



INFRA-
STRUKTUR



MGPA
FLAGSHIP EVENT



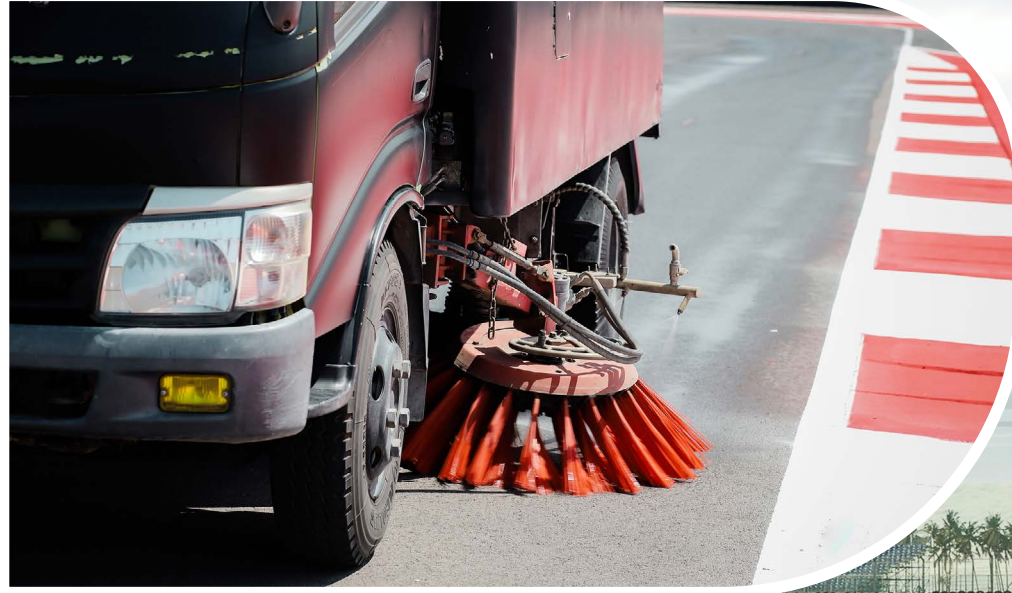
268 HARI
PERHELATAN



DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN



KRONIKA
MGPA



LAPISAN ASPAL SIRKUIT MANDALIKA

Wearing course: awalnya menggunakan *Stone Mastic Asphalt* (SMA), yang diklaim dapat memperkuat struktur lapisan permukaan Sirkuit Mandalika agar tak mengelupas. Sejak Oktober 2022, lapisan SMA diganti formula aspal baru *Asphalt Concrete Wearing Course* (ACWC). ACWC sudah dipatenkan dengan nama aspal "Rinjani", yang terdiri dari perpaduan agregat (bahan campuran aspal) dari Lombok Timur dan sebagian lagi dari Lampung.

Asphalt Concrete: merupakan lapisan kedua pada aspal Pertamina Mandalika *International Street Circuit*. Lapisan ini memiliki ketebalan dan rigiditas yang cukup untuk mengurangi beban tekanan yang harus ditanggung lapisan di bawahnya, yakni *base course*.

Base Course: merupakan lapisan aspal bawah yang berfungsi memperkuat struktur lintasan utama. Lapisan base course menggunakan batuan dari Lombok Utara, Lombok Timur, dan Palu.

SPESIFIKASI SIRKUIT

MANDALIKA



PANJANG & LEBAR SIRKUIT

Panjang 4,301 km dan
Lebar lintasan 15 meter.



TIKUNGAN SIRKUIT

Memiliki 17 tikungan

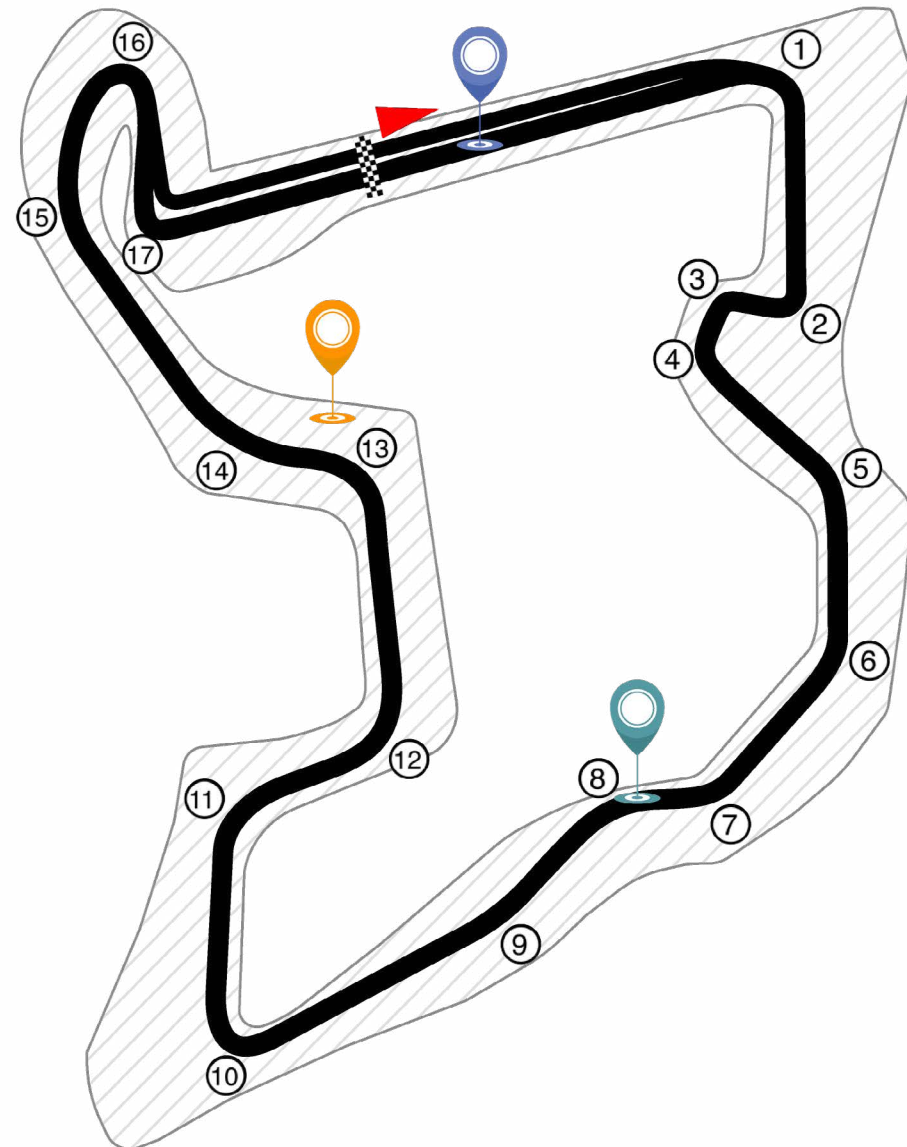
- 6 tikungan ke kiri
- 11 tikungan ke kanan



SERVICE ROAD SIRKUIT

Service Road 14 meter,
membentang di kanan dan kiri
sepanjang lintasan.

Fungsi lintasan darurat sirkuit untuk
mengangkut kendaraan atau pembalap
yang terjatuh dan tidak melanjutkan
balapan.





LINTASAN SIRKUIT

Lintasan sirkuit memiliki pengamanan berupa *run off* area yang terdiri dari permukaan aspal, rumput, dan kerikil. *Run off* area berfungsi ketika pembalap yang melebar pada saat balapan, tidak langsung masuk rumput atau kerikil. Lebar *run off* area sangat bervariasi tergantung dari karakter tikungan dan kecepatan laju pembalap. *Run off* area dan gravel paling luas di Mandalika berada di tikungan 10 untuk mengantisipasi kecepatan laju motor dari tikungan 6, 7, 8, dan 9 yang berkarakter tikungan cepat dan mengalir saat pembalap memacu motornya.

Trek lurus yang membentang di *grand stand* utama di depan garis start dan finish memiliki panjang 507 meter. Pada tes pramusim 11-13 Februari 2022, *top speed* diraih Johann Zarco (Pramac Ducati) dan Enea Bastianini (Gresini Racing) yang melaju 314,8 km/jam.

Infrastruktur kelengkapan lintasan yang juga menjadi perhatian serius adalah saluran drainase trek (lintasan). Sebelum dipakai untuk pra musim MotoGP 2022, sempat ada genangan di beberapa titik lintasan.

"Sudah kami perbaiki dan dipastikan tidak ada genangan lagi meski ada hujan lebat di area Sirkuit Mandalika. Saluran drainase terus kami pantau dan dievaluasi secara rutin terutama saat curah hujan tinggi di Mandalika," kata Samsul Purba, Wakil Direktur Utama MGPA.

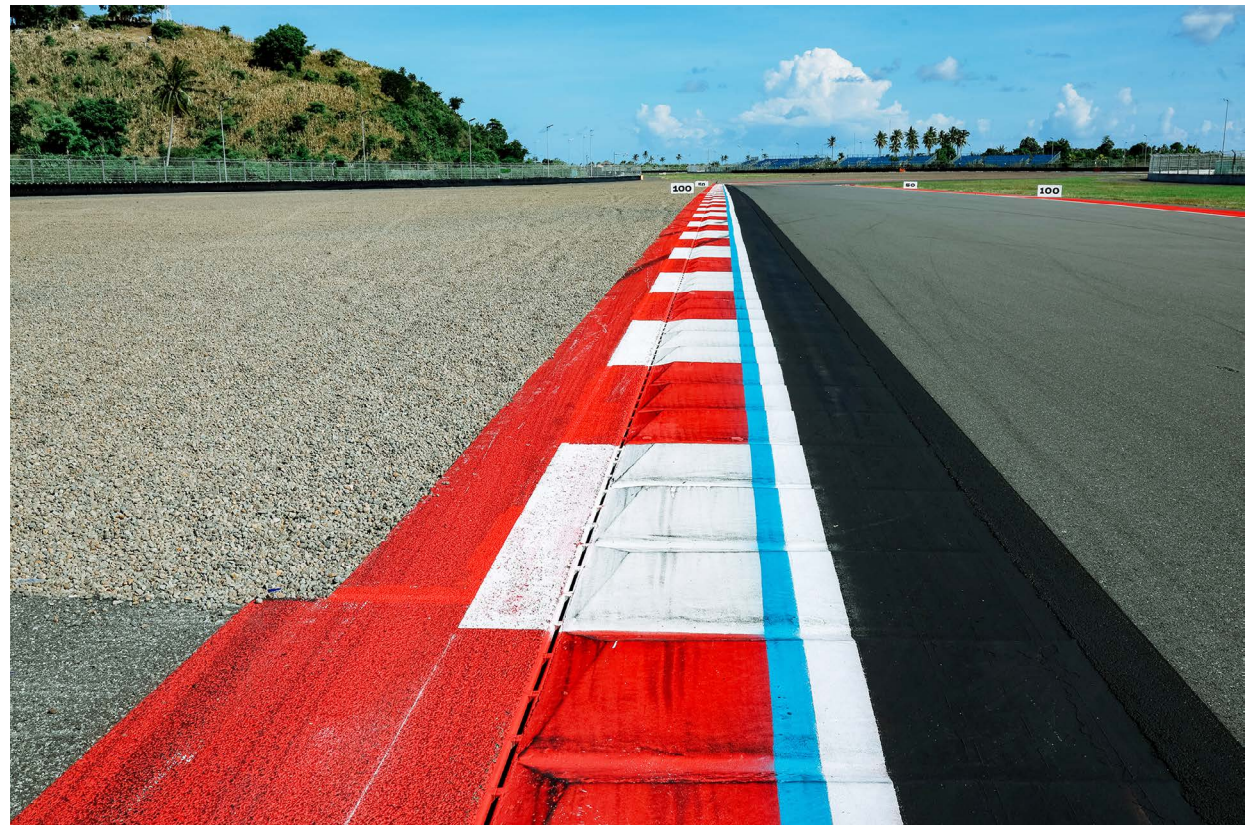
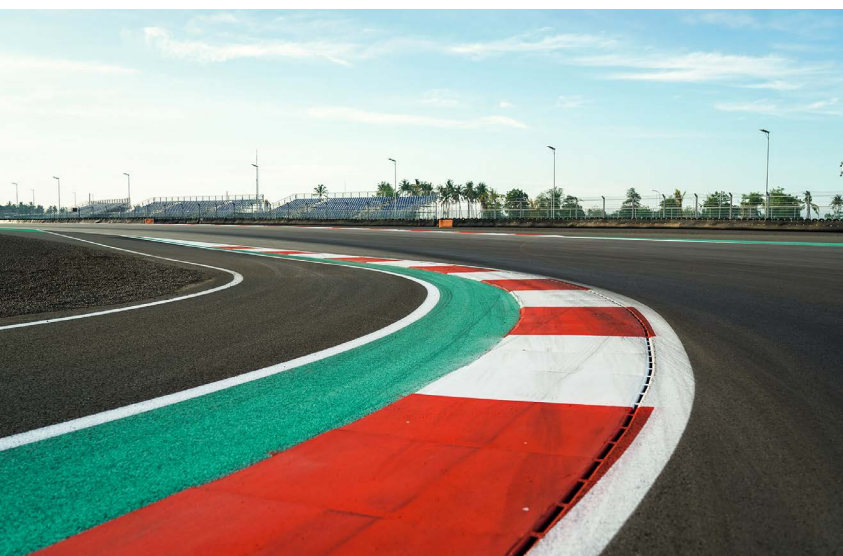


Foto-foto: Lintasan sirkuit balap memiliki sejumlah bagian yang sangat penting untuk keselamatan dan performa pembalap, di antaranya adalah tikungan, garis lurus, tikungan, *apex* (titik terdekat dalam tikungan), *chicane* (tikungan ganda), *hairpin* (tikungan putar balik sangat tajam) kerb (batu bergerigi di tepi lintasan), area *run-off* (Area di luar lintasan yang digunakan untuk keselamatan pembalap, seperti jebakan kerikil atau zona biru), hingga drainase lintasan.

Sumber: Dokumentasi MGPA.



PADDOCK (GARASI)

Paddock atau garasi merupakan bangunan untuk memarkir truk, mobil pendukung, dan fasilitas tim balap, termasuk kantor dan mess. Di dalam paddock juga terdapat Pit atau Pit Box, yakni garasi atau area khusus di dalam *paddock* yang dipakai tim balap menyiapkan dan melakukan perawatan mobil atau sepeda motor balap, termasuk pergantian ban, mekanik, dan persiapan lain saat practice, kualifikasi dan race. Pembalap dan tim selalu berkomunikasi untuk mendapatkan setelan terbaik.

Sirkuit Mandalika memiliki 50 garasi yang membentang di sepanjang trek lurus start dan finish. Kapasitas garasi Sirkuit Mandalika mampu menampung semua tim yang berlomba di Moto3, Moto2, dan MotoGP.

Di belakang area garasi juga dilengkapi *hospitality* atau ruangan pembalap dan kru yang luas. Ruangan tersebut juga bisa digunakan kru ataupun pembalap untuk beristirahat dan terdapat dapur untuk menyiapkan kebutuhan makanan dan minuman bagi pembalap dan kru balap. Di area ini juga terdapat tempat untuk menyiapkan komponen pembalap, seperti ban cadangan dan komponen suku cadang.



Foto-foto: Paddock atau garasi, area luas bagi pembalap dan tim. Di dalamnya terdapat tempat parkir, ruangan pembalap dan tim, termasuk bagian paling populer yakni Pit Box.
Sumber: Dokumentasi SRO Motorsport



Foto-foto: Bangunan Race Control pada sirkuit balap merupakan pusat kendali yang bertanggung jawab memastikan jalannya balapan lancar dan aman. Di dalam Race Control terdapat perangkat dan sistem, di antaranya layar monitor, kamera, dan sistem komunikasi, yang digunakan untuk memantau, menganalisis, dan mengendalikan situasi di lintasan.

Sumber: Dokumentasi MGPA

RACE CONTROL

Berdekatan dengan area paddock para pembalap, terdapat ruangan *race control* yang diisi juri atau petinggi lomba yang tergabung dalam Komite Balapan. Race control merupakan infrastruktur sirkuit yang mutlak ada, sebagai tempat memonitor jalannya lomba. Race control dilengkapi 40 kamera yang tersebar di semua sudut lintasan dan trek lurus yang bisa berputar 360 derajat dan memperbesar visual hingga sangat detail.

Dari ruangan *race control* seluruh kejadian di lintasan dipantau tanpa terputus. Tangkapan video dapat diperbesar untuk mengamatinya lebih detail. Di ruangan ini, Direktur Balapan memutuskan apakah balapan dinyatakan berstatus bendera merah, kuning, atau hijau. Bendera kuning dikibarkan ketika ada pembalap yang terjatuh. Direktur Balapan akan memerintahkan *clerk of the course* (CoC) berkomunikasi dengan flag marshal di lapangan untuk mengibarkan bendera kuning. Instruksi juga diberikan kepada *marshal rescue* yang bertugas menolong pembalap yang terjatuh, serta membersihkan lintasan dari serpihan atau pecahan badan motor.

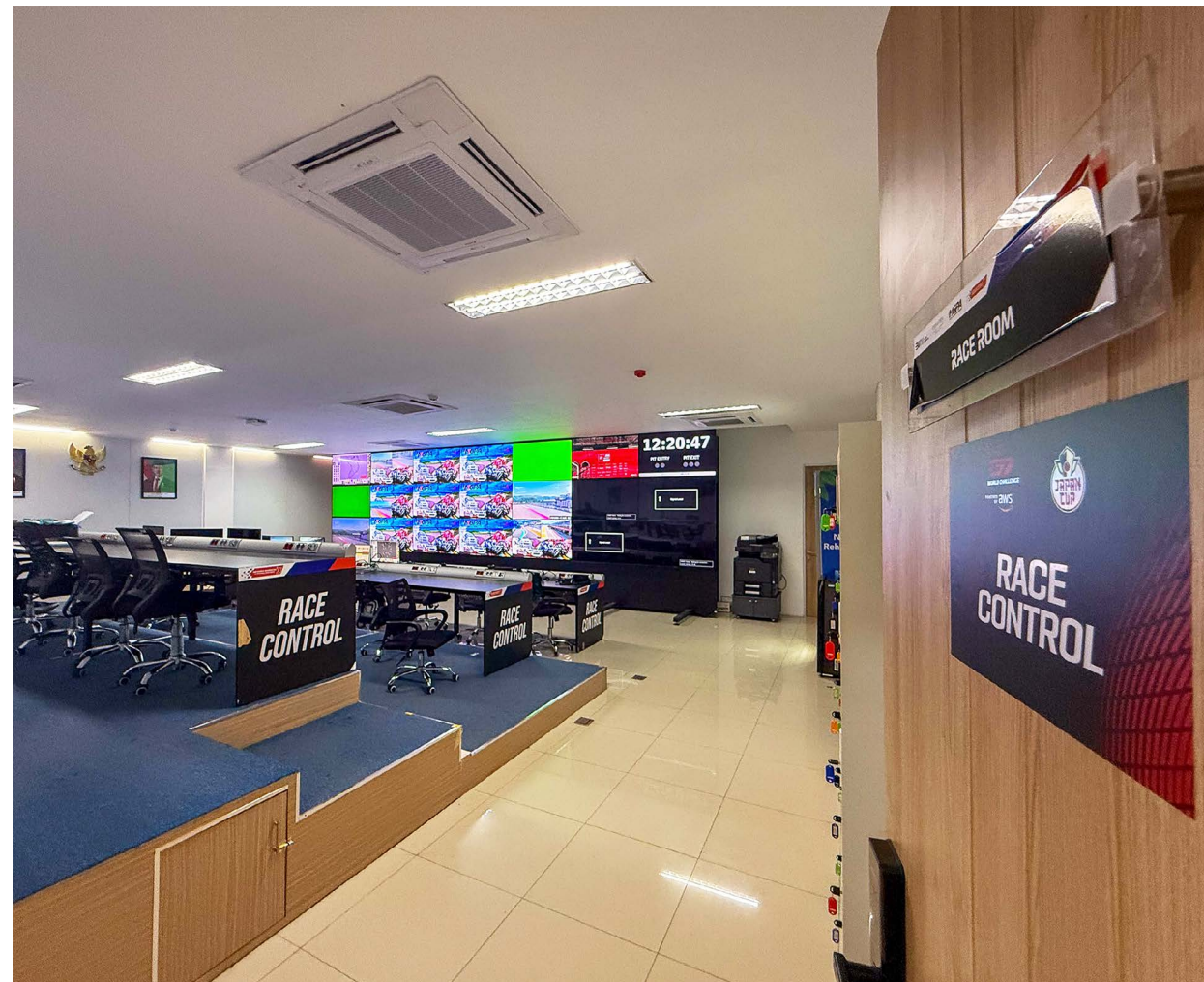
Koordinasi berlanjut ke petugas evakuasi motor membawa kembali ke ke *paddock* melalui *service road* luar. Petugas evakuasi pembalap biasanya menggunakan sepeda motor untuk membonceng sang pembalap untuk kembali ke pit atau garasi tim. *Chief*

of medical yang memantau balapan di Race Control juga memutuskan ketika ada pembalap mengalami cedera serius. Instruksi ke petugas medis, perlunya ambulans, atau bahkan jika diperlukan mendatangkan helikopter sudah disiagakan untuk mengevakuasi pembalap ke rumah sakit rujukan.

Komunikasi antara pengendali balapan dan petugas di lapangan dilakukan dengan cepat dan sinkron. Komunikasi menggunakan radio komunikasi dua arah dengan spesifikasi khusus dari FIM dan Dorna Sports. Pancaran gelombang radio memiliki penguat yang ada di atas gedung Race Control sehingga dapat menjangkau sinyal dan suara tetap jernih.

“Pada setiap balapan harus ada ruangan race control, tempat berkumpulnya para petinggi balapan yang berkuasa penuh atas pelaksanaan balap, yang disebut Komite Balapan. Mulai dari race director, clerk of the course, didampingi oleh chief of medical, ada di sini. Mereka mengikuti jalannya lomba dari CCTV di layar monitor. Terdapat sekitar 40 kamera, bisa ditambah dan dikurangi sesuai kebutuhan, dari garis start sampai finish, di sisi luar dan dalam lintasan, kiri dan kanan,” kata Direktur Utama MGPA Priandhi Satria.

Race Control juga terhubung dengan ruangan time keeping di lantai dua gedung pengendali balapan. Data catatan waktu ditampilkan dalam beberapa layar, mulai dari posisi masing-masing pembalap, catatan waktu setiap segmen, putaran, dan kecepatan tertinggi pembalap. Data real time pembalap ditransmisikan oleh *transponder* di masing-masing motor pembalap. *Transponder* ini resmi disematkan oleh Dorna Sports



Desain Umum Race Control Room

- Layout teater setengah lingkaran, memudahkan semua operator melihat layar utama secara bersamaan.
- Pencahayaan netral dan suhu ruangan terjaga dengan AC industrial untuk kenyamanan kerja dalam durasi panjang.
- Kursi operator dengan sistem komputasi dan audio terintegrasi.
- Sistem isolasi suara atau kedap suara untuk menjaga konsentrasi meski balapan berlangsung di luar.

Monitor

- Race Control Room Sirkuit Mandalika memiliki 40 unit monitor.
- Monitor CCTV Track: Menampilkan feed dari kamera pengawas di setiap tikungan dan sektor sirkuit (total lebih dari 20 titik), untuk memantau kejadian di lintasan secara langsung.
- Monitor Live Timing: Menampilkan data waktu setiap pembalap secara real-time: sektor, lap, kecepatan, delta time, untuk memantau konsistensi dan kemungkinan pelanggaran.
- Monitor Race Direction: untuk tampilan data administratif: status penalti, komunikasi bendera, dan status sesi dan terkoneksi dengan race director dan marshals.
- Monitor Drone atau Aerial View (khusus event besar): Memberikan pandangan strategis dari atas sirkuit untukantisipasi insiden besar.
- Monitor Media dan Replay: melihat ulang insiden balap dan pengambilan keputusan fair play.

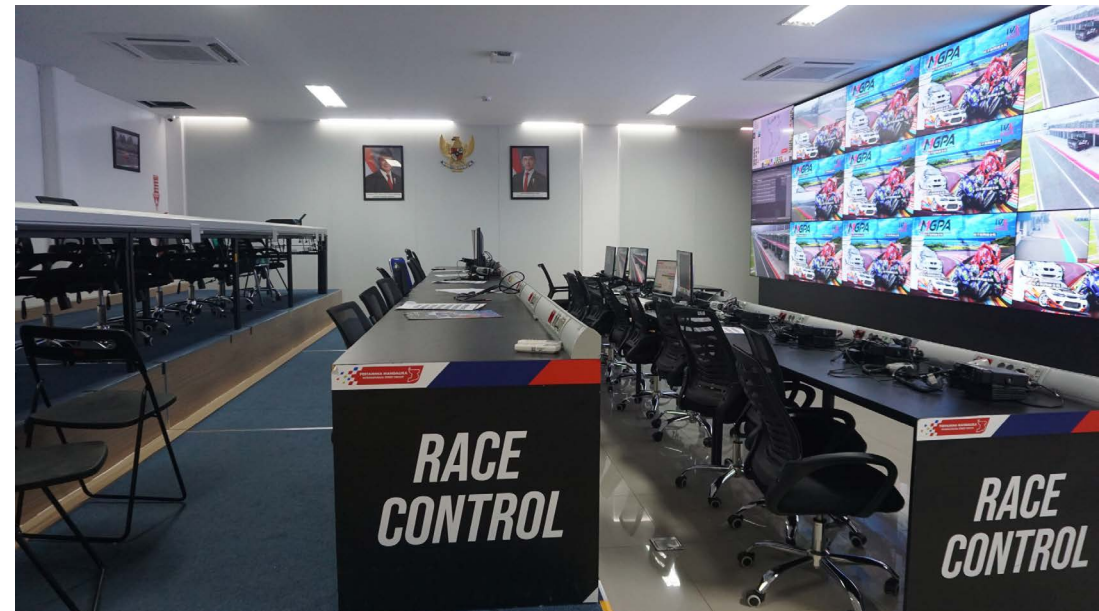
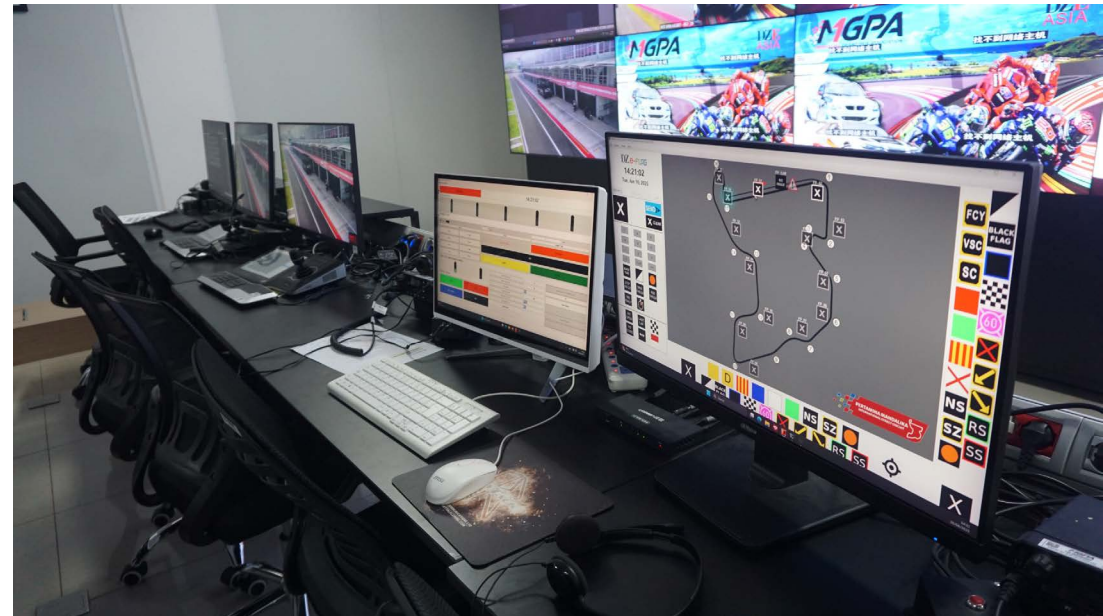




Foto-foto: Suasana ruangan Race Control, tampak sejumlah tenaga ahli dari Dorna Sport. Foto kiri: Ruangan Race Control yang dilengkapi perangkat dan sistem, di antaranya layar monitor, kamera, dan sistem komunikasi, yang digunakan untuk memantau, menganalisis, dan mengendalikan situasi di lintasan.

Sumber: Dokumentasi MGPA

Time Keeper

- Merekam waktu tempuh tiap pembalap dalam setiap lap dan sektor lintasan.
- Mengelola sistem transponder yang dipasang pada kendaraan untuk membaca waktu secara otomatis.
- Mengidentifikasi pelanggaran waktu, seperti jump start, track limit, atau undercut.
- Memberikan data kepada race director untuk keperluan evaluasi dan pemberian penalti.
- Mengirim hasil resmi ke media, tim, dan otoritas balap setelah setiap sesi.

Output Utama Race Control Room

- Keputusan Balap: keputusan antaranya red flag, safety car, penalti waktu, ride-through, hingga diskualifikasi.
- Data Resmi Hasil Balapan: waktu finish, posisi klasemen, fastest lap, dan statistik teknis pembalap.
- Laporan Insiden: Hasil investigasi kecelakaan atau pelanggaran yang terjadi di lintasan.
- Rekaman Video Teknis: Untuk keperluan banding, dokumentasi federasi, dan evaluasi tim.
- Komunikasi Internal: Notifikasi ke marshal, medical team, tim balap, hingga penyiar resmi.

Foto-foto: Grandstand/
Tribune Sirkuit Internasional
Mandalika memiliki
kapasitas 195.700 tempat
duduk.

Kanan bawah: Observation
Deck, bangunan premium
khusus untuk penonton
VVIP.

Sumber: Dok. MGPA



GRANDSTAND (TRIBUNE)

Tribune penonton atau yang dikenal sebagai grandstand Sirkuit Mandalika terbagi dalam empat kategori berdasarkan tiket penonton, yakni: **Premiere Class** sebanyak 900 tiket, **VIP Deluxe** sebanyak 2.000 tiket, **Premium Grandstand** (tribune dengan atap): 21.056 tiket, dan **Standard Grandstand** (tribune tanpa atap): 28.578 tiket. Sementara **General Admission** atau kuota tiket penonton tanpa tempat duduk sebanyak 10.000 tiket.

Tribune Sirkuit Mandalika menjadi semakin menarik karena tempat duduk tribune berwarna-warni. Beberapa tribune juga dihiasi dengan tempat duduk berwarna merah-putih pada tribune terbuka Zona I.

Penonton mendapat fasilitas shuttle bus yang secara rutin berkeliling area parkir menuju menuju gate atau pintu masuk 1, 2, dan 3. *Shuttle bus* difungsikan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dari area parkir barat dan area parkir timur. Khusus **Premiere Class** dan **VIP Deluxe Class** diberikan akses parkir di dekat sirkuit yang berdekatan dengan tribune kedua kelas ini.

Premiere Class

Sirkuit Mandalika menyediakan 150 tempat duduk kategori VVIP di **Observation Deck**. Observation Deck berada di posisi sangat strategis, yakni tepat lurus menghadap lintasan start dan berada tepat menghadap Tikungan 1 (T1), T2, T3, dan T4. Penonton dapat menyaksikan saat pembalap keluar dari T17, tikungan paling akhir Sirkuit Mandalika, saat pembalap melaju dengan kecepatan tinggi di lintasan lurus, hingga melambat mengurangi kecepatan sebelum memasuki T1.





Foto: *Bangunan premium untuk penonton kelas VVIP bernama Observation Deck. Posisinya di bukit tinggi tepat menghadap lintasan lurus Start dan Finish balapan.*

Sumber: Dokumentasi MGPA

Observation Deck berada di ketinggian 21 mdpl, di area perbukitan. Ada cerita menarik sebelum dibangun wahana premium ini. Menurut Priandhi Satria, Dirut MGPA, gagasan membangun Observation Deck yang dikhususkan untuk tamu VVIP tak lepas dari kunjungan Presiden Ke-7 Joko Widodo ketika memeriksa kesiapan Sirkuit Mandalika menjelang gelaran World Superbike (WSBK), pada November 2021. Jokowi berdiri di bukit yang tepat menghadap tikungan 1 dan garis start.

“Dari kedatangan Presiden Jokowi yang berkesan tersebut, selanjutnya muncul ide untuk membuat Observation Deck, bangunan untuk penonton premium dan tamu-tamu kehormatan,” kata Priandhi. Area perbukitan di sekitar Observation Deck kini dikenal dengan sebutan Bukit Jokowi.

VIP Deluxe

Kelas VIP Deluxe menghadap langsung ke lintasan lurus selepas garis start hingga menuju Tikungan 1. Mereka yang berada di area VIP Hospitality Suite lebih dimanjakan saat menyaksikan dan merekam secara eksklusif saat race dimulai hingga pembalap harus mengurangi kecepatan 300km/jam saat melintas di lintasan lurus hingga menjadi 85-100km/jam menjelang memasuki Tikungan 1.

Bangunan VIP Deluxe berupa tiga lantai di sisi timur Pit Building. Penonton VIP Deluxe juga dimanjakan panorama bukit-bukit indah, berpayung langit biru cerah Mandalika. Di kejauhan tampak pula pantai dan hamparan laut. Tentunya, momentum penting saat menyaksikan formasi grid para pembalap dan

ketegangan saat lampu start merah berganti hijau, yang dalam sekejap deru mesin motor 1000cc melintas di depan VIP Deluxe.

Kala balapan mendekati usai, penonton VIP Deluxe juga dapat menyaksikan dengan jelas siapa pembalap yang menyentuh garis finish. Selama balapan, penonton VIP Deluxe duduk manis di sofa empuk dengan ruangan berpendingin udara nyaman. Semakin terasa mewah lagi ketika berbagai pilihan makanan dan minuman juga disajikan secara eksklusif. Mereka juga mendapat fasilitas jaringan wi-fi yang kencang, tak seperti penonton di kelas di bawahnya yang kesulitan mengakses internet kala berada di kerumunan.



Foto: Bangunan VIP Deluxe yang juga berada di jalur lurus start-finish berdekatan dengan Observation Deck. Interiornya mewah dan sangat nyaman.

Sumber: Dokumentasi MGPA

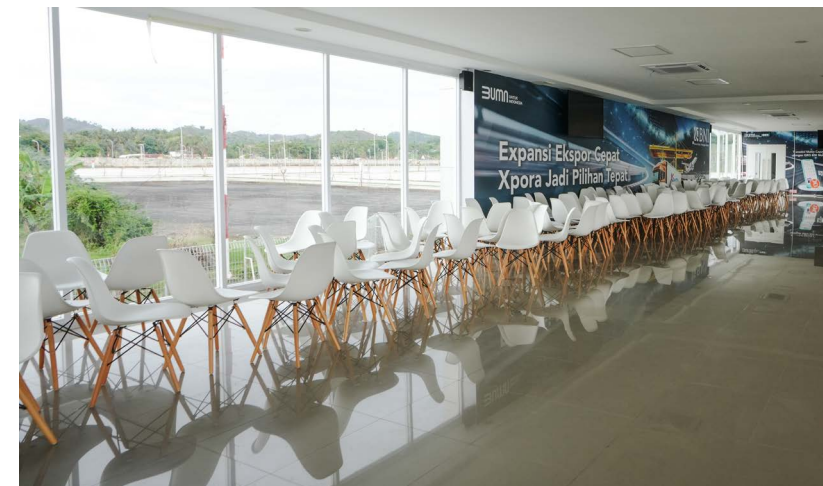




Foto: Tikungan 16 Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika yang ikonik.
Sumber: Dokumentasi SRO Motorsport

SIRKUIT BERSTANDAR INTERNASIONAL

PENTINGNYA HOMOLOGASI SIRKUIT

LEDAKAN dan api besar berkobar-kobar. Lidah api menjilat-jilat, hanya sepersekian detik begitu jet darat yang dikemudikan Romain Grosjean, pembalap asal Prancis, menabrak barrier di Sirkuit Internasional Bahrain, pada Ahad malam, 29 November 2020. Mobil Haas VF-20 yang dikemudikan Grosjean terbelah dua: bagian depan menembus pagar dan yang mengeluarkan kobaran api besar, bagian ekor berada di area run-off sirkuit.

Suasana sangat mencekam. Sepuluh detik kemudian, sejumlah Fire & Rescue Marshal berdatangan untuk memadamkan api dan menyelamatkan Grosjean. Grosjean dalam hidup dan mati, hingga 28 detik kemudian, ia berhasil keluar dari cockpit dan melompat pembatas jalan. Ia selamat dengan luka bakar di tangan. Momentum sangat mengerikan itu dapat disaksikan kembali pada *Man on Fire*, film dokumenter serial *Formula 1: Drive to Survive* pada episode ke-9, musim ketiga, di Netflix.

Crash sangat mengerikan pada gelaran Formula Satu (F1) seri Grand Prix Bahrain 2020 itu termasuk ke dalam kecelakaan terparah sepanjang sejarah F1 era modern. Grosjean menjadi pembalap F1 yang berhasil selamat dari kecelakaan fatal sejak Niki Lauda di Grand Prix Jerman 1976 di Nürburgring, Gerhard Berger di Grand Prix San Marino 1989 di Sirkuit Imola, Italia, dan Clay Regazzoni di Grand Prix Afrika Selatan 1973 di Sirkuit Kyalami.

Kecelakaan parah di arena balap motor juga pernah menimpa juara dunia GP 500cc (1990, 1991, 1992) Wayne Rainey pada GP Italia 1993 di Sirkuit Misano. Rainey yang melaju terlalu agresif saat berbelok, terjatuh dan meluncur ke perangkap kerikil di area run-off. Rainey mengalami patah tulang punggung dan membuatnya lumpuh dari dada ke bawah. Karier balapnya pun terhenti.



Foto: Mobil Romain Grosjean pasca-kecelakaan di Sirkuit Internasional Bahrain pada 2020 silam. (Sumber: wikipedia.org)

Sirkuit balap yang menuntut kecepatan tinggi memang sangat berisiko terjadinya kecelakaan, sebagaimana dialami Wayne Rainey di MotoGP dan Romain Grosjean di F1. Federation Automobile Internationale (FIA), lembaga dunia pengatur olahraga balap sepeda motor dan Federation Internationale de Motocyclisme (FIM), pemegang otoritas olahraga balap mobil, mensyaratkan penilaian semua aspek balap terhadap standar keamanan pada sebuah sirkuit balap. Sebelum mendapatkan lisensi atau sertifikat dari FIM atau FIA, sirkuit balap tak boleh menyelenggarakan balapan berstandar internasional.

Sertifikasi dari FIM dan FIA ini didapat setelah tim inspeksi melakukan proses homologasi. Homologasi secara harafiah berasal dari bahasa Yunani, *homologeō*, yang berarti setuju. Dalam lingkup olahraga otomotif, homologasi merupakan proses penilaian semua aspek balap terhadap standar yang telah ditentukan guna mendapatkan lisensi atau izin.

Proses homologasi dilakukan FIA dan FIM dengan menugaskan inspektur untuk melihat langsung kelayakan sirkuit. Inspektur memeriksa kualitas sirkuit, di antaranya, lintasan, aspal, area *run-off*, pagar pembatas, panel penunjuk,

sistem drainasi, *pit building*, hingga fasilitas kesehatan. Selain itu, inspektur juga menilai dari sisi lokasi sirkuit, jarak dengan pemukiman, kepemilikan tanah, ketersediaan hotel dan area parkir, sampai kondisi lalu lintas dari dan menuju trek.

Dalam laman resmi FIM Homologation Programme (FRHP), proses homologasi menjadi pengakuan khusus FIM terhadap keamanan dan keselamatan sebagai persyaratan untuk kompetisi di bawah naungan FIM. "Homologasi akan diberikan ketika performa tertinggi tertentu dan standar kualitas yang ditetapkan untuk setiap produk terpenuhi," begitu ketentuan FRHP.

HOMOLOGASI FIM: GRADE A



Gambar 2.1. Homologasi A 2023
(Sumber: Dokumentasi MGPA)

Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika sukses meningkatkan penilaian homologasi menjadi Grade A, berdasarkan penilaian FIM pada 2023. Pada gelaran perdana MotoGP 2022 di Sirkuit Mandalika, kala itu standar kualitas sirkuit baru mendapat penilaian Grade B. Pada gelaran MotoGP 2024, Sirkuit Mandalika juga dikukuhkan mendapat penilaian homologasi Grade A.

11. CONCLUSION

A **GRADE A** homologation licence can be issued for the year **2023**.

Length of the race track:	4'301 m	
Pole Position:	Left hand side	
Capacity of the circuit:	PRACTICES	RACES
SOLOS	32	32
ENDURANCE	60	60

Gambar 2.2. *Circuit inspection Mandalika 2023*
(Sumber: Dokumentasi MGPA)

“Grade A adalah grade tertinggi yang dimiliki FIM. Hal ini berarti Pertamina Mandalika International Circuit sudah layak untuk dijadikan tempat pagelaran ajang Pertamina Grand-Prix of Indonesia,” kata Direktur Utama MGPA Priandhi Satria.

FIM mengategorikan homologasi ke dalam enam

tingkatan, yakni grade A hingga grade F. Begitu pula dengan FIA mengklasifikasikan menjadi enam grade, yakni grade 1 sampai grade 6. Trek dengan grade A atau grade 1 dapat digunakan untuk menggelar semua ajang balap internasional. Sedangkan grade B sampai grade F atau grade 2-grade 6 tidak bisa menyelenggarakan race sekelas Grand Prix.

Grade	Grand Prix	Superbike Supersport	Endurance	JuniorGP	MotoE	Sidecar
A	X	X	X	X	X	
B		X	X	X	X	
C			X	X	X	
D				X	X	
E					X	
F						X

Gambar 2.3. Grade Homologasi FIM
(Sumber: Dokumentasi MGPA)

FIM dan FIA telah berkolaborasi dalam menjaga standar keamanan sirkuit. Level standar inspeksi serta homologasi terus dikembangkan setiap tahun, sehingga akan keluar pembaruan FIM Standards for Circuits. Pendekatan kolaboratif terhadap standar keselamatan berupaya memastikan keamanan berada di level tertinggi.

Dalam FIM Standards for Circuit 2024, pada ketentuan Artikel 1-Objek, standar FIM harus digunakan para perancang sirkuit sebagai panduan awal untuk pembangunan sirkuit baru.

Sebelum mempresentasikan proyek sirkuit baru kepada FIM, rancangan sirkuit balap harus sesuai dengan kriteria konsep dan penggunaannya dalam standar FIM. Modifikasi pada suatu lintasan sirkuit juga harus mengacu pada pedoman FIM serta harus mengajukan permohonan homologasi dari perubahan tersebut.

Homologasi juga mensyaratkan pada cat homologasi (FIM Homologated Paint) yang berkaitan dengan cat pada trek lintasan. Cat homologasi harus telah disetujui untuk digunakan dalam kondisi tertentu di trek lintasan balap. Cat disetujui melalui proses akreditasi yang memastikan bahwa cat tersebut tidak mempengaruhi kinerja lintasan. Di antara yang direkomendasikan FIM:

- Mapecoat TNS Race Track, yakni cat yang digunakan untuk garis putih, tepi jalan, kisi-kisi start, dan marka lintasan lain.
- Cat Anti Selip Greenford: cat terakreditasi FIA yang digunakan di lintasan balap Formula Satu.

“Saat ini kami menggunakan merk cat Dhika dan sudah sesuai standar homologasi FIM dan FIA,” kata Priandhi Satria.

Homologasi FIM juga berkaitan dengan kemudian *race electronic*, seperti peningkatan *timing system* dan *race electronic support* yang harus sesuai standar MotoGP. FIM juga mensyaratkan standar pada pemakaian panel lampu, *barrier*, *medical*, dan *pit building*.

Light panel berteknologi tinggi juga wajib digunakan di semua sirkuit yang menyelenggarakan acara Kejuaraan Dunia Formula Satu FIA dan MotoGP FIM mulai tahun 2022. Mulai 2023, standar panel lampu FIM dan FIA juga ditujukan pada gelaran FIA World Endurance Championship, FIM WorldSBK and FIM EWC.


Setiap sirkuit FIM pada kalender MotoGP, World Superbike, dan Endurance harus memasang panel lampu dengan spesifikasi T1 atau T2. Di antara ketentuan *light panel* adalah dapat dioperasikan oleh race control atau marshal di pinggir lintasan. Light panel digunakan untuk menampilkan informasi penting bagi para pembalap, termasuk informasi bendera, status cuaca, dan apakah *safety car* atau *virtual safety car*. *



Foto: Pengaspalan ulang Sirkuit Mandalika jelang gelaran MotoGP 2022
(Dokumentasi PT Pembangunan Perumahan)



Gambar 2.4. Homologasi FIM
(Sumber: Dokumentasi MGPA)

																															
PERTAMINA MANDALIKA INTL STREET CIRCUIT HOMOLOGATION REPORT GRADE A																															
1. <u>DATE OF INSPECTION</u> 26 September 2024																															
2. <u>OFFICIALS PRESENT (among others)</u>																															
<table> <tr> <th colspan="2">NATIONAL AND CIRCUIT MANAGEMENT OFFICIALS</th></tr> <tr> <td>Mr Awallutfi ANDHIKA</td><td>Clerk of the Course</td></tr> <tr> <td>Mr Donny MAHARDJONO</td><td>Deputy Clerk of the Course</td></tr> <tr> <td>Mr Priandi SATRIA</td><td>CEO MGPA</td></tr> <tr> <td>Mr Eddy SAPUTRA</td><td>Ikatan Motor Indonesia & FMNR Appeal Steward</td></tr> <tr> <th colspan="2">PROMOTER REPRESENTATIVES</th></tr> <tr> <td>Mr Carlos EZPELETA</td><td>Dorna</td></tr> <tr> <td>Mr Alfonso CARTUJO</td><td>Dorna</td></tr> <tr> <td>Mr Carles JORBA</td><td>Dorna</td></tr> <tr> <th colspan="2">MOTOGP PERMANENT OFFICIALS</th></tr> <tr> <td>Mr Mike WEBB</td><td>MotoGP Race Director</td></tr> <tr> <td>Mr Graham WEBBER</td><td>Moto3 & Moto2 Race Director</td></tr> <tr> <td>Mr George MASSARO</td><td>MotoGP Rookies Cup Race Director</td></tr> <tr> <td>Mr Loris CAPIROSSI</td><td>Dorna RD Representative</td></tr> <tr> <td>Mr Tome ALFONSO</td><td>FIM MotoGP Safety Officer</td></tr> </table>		NATIONAL AND CIRCUIT MANAGEMENT OFFICIALS		Mr Awallutfi ANDHIKA	Clerk of the Course	Mr Donny MAHARDJONO	Deputy Clerk of the Course	Mr Priandi SATRIA	CEO MGPA	Mr Eddy SAPUTRA	Ikatan Motor Indonesia & FMNR Appeal Steward	PROMOTER REPRESENTATIVES		Mr Carlos EZPELETA	Dorna	Mr Alfonso CARTUJO	Dorna	Mr Carles JORBA	Dorna	MOTOGP PERMANENT OFFICIALS		Mr Mike WEBB	MotoGP Race Director	Mr Graham WEBBER	Moto3 & Moto2 Race Director	Mr George MASSARO	MotoGP Rookies Cup Race Director	Mr Loris CAPIROSSI	Dorna RD Representative	Mr Tome ALFONSO	FIM MotoGP Safety Officer
NATIONAL AND CIRCUIT MANAGEMENT OFFICIALS																															
Mr Awallutfi ANDHIKA	Clerk of the Course																														
Mr Donny MAHARDJONO	Deputy Clerk of the Course																														
Mr Priandi SATRIA	CEO MGPA																														
Mr Eddy SAPUTRA	Ikatan Motor Indonesia & FMNR Appeal Steward																														
PROMOTER REPRESENTATIVES																															
Mr Carlos EZPELETA	Dorna																														
Mr Alfonso CARTUJO	Dorna																														
Mr Carles JORBA	Dorna																														
MOTOGP PERMANENT OFFICIALS																															
Mr Mike WEBB	MotoGP Race Director																														
Mr Graham WEBBER	Moto3 & Moto2 Race Director																														
Mr George MASSARO	MotoGP Rookies Cup Race Director																														
Mr Loris CAPIROSSI	Dorna RD Representative																														
Mr Tome ALFONSO	FIM MotoGP Safety Officer																														

Gambar 2.5. Homologasi FIM *Grade A*
(Sumber: Dokumentasi MGPA)



CIRCUIT LICENCE

N° 1164

THIS LICENCE CERTIFIES THAT THE:

PERTAMINA MANDALIKA INTL STREET INDONESIA

9

CONFORMS TO THE FIM STANDARDS FOR CIRCUITS
FOR THE ORGANISATION OF FIM GRAND PRIX WORLD CHAMPIONSHIP EVENTS

LENGTH OF THE RACE TRACK: 4'301 m

POLE POSITION: LEFT HAND SIDE



THIS HOMOLOGATION IS VALID WITH GRADE A FOR 2024

Circuit Homologation Committee Representative
Bartolome ALFONSO
 

Circuit Homologation Committee Chairman
Paul KING
 

This licence is only valid for such days in respect of which any Permit has been issued by the FIM CCR Homologation Committee. This licence shall not have effect on any day for which any FIM Permit is not in force. This licence is to be read in conjunction with and be deemed to incorporate all and any terms, conditions and provisions contained within or set out in the FIM Homologation report. The issue of this Homologation Licence does not constitute any form of WARRANTY, either expressed or implied, in relation to the standards of safety at this Circuit. This licence can be revoked at any time and without notice but will however expire at the end of the event for which this licence has been issued.

Gambar 2.6. Homologasi FIM *Grade A*
(Sumber: Dokumentasi MGPA)



Foto: Penandatanganan *multi-year agreement* gelaran GT World Challenge Asia di Sirkuit Internasional Mandalika mulai perhelatan 2025. Tampak Pendiri dan CEO SRO Motorsports Group Stephane Ratel (duduk kiri) dan Priandhi Satria, Dirut MGPA. Kontrak kerja sama ditandatangani di Fuji Speedway, 28 Juni 2024. (Dok. MGPA)

BERTAMBAH LENGKAP DENGAN HOMOLOGASI FIA

DI TAHUN 2025, MGPA berhasil meraih standar homologasi FIA Grade 3 sebagai syarat menggelar ajang internasional balap roda-4, khususnya persiapan menggelar GT World Challenge Asia 2025, pada Mei 2025.

MGPA melakukan modifikasi lintasan sirkuit, di antaranya, modifikasi *run-off* di lima titik tikungan, penambahan gravel pada bekas area *run-off*, dan pemasangan *tire* sebagai *safety barrier*. Area *run-off* yang difungsikan untuk keselamatan pembalap terletak di sepanjang sirkuit balap. Di titik tertentu, area *run-off* bisa lebih lebar dengan pertimbangan pembalap kemungkinan besar akan keluar jalur.

Area *run-off* merupakan fitur keselamatan pada lintasan balap modern. Area ini merupakan dasar bagi beberapa fitur keselamatan lain, seperti perangkat kerikil dan pagar udara, yang tidak dapat ditempatkan di mana pun, atau tidak akan efektif tanpa area *run-off* yang tepat.

Perancang sirkuit harus mempertimbangkan hukum fisika balapan dalam rancangan desain lintasan. Pembalap akan cenderung mengikuti gaya yang bekerja pada kendaraan. Di setiap perubahan alur lintasan,

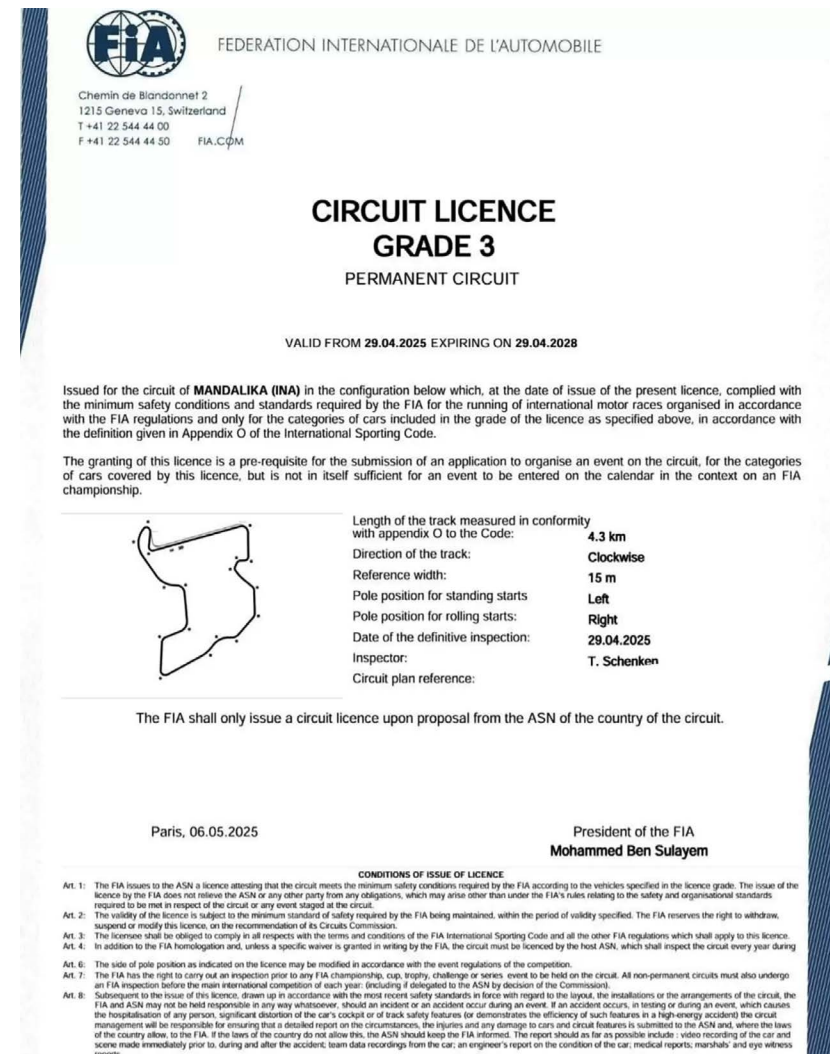
pembalap menghadapi gaya yang bekerja pada kendaraan. Di titik-titik tertentu di sepanjang lintasan dapat diprediksi dan lintasan perjalanan pembalap diekstrapolasi.

Perancang akan menghitung di area lintasan di mana kendaraan lebih mungkin keluar dari lintasan. Misalnya di sekitar tikungan luar, di mana pembalap harus melawan gaya sentrifugal, atau gaya semu yang muncul saat benda bergerak melingkar menjauhi pusat. Perancang lintasan akan menempatkan area *run-off* yang lebar.

Area *run-off* Sirkuit Mandalika untuk balap mobil membutuhkan perubahan. Area yang dibongkar diganti dengan gravel untuk meningkatkan aspek keselamatan sesuai standar FIA. Beberapa titik *run-off* yang mengalami perubahan untuk memenuhi standar homologasi FIA mencakup Tikungan (T1) Exit /T2 Entry, T5 Entry, T10 Entry, T10 Exit/T11 Entry, dan T13 Entry.

“Renovasi ini bertujuan untuk meningkatkan keselamatan sesuai standar FIA serta menciptakan persaingan yang lebih *fair*. Penyesuaian pada *run-off* dan gravel area diharapkan dapat meningkatkan aspek keselamatan dan memberikan pengalaman balap yang lebih kompetitif. Kami telah berkoordinasi dengan FIA, FIM, IMI, dan SRO Motorsport agar seluruh proses berjalan sesuai rencana dan selesai tepat waktu,” ujar Direktur Utama MGPA Priandhi Satria.

Gelaran *GT World Challenge Asia 2025* di Sirkuit Mandalika akan menjadi ajang balap bergengsi di Indonesia. Berbagai brand supercar seperti Lamborghini, Ferrari, Porsche, dan Audi bakal menjajal kemegahan sirkuit kebanggaan bangsa Indonesia.



FIA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Chemin de Blandonnet 2
1215 Geneva 15, Switzerland
T +41 22 544 44 00
F +41 22 544 44 50
FIA.COM


CIRCUIT LICENCE GRADE 3

PERMANENT CIRCUIT

VALID FROM 29.04.2025 EXPIRING ON 29.04.2028

Issued for the circuit of **MANDALIKA (INA)** in the configuration below which, at the date of issue of the present licence, complied with the minimum safety conditions and standards required by the FIA for the running of international motor races organised in accordance with the FIA regulations and only for the categories of cars included in the grade of the licence as specified above, in accordance with the definition given in Appendix O of the International Sporting Code.

The granting of this licence is a pre-requisite for the submission of an application to organise an event on the circuit, for the categories of cars covered by this licence, but is not in itself sufficient for an event to be entered on the calendar in the context of an FIA championship.



Length of the track measured in conformity with appendix O to the Code:	4.3 km
Direction of the track:	Clockwise
Reference width:	15 m
Pole position for standing starts:	Left
Pole position for rolling starts:	Right
Date of the definitive inspection:	29.04.2025
Inspector:	T. Schenken
Circuit plan reference:	

The FIA shall only issue a circuit licence upon proposal from the ASN of the country of the circuit.

Paris, 06.05.2025

President of the FIA
Mohammed Ben Sulayem

CONDITIONS OF ISSUE OF LICENCE

Art. 1: The FIA issues to the ASN a licence attesting that the circuit meets the minimum safety conditions required by the FIA according to the vehicles specified in the licence grade. The issue of the licence by the FIA does not relieve the ASN or any other party from any obligations, which may arise other than under the FIA's rules relating to the safety and organisational standards required to be met in respect of the circuit or any event staged at the circuit.

Art. 2: The validity of the licence is subject to the minimum standard of safety required by the FIA being maintained, within the period of validity specified. The FIA reserves the right to withdraw, suspend or modify this licence, on the recommendation of its Circuits Commission.

Art. 3: The licensee shall be obliged to comply in all respects with the terms and conditions of the FIA International Sporting Code and all the other FIA regulations which shall apply to this licence.

Art. 4: In addition to the FIA homologation and, unless a specific waiver is granted in writing by the FIA, the circuit must be licensed by the host ASN, which shall inspect the circuit every year during the period of validity.

Art. 5: The date of pole position as indicated on the licence may be modified in accordance with the event regulations of the competition.

Art. 6: The FIA has the right to carry out an inspection prior to any FIA championship, cup, trophy, challenge or series event to be held on the circuit. All non-permanent circuits must also undergo an FIA inspection before the main international competition of each year, (including if delegated to the ASN by decision of the Commission).

Art. 7: Subsequent to the issue of this licence, drawn up in accordance with the most recent safety standards in force with regard to the layout, the installations or the arrangements of the circuit, the FIA and ASN may not be held responsible in any way whatsoever, should an incident or an accident occur during an event, if an accident occurs, in testing or during an event, which causes the hospitalisation of any person, significant distortion of the car's cockpit or of track safety features for demonstrates the efficiency of such features in a high-energy accident the circuit management will be responsible for ensuring that a detailed report on the circumstances, the injuries and any damage to cars and circuit features is submitted to the ASN and, where the laws of the country allow, to the FIA. If the laws of the country do not allow this, the ASN should keep the FIA informed. The report should as far as possible include: video recording of the car and scene made immediately prior to, during and after the accident; team data recordings from the car; an engineer's report on the condition of the car; medical reports; marshals' and eye witness reports.

Dari Pemotongan Aspal, Speed Bump, hingga Track Limit

Pada tahun 2023, FIA, didampingi perwakilan dari Ikatan Motor Indonesia, melakukan dua kali inspeksi ke Sirkuit Mandalika. FIA melalui IMI memberikan beberapa catatan perubahan yang harus dilakukan MGPA agar dapat mengadakan ajang balap roda-4 di bawah FIA.

Beberapa perubahan di Sirkuit Mandalika untuk memenuhi homologasi FIA meliputi:

- Penambahan *tire-barrier* di beberapa tikungan.
- Pemasangan *brake-marker* menjelang beberapa tikungan.
- Perubahan penempatan CCTV untuk memantau kendaraan di dalam sirkuit.
- Perubahan tempat pos marshal di beberapa titik.
- Pemotongan *run-off* aspal dan penambahan gravel.

Semua pekerjaan untuk memenuhi standar FIA tersebut dilakukan tim internal MGPA tanpa menggunakan tenaga asing sama sekali. MGPA menunjuk beberapa vendor lokal, di antaranya untuk pekerjaan pemotongan aspal dan penambahan gravel.

MGPA melakukan sendiri pekerjaan pemasangan ban tambahan *safety barrier*, pelapisan ban dengan *conveyer belt*, pengecatan, serta pencetakan-bump dan pemasangan speed-bump.

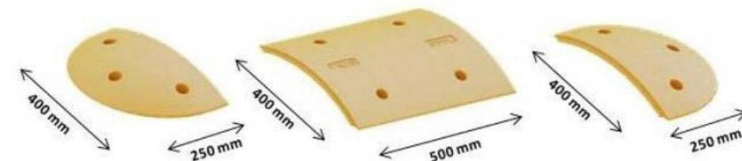
Dromo's proposal for Mandalika race track limits

THE GEOMETRY

The DOME 400:

This removable kerb has composed of a spherical cup made of semi-rigid plastic material and minimum three custom design bolts assembly.

The diameter of the cup is 400 mm, height can be up to 100 mm, temporarily fixed to the ground the bolts (M20), each one is attached to a rowplug permanently resined to the concrete part outside of the main kerb, in order to make it completely removable for other competitions but still easy to install.



Penggunaan *speed-bump* (seperti polisi tidur) sebagai *track limit* adalah salah satu cara untuk memastikan pembalap tetap berada di dalam batas lintasan yang ditentukan. Berikut adalah beberapa contoh dan karakteristik dari *speed bump* yang digunakan sebagai *track limit*:

- **Karakteristik:** Tinggi sekitar 2,5cm hingga 15cm dan panjang sekitar 50cm hingga 1 meter.
- **Material:** bahan yang tahan lama seperti karet atau aspal untuk menahan kecepatan dan gaya yang tinggi dari kendaraan balap.
- **Penempatan:** Ditempatkan secara strategis sesuai dengan hasil simulasi FIA, di titik-titik kritis lintasan, seperti di *entry apex corner* dan *exit corner*, untuk memastikan pembalap tidak keluar dari batas lintasan.

Track-Limit dalam Balap Roda-4 di Bawah FIA

Satu di antara perubahan penting FIA adalah penerapan batasan *Track-Limit* di beberapa *entry apex corner* dan juga di *exit corner*.

Track-Limit adalah batasan yang ditetapkan FIA setelah memeriksa lintasan sirkuit untuk memastikan pada saat balap, para pembalap dengan kendaraannya tetap berada di dalam jalur lintasan yang telah ditentukan. Regulasi FIA menandai *track-limit* dengan garis putih di tepi lintasan. Pembalap dianggap melanggar *track-limit* jika tidak ada bagian dari mobil (roda) yang tetap berada di dalam garis putih tersebut.

Pemasangan *track limit* dalam balap roda-4 memiliki beberapa dampak penting, meliputi:

1. **Keselamatan Pembalap:** *Track limit* membantu menjaga keselamatan pembalap dengan memaksa dan memastikan pembalap tetap berada di dalam lintasan. Hal ini mengurangi risiko kecelakaan jika pembalap keluar dari lintasan dan masuk ke area yang tidak aman.
2. **Fair Play dan Kompetisi yang Adil:** Semua pembalap harus mengikuti jalur yang sama sehingga tidak ada yang mendapatkan keuntungan tidak adil dengan memotong lintasan.
3. **Penegakan Aturan dan Disiplin:** *Track limit* memaksa pembalap lebih disiplin mengendalikan kendaraan. Pelanggaran *track limit* dapat dikenai penalti, seperti peringatan, penalti waktu, atau diskualifikasi dalam kasus yang ekstrem.
4. **Pengawasan dan Teknologi:** Pemasangan *speed bump track limit* sering kali disertai teknologi pengawasan, seperti sensor dan kamera CCTV, untuk menegakkan aturan secara transparan dan efektif.
5. **Pengalaman Penonton:** *Track limit* dapat mengurangi beberapa manuver spektakuler pembalap, namun penyelenggara harus memastikan balapan tetap adil dan kompetitif sehingga akan meningkatkan pengalaman menonton balapan.

Speed bump track limit di Sirkuit Mandalika merupakan tipe *removable*, yakni mudah dipasang dan dilepas. Setelah event roda-4 dapat dilepas dalam hitungan jam sehingga tidak membahayakan berbagai kegiatan harian *track-day* dan event balap roda-2. *



Foto: Kedua peserta GT World Challenge Asia melintas Tikungan 10 yang sudah dipasang *track limit* berupa dome di sisi kanan lintasan

Sumber: Dokumentasi MGPA



Foto: Proses homologasi FIA untuk Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika merupakan serangkaian modifikasi fisik yang dilakukan sejak 11 Maret 2025. Modifikasi mencakup, di antaranya, pembongkaran aspal pada area *run-off* dan penambahan gravel trap di beberapa titik strategis seperti T1 Exit/T2 Entry, T5 Entry, T10 Entry, T10 Exit/T11 Entry, dan T13 Entry.

Sumber: Dokumentasi MGPA

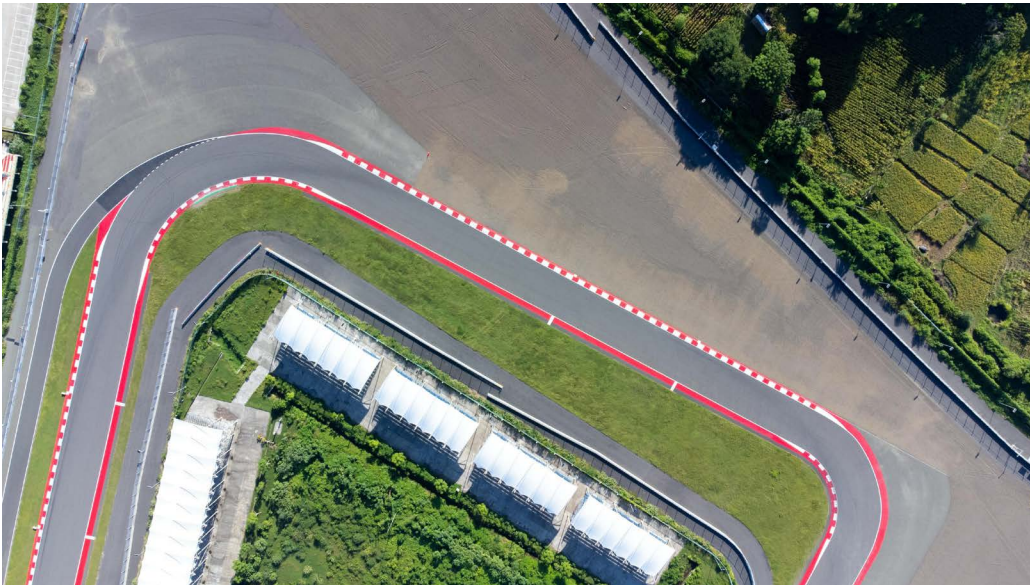


Foto kiri: (searah jarum jam) Modifikasi fisik di sejumlah titik strategis , di antaranya Tikungan 1 (T1) Exit, T2 Entry, dan T10 Exit

Foto kanan: Modifikasi fisik Tikungan 13 (T13) Entry.

Sumber: Dokumentasi MGPA







Foto: Kesibukan kedatangan logistik gelaran MotoGP Mandalika 2024 ditangani InJourney Aviation Service (Dok. MGPA)

MANAJEMEN LOGISTIK: KUNCI SUKSES PENYELENGGARAAN EVENT

Kesibukan yang jarang ditampilkan dalam tayangan event balap seakbar MotoGP adalah logistik. Penggemar balap biasanya hanya menikmati jalannya lomba, selain tahapan free practice dan kualifikasi. Padahal keberhasilan manajemen logistik menjadi kunci sukses penyelenggaraan even balapan, seperti halnya yang dilaksanakan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat.

Kedatangan logistik event akbar seperti gelaran MotoGP tidak hanya hitungan hari sebelum balapan. Kargo logistik gelaran MotoGP 2024, misalnya, dilakukan bertahap mulai 23 Agustus 2024 hingga 25 September 2024. Penanganan kargo dan logistik MotoGP dilakukan saat kedatangan hingga kepulangan race equipment. Logistik berisi kendaraan pembalap, perlengkapan tim, perangkat penyiaran, bahan bakar, dan alat promosi.

Kesibukan semakin terlihat menjelang H-3 balapan. Pada 25 September 2024, proses inbound (kedatangan) kargo MotoGP yang diangkut pesawat kargo Qatar Airways tiba di Bandara Internasional Lombok. Logistik MotoGP tersebut merupakan tahap terakhir yang berisi race equipment, safety car, dan beberapa perlengkapan lain. Total ada pesawat kargo Qatar Airways yang membawa kurang lebih 500 ton perangkat MotoGP.

Sebelum kedatangan kargo pesawat, logistik yang diangkut kargo via laut (sea freight) dari berbagai negara telah sampai di Mandalika antara kurun waktu 1-19 September 2024. Total ada 24 kontainer masuk Pelabuhan Lembar, Kabupaten Lombok Barat, Nusa Tenggara Barat. Logistik MotoGP kemudian diangkut trailer truck menuju Sirkuit Mandalika, yang berjarak sekitar 50km dari pelabuhan.

InJourney Aviation Services (IAS), sub holding dari InJourney, yang memiliki lini bisnis utama Ground Handling & Cargo Terminal, Logistics, Hospitality dan Operations Support, kembali dipercaya menangani kargo dan logistik MotoGP 2024. IAS mempersiapkan tim serta peralatan terbaik untuk memastikan kelancaran penanganan kargo air freight dan sea freight. Di tahun-tahun sebelumnya, IAS menangani kargo perhelatan MotoGP 2021, MotoGP 2022, WSBK 2022, WSBK 2023, dan MotoGP 2023.

PT Pengembangan Pariwisata Indonesia/ITDC bersama Mandalika Grand Prix Association (MGPA), pengelola Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, memperoleh fasilitas berupa bebas bea masuk dan tidak dipungut pajak untuk logistik IndonesianGP. Kemudahan ini merupakan salah satu keuntungan yang didapat oleh pelaku usaha di KEK.



Foto: Kegiatan pembongkaran logistik gelaran MotoGP Mandalika. (Dok. MGPA)

Kargo datang melalui proses Pemberitahuan Pabean KEK. Barang yang datang dari luar negeri (impor) dalam keadaan tersegel kemudian diperiksa secara fisik oleh petugas Bea Cukai Mataram di Sirkuit Mandalika. Setelah race selesai, Bea Cukai Mataram memproses pemeriksaan kembali barang-barang logistik IndonesianGP 2024 sebelum dikirim ke negara tujuan race berikutnya.

MGPA menjadi yang pertama menerapkan IT Inventory secara real-time yang terhubung dengan Sistem Indonesia National Single Window (SINSW). IT Inventory ditetapkan dalam Surat Keputusan Pendayagunaan IT Inventory yang disetujui Kepala Kantor Bea Cukai Mataram. Bea Cukai Mataram mengawasi secara ketat keluar masuk barang yang telah tercantum dalam IT inventory di sistem Bea Cukai.

"ITDC dan MGPA berkomitmen memastikan kelancaran logistik penyelenggaraan IndonesianGP 2024 di KEK Mandalika. Dengan dukungan penuh dari Bea Cukai Mataram yang memberikan kemudahan dalam proses impor barang dan pengawasan yang ketat, kami yakin seluruh kebutuhan logistik event ini akan terpenuhi tepat waktu," kata Troy Warokka, Direktur Operasi ITDC, yang juga Chairman IndonesianGP 2024.

"Implementasi IT Inventory yang terintegrasi dengan Sistem Indonesia National Single Window merupakan langkah inovatif untuk meningkatkan efisiensi dan transparansi proses logistik. Dukungan Bea Cukai Mataram, termasuk Administrator KEK dan Lembaga National Single Window sangat penting bagi kesuksesan penyelenggaraan IndonesianGP 2024," Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA, menambahkan.

"Kami berterima kasih atas kerja sama semua pihak, termasuk Bea Cukai Mataram, Administrator KEK Mandalika, dan LNSW dalam mewujudkan kelancaran arus logistik. Sinergi dan kolaborasi menjadi kunci suksesnya IndonesianGP 2024. Kami berharap event ini akan membawa dampak positif bagi citra Indonesia di mata dunia," kata Priandhi Satria. ✳

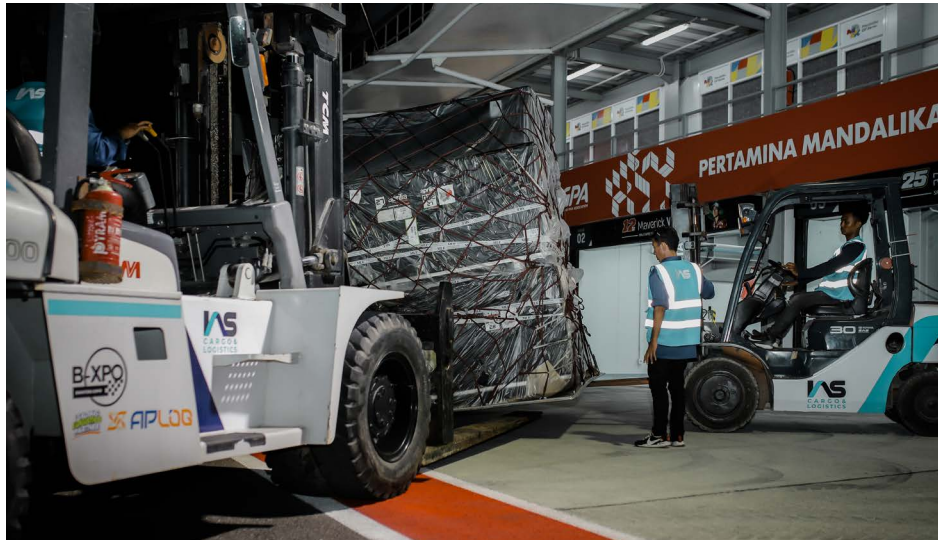


Foto: InJourney Aviation Services (IAS), subholding dari InJourney, dengan lini bisnis utama *Ground Handling & Cargo Terminal, Logistics, Hospitality* dan *Operations Support* dipercaya menangani kargo dan logistik MotoGP 2024. Foto searah jarum jam: Penerimaan logistik di bandara, truk logistik keluar dari bandara, dan pembongkaran logistik di Sirkuit Mandalika. (Dok. MGPA)



Foto: Kedatangan kontainer logistik untuk perlengkapan event akbar MotoGP di Sirkuit Mandalika, baik yang datang dari cargo penerbangan (atas) dan cargo melalui jalur laut. (bawah)

Sumber: Dok. MGPA





Foto: Pembukaan segel bea cukai untuk kontainer logistik perhelatan di Sirkuit Mandalika. Tampak memegang segel beacukai adalah Direktur Utama MGPA Priandhi Satria dan Kepala KPP Bea Cukai Mataram I Made Aryana. Hadir pula Kepala Administrator KEK Mandalika Bambang Wicaksono (paling kanan) dan VP Operations & Motorsports MGPA, Donny Mahardjono (paling kiri).

Sumber: Dok. MGPA



Foto: Direktur Utama Priandhi Satria bersama para marshal gelaran MotoGP Mandalika 2024 (Dok. MGPA)

SUMBER DAYA MANUSIA

BERANGKATKAN PUTRA NTB BERTUGAS DI AJANG ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP MALAYSIA

GELARAN Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2021 di Sirkuit Mandalika pernah ditunda beberapa hari karena kekurangan *marshal* atau petugas lintasan balap. Dorna, penyelenggara IATC, menyatakan *marshal* belum siap berdasarkan standar mereka. Misalnya terdapat *marshal* yang tidak mengerti tugas dan tanggung jawab mereka.

Marshal merupakan petugas penting yang keberadaannya mempengaruhi jalannya balapan. Ada beberapa klasifikasi marshal dalam balapan motor, di antaranya:

- *Track Marshal*: *Track marshal* merupakan marshal paling serbaguna di sekitar sirkuit. Tugasnya, di antaranya, membantu pembalap ketika mengalami balapan harus berakhir sebelum *finish*, membantu personel pemadam kebakaran dan medis, menyapu lintasan, dan membantu kru pemulihan. *Track marshal* juga bertugas untuk memeriksa trek secara menyeluruh di antara setiap sesi untuk menghilangkan semua benda yang dapat membahayakan pembalap.
- *Recovery Marshal*: *Marshals* satu ini bersiaga pada derek atau trailer. Mereka bertanggung jawab memulihkan kendaraan yang berhenti di sekitar sirkuit sesegera mungkin dan mengembalikannya ke *Paddock* atau *Security Bay*.

- *Flag Marshal*: *Flag marshal* bertugas menggunakan bendera untuk memberikan peringatan kepada pembalap. Perannya menjaga keselamatan di setiap balapan melalui kibaran bendera sebagai informasi kepada pembalap sesuai peraturan FIA.
- *Fire & Rescue Marshal*: *Marshal* ini tugasnya seperti pemadam kebakaran profesional yang terlatih dalam prosedur pemadaman kebakaran. Mereka bertanggung jawab atas cakupan pemadaman kebakaran sehubungan dengan kebakaran kendaraan di sirkuit.
- *Medical Marshal*: *Marshal* medis bekerja sama dengan tim medis untuk merespons insiden yang memerlukan perhatian kesehatan. Mereka telah dilatih untuk memberikan pertolongan pertama dan menyiapkan pembalap atau kru yang terluka untuk perawatan lebih lanjut.
- *Pit Marshal*: Bertanggung jawab mengawasi area *pit stop*. Mereka mengatur arus lalu lintas di dalam *pit stop* dan memastikan bahwa proses *pit stop* dilakukan sesuai aturan dan tanpa bahaya.
- *Chief Marshal*: Adalah pemimpin dari seluruh tim *marshal* di sirkuit. Mereka mengoordinasikan semua *marshal* dan bertanggung jawab untuk memastikan bahwa setiap marshal mengetahui dan menjalankan tugasnya dengan baik.

Pada gelaran sekelas WSBK dan MotoGP setidaknya dibutuhkan 350-500 orang marshal. *Mandalika Grand Prix Association* (MGPA) menyiapkan *marshal* yang seluruhnya tenaga asal Indonesia. Sebagian besar marshal adalah volunteer (relawan). Sebanyak tiga orang *chief medical officer* atau petugas kesehatan telah bersertifikat dan berasal dari Nusa Tenggara Barat. MGPA juga melibatkan 2.500 orang lokal sebagai *volunteer* perhelatan MotoGP, yang berpendidikan minimal SMA. Sebagian relawan adalah ibu rumah tangga yang menangani kebersihan dan *hospitality*.

Marshal volunteer binaan MGPA juga pernah ditugaskan di ajang balap negeri tetangga. Misalnya pada 14-15 September 2024, MGPA memberangkatkan empat putra daerah asal Nusa Tenggara Barat (NTB) ke ajang Idemitsu FIM Asia Road Racing Championship (ARRC) di *Sepang International Circuit*, Malaysia.

Penugasan *marshal* ke ajang luar negeri merupakan inisiatif MGPA untuk memperluas jejaring dan memperkuat peran *marshal* dari Sirkuit Mandalika dalam komunitas *motorsport global*. Ada empat putra daerah NTB yang berpartisipasi menjalankan tugas penting sebagai *Chief Logistic Marshall*, *Chief Pitlane Marshall*, *Chief Track Marshal*, dan *FIM Asia Jury Member*.

"Inisiatif ini merupakan langkah konkret MGPA untuk membawa dunia *motorsport* Indonesia ke tingkat yang lebih tinggi. Keempat putra NTB yang berkompetisi di ajang ARRC adalah wujud apresiasi dari Simon Maas, Sekretaris Jenderal FIM Oceania, sekaligus anggota Dewan FIM Steward, FIM Commission of Circuit Racing, atas kinerja luar biasa dari para *marshal* Mandalika," kata Direktur Utama MGPA, Priandhi Satria.

"Simon Maas bahkan menyebut metode pelatihan yang diterapkan di Mandalika telah dijadikan modul pembelajaran untuk pelatihan *marshal* di sirkuit-sirkuit lain yang diakui oleh FIM," Priandhi menambahkan.

Chairman Pertamina Grand Prix of Indonesia (MotoGPTM) 2024 Troy Warokka menegaskan bahwa pengiriman putra daerah terbaik NTB ini merupakan langkah strategis untuk memperkuat persiapan IndonesianGP 2024. "Kami tidak hanya ingin mengirimkan putra daerah ke luar negeri untuk mendapatkan pengalaman internasional, tetapi juga untuk meningkatkan kapasitas mereka dalam menangani event kelas dunia. Hal ini sekaligus memperkuat kesiapan operasional kami untuk memastikan Indonesian GP 2024 berjalan lebih lancar dan profesional. Ini adalah investasi jangka panjang yang akan berdampak signifikan pada kualitas penyelenggaraan event di *The Mandalika*," kata Troy Warokka.

Dengan bertugas di sirkuit di negara berbeda, para *marshal* asal NTB itu diharapkan dapat membawa kebanggaan bagi Indonesia. Mereka juga dapat mempelajari perbandingan cara kerja di berbagai sirkuit dunia. Sekembalinya ke Mandalika, mereka diharapkan dapat berbagi pengalaman dan pengetahuan kepada rekan sesama *marshal*.

"Angkatan berikutnya dari program ini juga dijadwalkan akan segera berangkat ke sirkuit internasional lain. Hal ini menandai langkah besar putra daerah NTB dalam kiprah global. Kami berharap dengan adanya program ini, putra daerah kami akan menjadi contoh di berbagai sirkuit internasional dan terus membawa nama baik Indonesia di kancah dunia," kata Priandhi bangga. ✳

Foto-foto: Marshal atau petugas lintasan sangat penting keberadaannya karena mempengaruhi jalannya balapan. Pada gelaran sekelas MotoGP, dibutuhkan sekitar 350-500 marshal. Di antaranya bertugas sebagai *Track Marshal*, *Flag Marshal*, *Recovery Marshal*, *Fire&Rescue Marshal*, hingga *Medical Marshal*.



Foto-foto: Dokumentasi MGPA



Foto-foto: MGPA menggelar pelatihan tenaga medis dan marshal yang merupakan garda terdepan dalam menjaga kelancaran, keamanan, dan keselamatan jalannya balapan (Kiri)

Foto kanan: Pelatihan dipandu Simon Maas (FIM CCR Member, FIM Oceania Secretary General & Board Member, Chief Steward FIM Endurance World Championship & World Superbike) mengenakan poloshirt biru tua. Berdiri di tengah mengenakan batik Muhammad Awallutfi Andhika Putra (Track, Race Electronic, Motorsport Manager MGPA dan Clerk of the Course (COC), putra NTB, dan Gary Bleazby (delegasi FIM Oceania) mengenakan poloshirt warna orange.



Muhammad Vincent Wijaya: Sang Bartender yang menjadi Chief Pitlane Marshall

MARSHAL DARI NUSA TENGGARA BARAT YANG BERTUGAS DI ARRC MALAYSIA:

1. Samsuri Ramdhan, Pitlane Marshal Member, yang bertanggung jawab atas keselamatan di area pit selama balapan.
2. Vincent Wijaya, Deputy Starter/Finisher, yang bertugas memastikan kelancaran proses start dan finish balapan.
3. Khairil Afandi, Track Marshal, yang bertanggung jawab atas keselamatan dan penanganan insiden di lintasan.
4. Awallutfi Andhika, FIM Asia Jury Member, bertanggung jawab mengawasi dan memberikan penilaian sesuai regulasi balapan.

Adalah Muhammad Vincent Wijaya, yang akrab disapa Vincent, menjadi satu dari empat orang marshall Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika yang berangkat menimba ilmu ke Sirkuit Sepang Malaysia pada ajang Asia Road Racing 2024.

Vincent, alumni Politeknik Pariwisata Lombok adalah Chief Pitlane Marshall di Sirkuit Mandalika. Vincent yang lahir dan besar di Ampenan, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat, tak membayangkan perubahan hidupnya yang sebelumnya pernah menjadi bartender di sebuah kafe di Senggigi, Mataram (2018-2020).

Pengalaman luar biasa pria berusia 30 tahun sejak kali pertama menjadi marshal pada gelaran WSBK 2021. Kala itu ia bertugas sebagai starter, yakni pemegang papan saat *starting grid*. Vincent juga menjadi marshal kembali pada gelaran WSBK 2022 dan WSBK 2023 di Sirkuit Mandalika.

Sejak perhelatan MotoGP Mandalika 2022, Vincent dipercaya sebagai Chief Pitlane, yang berlanjut pada gelaran MotoGP 2023 dan MotoGP 2024. Sebagai chief, ia membawahi sejumlah *Pitlane Marshall* Sirkuit Mandalika.

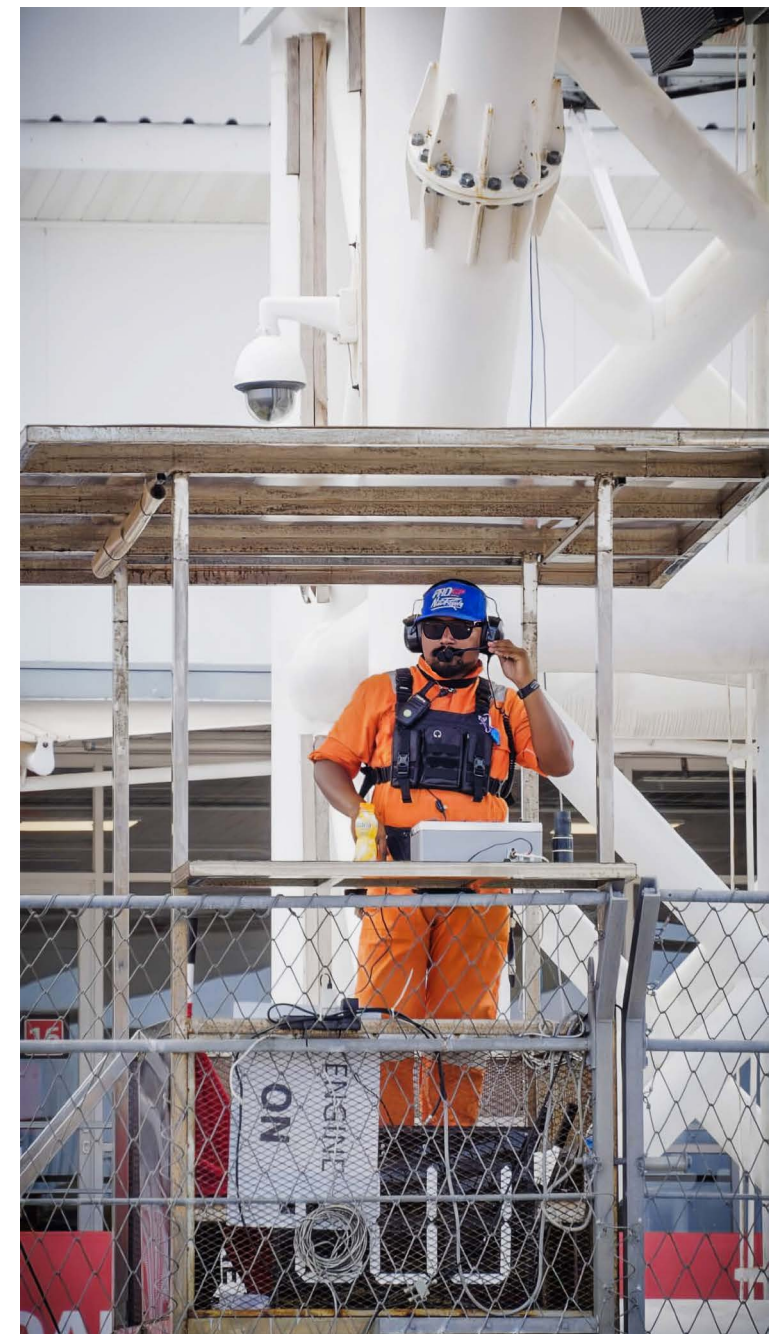
Beberapa yang dipelajarinya, di antaranya bertugas pada *Cooling Pit*, yakni mengoperasikan perangkat pendingin pada Modular Pit Building untuk mendinginkan motor dan pebalap setelah beraksi di lintasan. Hal ini penting untuk menjaga performa motor dan mencegah kelelahan pada pebalap.



Selain itu tugas pada *Exit Pit*, yakni jalur khusus pembalap untuk keluar dari area pit (garasi) dan masuk kembali ke lintasan balap. *Exit Pit* merupakan titik di mana pembalap dapat memulai kembali balapan setelah melakukan pit stop untuk perbaikan, penggantian ban, atau pengisian bahan bakar.

"Nah yang akan saya bawa ke Sirkuit Mandalika itu banyak. Termasuk *minute by minute*, *cooling pit*, *exit pit*, dan lain sebagainya," kata Vincent.

Vincent juga pernah menjadi marshall di event Formula E di Jakarta, hingga puluhan event balap nasional dan internasional di Mandalika.



"Saat di Sepang Malaysia saya bertugas sebagai *deputy start and finish*. Saya bertugas saat *free practice*, *warm up lap*, *race 1* dan sebagai *finisher* mewakili MGPA dan warga-warga Lombok," Vincent menambahkan.

Pada gelaran MotoGP Mandalika 2024, Vincent turut bangga semua marshall merupakan tenaga lokal dari NTB. Selain itu terdapat marshal dari negara lain sebagai tamu undangan. Vincent, sebagai Chief Pitlane Marshall, mendampingi *Race Director 2* Graham Webber, yang memimpin *start race* di lintasan.

"Insya Allah nanti saya akan mengibarkan bendera hijau sebagai *formation lap starter*. Nanti untuk *final start*-nya akan dipandu Graham Webber, *Race Director* dari Dorna," kata Vincent.

Sebelum berkibar sebagai chief pitlane marshall, Vincent telah belajar regulasi balap. Ia didampingi sejumlah senior di MGPA, di antaranya Priandhi Satria dan Donny Maharjono. Vincent diharuskan mempelajari 106 halaman regulasi.

"Regulasi start balapan tersebut telah diterjemahkan ke dalam bahasa Indonesia untuk melatih teman-teman di *starting grid* untuk melakukan *start* dan *finish*," kata Vincent.

"Kami berharap dengan adanya program ini, putra daerah akan menjadi contoh di berbagai sirkuit internasional dan terus membawa nama baik Indonesia di kancah dunia," kata Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA bangga. *

Samsuri Ramdhan:

Bartender yang menjadi Chief Pitlane Marshall



Sebagaimana Muhammad Vincent Wijaya, Samsuri Ramdhan, juga putra lokal dari Lombok, NTB. Samsuri membuktikan bahwa warga lokal mampu menjadi marshal event balap internasional.

Samsuri lahir dari keluarga petani yang berasal dari Desa Pengadang, Kecamatan Praya Tengah, Kabupaten Lombok. Ia kini menyandang posisi sebagai Chief Officer Control di Race Control Sirkuit Mandalika.

Kiprah Samsuri sebagai marshal, dengan belajar kepada Dyan Dilato, saat itu *Head of Operation* MGPA. “Dari Pak Dyan, mengetahui apa itu marshal,” katanya.

Samsuri menuturkan, selama ini masyarakat umum menganggap tugas marshal ringan. Misalnya marshal yang terlihat hanya mengangkat bendera balapan. Samsuri pernah berada di posisi *marshall flag*.

“Bendera yang saya pegang tidak sedikit. Ada 12 macam dengan warna yang berbeda. Kami harus hafal warna dan fungsinya, karena menjadi alat komunikasi antara marshal dengan pembalap. Sebab pembalap harus mengetahui situasi lintasan,” kata Samsuri.

Di antaranya fungsinya bendera berwarna merah yang berarti pembalap harus menghentikan balapan dan kembali ke paddock. Sementara bendera warna kuning mengartikan ada kecelakaan di depan pembalap. Bendera hijau bermakna kondisi lintasan aman.

Marshal juga harus disiplin. Ketika bertugas pada ajang MotoGP 2024, Samsuri dan para marshal diperintahkan harus berada di paddock. Pukul 5.30 sudah harus berada di Sirkuit Mandalika, kemudian diantar ke pos masing-masing menggunakan bus pada pukul 06.00. Selama bertugas, marshal dilarang meninggalkan posnya, hingga petugas dari Race Control menyatakan balapan usai.

“Sudah pernah saya rasakan panas, hujan, debu di sana. Mau makan dan shalat juga di sana. Makanya jam istirahat yang hanya 10 menit, hanya dua hal yang dilakukan, kalau tidak merokok ya buang air,” ujarnya.

Samsuri yang lulusan Sekolah Menengah Atas (SMA) itu bertugas di Race Control pada gelaran MotoGP Mandalika 2024. Mendapat kepercayaan bekerja di dalam ternyata cukup sulit. Ia harus memantau 350 marshal di lapangan. Belum lagi harus berkomunikasi dengan tenaga dari Dorna dan sekitarnya. *





Foto: Marshal asal NTB yang dikirim MGPA untuk bertugas di ARRC di Sirkuit Sepang, Malaysia (Dok. MGPA)



Foto-foto: Konferensi pers penugasan empat orang marshal Sirkuit Mandalika di ajang balap IARC di Sirkuit Sepang, Malaysia. Menurut Priandhi Satria, Sekretaris Jenderal FIM Oceania Simon Maas menyatakan metode pelatihan yang diterapkan di Sirkuit Mandalika telah dijadikan modul pembelajaran untuk pelatihan marshal di sirkuit-sirkuit lain yang diakui FIM.

Sumber: Dokumentasi MGPA

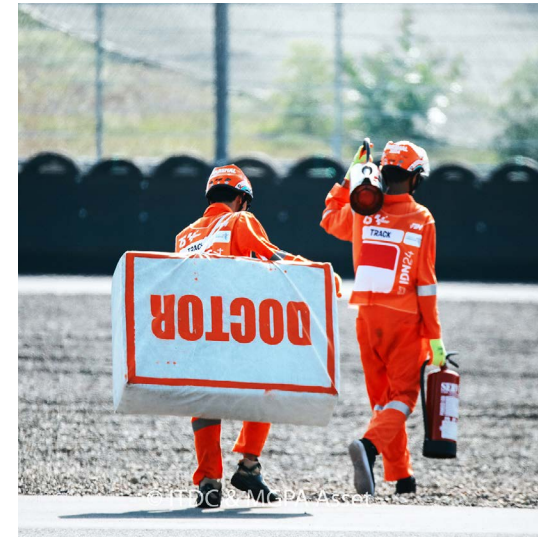
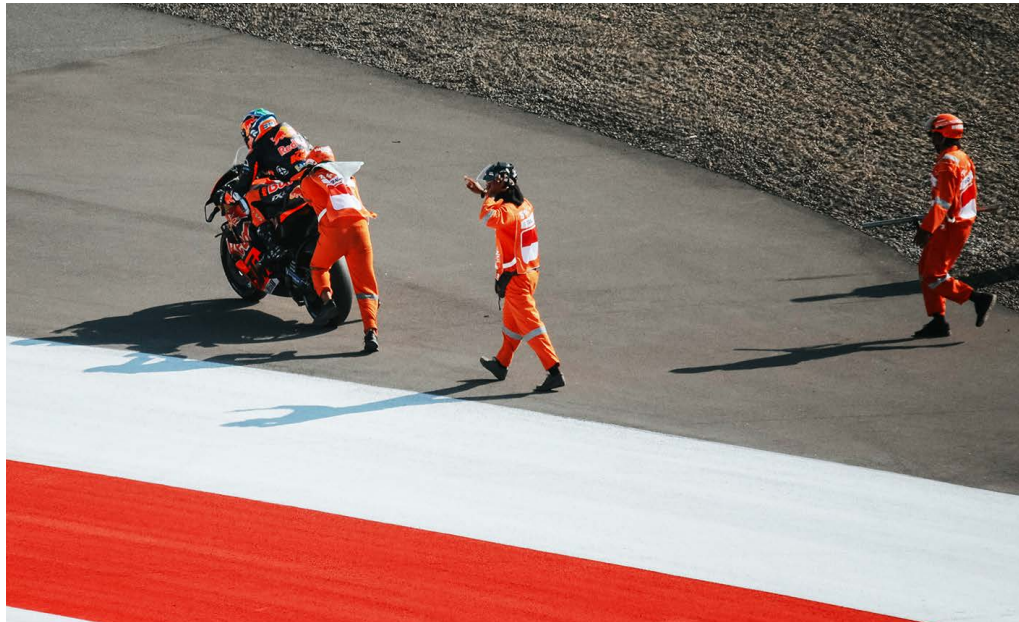


Foto: Dokumentasi aktivitas para mashall di Sirkuit Internasional Mandalika.

Sumber: Dokumentasi MGPA



03

MGPA FLAGSHIP EVENT







Foto: Aksi para pembalap kelas para raja MotoGP Indonesia Grand Prix di Sirkuit Internasional Mandalika. (Dok. MGPA)

PERTAMINA GRAND PRIX OF INDONESIA

SETELAH SEPEREMPAT ABAD, GELARAN MOTOGP BERLANJUT KE SIRKUIT MANDALIKA

NUN pada 7 April 1996. Jalan Tol Jagorawi mendadak macet hingga 10 kilometer menjelang gerbang tol Sentul Km-42, Bogor, Jawa Barat. Kemacetan mengular juga muncul lagi di pintu gerbang Sirkuit Internasional Sentul, Kabupaten Bogor. Mobil dan sepeda motor yang akan masuk arena balapan mengantre.

Itulah pemandangan tak biasa kala Indonesia untuk kali pertama menggelar Indonesian Grand Prix (kini disebut MotoGP) di sirkuit kebanggaan Indonesia yang terletak di Kabupaten Bogor. Saat itu, Sirkuit Sentul menjadi arena balap motor bertajuk Marlboro Indonesian Grand Prix 1996. Kejuaraan balap motor dunia tersebut disaksikan langsung Presiden Soeharto dan Ibu Negara Tien Soeharto. Sirkuit tersebut sejatinya dibangun sejak 1986, selesai dibangun dan diresmikan Presiden Soeharto pada 22 Agustus 1993.

Penonton tribun berjumlah sekitar 100 ribuan. Mereka rela merogoh kocek membeli tiket seharga Rp20.000. Kala itu, duit Rp20.000, hampir setara nilainya dengan harga emas 1 gram seharga Rp23.800. Jika dibeli beras, saat itu dapat membawa pulang 28,5kg beras. Harga tiket tribun Sirkuit Sentul waktu itu juga hampir setara Upah Minimum Regional rata-rata senilai Rp24.000/bulan.

Michael Doohan, sang juara dunia MotoGP 1994 dan 1995, berhasil mencatatkan namanya sebagai pembalap pertama menjuarai Sirkuit Sentul pada MotoGP 1996. Namun di musim 1997, giliran tandem Doohan di Repsol Honda, Tadayuki Okada mengungguli Doohan di kelas utama atau dikenal sebagai GP500 yang bermesin 500cc.

Sirkuit Sentul juga menjadi saksi kelahiran sang legenda Valentino Rossi, ketika itu 18 tahun, sukses memenangi kelas 125cc di Sirkuit Sentul. Rossi yang tergabung tim Nastro Azzuro Aprilia juga ditahbiskan sebagai juara dunia motogp kelas 125 cc, setelah menyabet 11 juara dari 15 seri balapan di musim 1997.

Tahun 1997 menjadi pergelaran terakhir MotoGP di Sirkuit Sentul. Selang seperempat abad kemudian, Indonesia kembali menggelar Moto GP musim 2022. Tak lagi di Sirkuit Sentul pastinya, melainkan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, di Kawasan Ekonomi Khusus The Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat. MotoGP 2023 dan 2024 juga berlanjut di Sirkuit Mandalika.

Kemeriahan dan antusias penggemar balap motor semakin menyeruak saat Riders Parade di Kota Mataram, dua hari sebelum sesi free practice. Parade yang diikuti 12 pembalap



Foto-foto: Jorge Martin yang tampil dominan sejak awal balapan, tak terbendung siapa pun dan meraih podium pertama MotoGP Indonesia. Plakat juara diserahkan Presiden Joko Widodo. (Foto atas)

Sumber: Dokumentasi MGPA

berlangsung sangat meriah dengan sambutan hangat lebih dari 25 ribu masyarakat Kota Mataram dan sekitarnya. Tampak 12 pembalap kelas para raja, larut dalam Riders Parade, di antaranya, Marc Marquez, Jorge Martin, Enea Bastianini, Fabio Di Giannantonio, Marco Bezzecchi, Pedro Acosta, Aleix Espargaro, dan Jack Miller. Tak ketinggalan pembalap Indonesia Mario Suryo Aji, yang turun di kelas Moto2.

Gelaran MotoGP di Sirkuit Mandalika selalu melahirkan juara yang berbeda dan asal negara yang berbeda pula. Dimulai jagoan Portugal Miguel Oliveira, sang kampiun MotoGP 2022 di Sirkuit Mandalika. Di musim 2023 giliran pebalap Italia Francesco Bagnaia yang paling cepat. Dan juara teranyar adalah Jorge Marten asal Spanyol, yang di akhir musim menjadi rajanya MotoGP 2024.

Kemeriahan MotoGP 2024 di Sirkuit Mandalika juga tergambar dari animo penonton yang selama tiga hari acara mencapai 121.252 penonton. Jumlah penonton ini menduduki peringkat ke-14 dari 20 sirkuit penyelenggara MotoGP 2024. Jumlah tersebut masih di bawah penonton ajang MotoGP di negeri tetangga, yakni Sirkuit Buriram, Thailand (205.343 penonton) dan Sirkuit Sepang, Malaysia (184.923 penonton). Penonton terbanyak MotoGP 2024 adalah gelaran di Sirkuit Le Mans, Prancis yang menyedot 297.471 penonton.



KOLABORASI SOLID STAKEHOLDERS

Di luar lintasan, MGPA juga menggelar Pertamina Energizing You Festival sebagai bagian dari hiburan bagi pengunjung Sirkuit Mandalika. Setelah tegang menyaksikan balapan, penonton disuguhi pop manis dari band Geisha pada petang hari. Ketika malam menyelimuti Mandalika, ADA Band dan Slank menghangatkan akhir pekan para penggemar MotoGP.

Keberhasilan penyelenggaraan MotoGP di Sirkuit Mandalika tidak lepas dari kolaborasi solid antara InJourney, ITDC, dan MGPA yang berhasil menarik dukungan dari berbagai mitra dan stakeholders. Indonesian GP 2024 mendapatkan perhatian sangat besar dari pemerintah. Presiden Joko Widodo beserta para menterinya tampak hadir menyaksikan langsung. Joko Widodo juga yang menyerahkan trofi juara kepada Jorge Martin (Prima Pramac Racing) yang tampil memukau.

Chairman Pertamina Grand Prix of Indonesia (MotoGPTM) 2024 Troy Warokka menyatakan, kedatangan Presiden Joko Widodo bersama Menteri BUMN dan Menteri Pemuda dan Olahraga (Menpora) menunjukkan pemerintah melihat ajang Pertamina Grand Prix of Indonesia sebagai salah satu event penting dalam mempromosikan Lombok, Indonesia, sebagai destinasi pariwisata kelas dunia.

"Kehadiran ribuan penonton juga menggambarkan keterikatan dan dampak besar yang dirasakan masyarakat, terutama di sektor pariwisata. Bukan sekadar ajang balapan, tetapi juga berkontribusi secara signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi lokal dan meningkatkan citra Indonesia di mata internasional," kata Troy Warokka.

Dukungan atas penyelenggaraan Pertamina Grand Prix Indonesia 2024 dibuktikan dari banyaknya sponsorship. Selain Pertamina, ada Wonderful Indonesia (Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif), Bank Mandiri, Bank BRI, Bank BTN, Jasa Raharja, Bank Syariah Indonesia, Garuda Indonesia, Citilink, Astra Honda Motor, Coca-Cola, Mayora, Hydro Coco, Extra Joss, Unilever Walls, Red Bull, InJourney Aviation Services/Angkasa Pura Logistik, Kentucky Friend Chicken, dan JPX Helmet.

"Antusiasme tinggi dari para penonton, para sponsor, dan dukungan dari pemerintah, membuktikan bahwa Indonesia dapat menjadi tuan rumah yang mumpuni bagi gelaran event internasional. Harapan kami, kesuksesan tahun ini menjadi landasan kuat untuk penyelenggaraan yang lebih baik di tahun-tahun mendatang," kata Troy Warokka.

Troy berharap gelaran MotoGP di Sirkuit Mandalika terus berkembang. Tidak hanya dari segi jumlah penonton dan skala acara tetapi juga memberikan multiplier effect. "Harapan kami, Pertamina GP Indonesia menjadi agenda tahunan yang semakin menarik perhatian dunia dan memperkuat posisi KEK Mandalika sebagai The Ultimate Lifestyle Sportstainment Destination di mata dunia," ujar Troy.

MAGNET WISATA BARU: MOTOGP EXPERIENCE GALLERY

Gelaran MotoGP di Indonesia juga menjadi istimewa dengan mencatat sejarah baru sebagai negara pertama di dunia yang membuat MotoGP Experience Gallery. Pertamina MotoGP Experience Gallery dibangun di kawasan The Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat (NTB). Pertamina MotoGP Experience Gallery diresmikan ITDC dan Pertamina, pada Sabtu, 28 September bertepatan dengan jadwal qualifying race.

“Peresmian Pertamina MotoGP Experience Gallery ini tidak hanya memperkuat posisi Mandalika sebagai destinasi balap internasional tetapi juga memberikan kontribusi besar bagi sektor pariwisata di Lombok Tengah. Galeri ini diharapkan menarik minat wisatawan domestik maupun internasional namun juga menjadikan Mandalika sebagai sport and entertainment tourism destination yang menyeluruh sekaligus memperkenalkan kekayaan budaya dan keindahan alam Indonesia kepada dunia secara lebih luas,” kata Direktur Utama InJourney Maya Watono.

Pertamina MotoGP Experience Gallery menampilkan The Frontrunners (Pertamina) yang terdiri dari tiga seksi: Pertamina & Motorsport, yang menampilkan sejarah keterlibatan Pertamina dalam perkembangan industri motorsport di Indonesia; Pertamina Lubricants, yang menyoroti inovasi Pertamina dalam produk pelumas, dan Pertamina Enduro VR46.

Pengunjung juga dapat menyimak tantangan unik Sirkuit Mandalika melalui area The Twists and Turns. Perjalanan pembangunan sirkuit dan budaya lokal juga dapat disaksikan di Brief History of Mandalika & MotoGP. Ada pula The Lane of Fame yang menampilkan para pembalap yang berlaga di Pertamina Grand Prix of Indonesia musim 2024 serta momen-momen bersejarah MotoGP.

Pertamina MotoGP Experience Gallery juga menawarkan berbagai memorabilia dari dunia MotoGP, seperti helm, mini bike, dan barang-barang ikonik lain yang pernah digunakan para pembalap. Selain itu, berbagai instalasi dan aktivitas digital interaktif di Kids Corner (Race With Wheelie) dan augmented reality di maket sirkuit di area The Twists and Turns, serta miniatur laboratorium dari Pertamina.

Kehadiran galeri ini tidak hanya memperkaya pengalaman pengunjung selama balapan berlangsung tetapi juga bisa menjadi magnet wisata baru. ✳

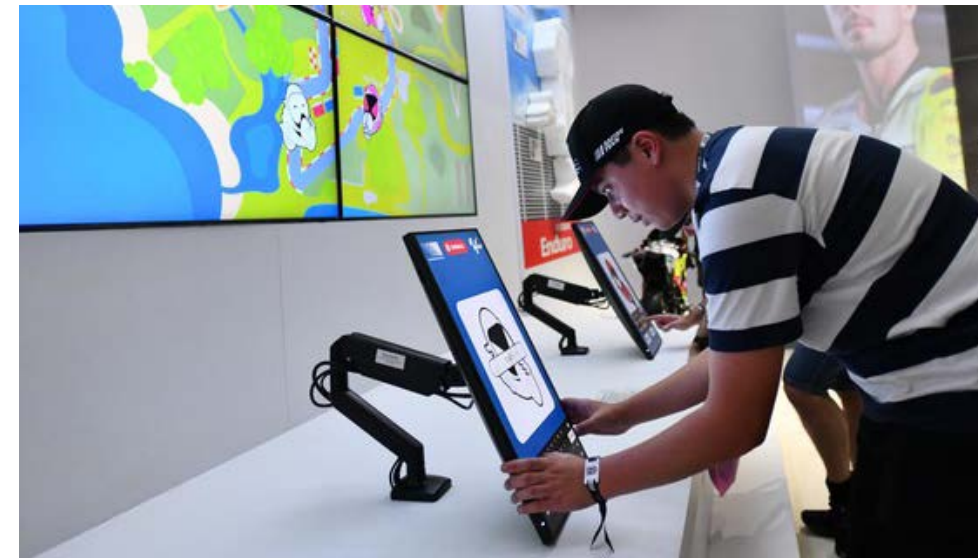


Foto-foto: Pengunjung menemukan banyak pernik-pernik menarik seputar MotoGP, saat mengunjungi Pertamina MotoGP Experience Gallery, magnet baru wisata di kawasan The Mandalika. (Dok. MGPA)





MOTORCYCLE GRAND PRIX (MOTO GP)

1. MotoGP atau Motorcycle Grand Prix adalah kejuaraan dunia balap motor yang diselenggarakan Fédération Internationale de Motocyclisme atau Federasi Sepeda Motor Internasional (FIM). MotoGP digelar kali pertama tahun 1949. Di tahun perdananya, MotoGP menggelar enam kelas, yakni kategori mesin motor berkapasitas 125cc, 250cc, 350cc, dan 500cc serta sidecar.
2. Tahun 2002 menjadi terakhir kali memperlombakan kelas 500cc atau dulu dikenal dengan sebutan GP500. Kelas utama melombakan sepeda motor bermesin 1000cc. Era MotoGP hanya mempertandingkan tiga kelas, yakni Moto3, Moto2, dan MotoGP
3. Pertamina Mandalika International Circuit sudah tiga kali menggelar MotoGP, yakni musim 2022, 2023, dan 2024. Di tahun 1996 dan 1997, gelaran MotoGP pernah digelar di Sirkuit Internasional Sentul, Bogor.
4. Pembalap Indonesia yang pernah berlaga di MotoGP: Doni Tata Pradita (GP125 2005-2006, GP250 2007 dan Moto2 2013); Rafid Topan Sucipto (Moto2 2012-2013); Gerry Salim (Moto3 2019); Dimas Ekky Pratama (Moto2 2017 dan 2021); Andi Farid Iztiyar (Moto2 2020 dan Moto3 2021); Mario Suryo Aji (Moto3 2021-2023 dan Moto2 2024). Mario Aji masih dipercaya Honda Team Asia untuk membalap di kelas Moto2 musim 2025 ini.



Foto: Jorge Martin (Prima Pramac Racing) sukses menjadi tercepat pada 27 lap race MotoGP Mandalika 2024. Marten mengungguli Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) dan Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech3) di podium. (Foto kiri dan tengah)

Foto kanan: Francesco Bagnaia menjadi yang tercepat pada Sprint Race seri MotoGP Mandalika 2024. Enea Bastianini dan Marc Marquez melengkapi podium. (Dok. MGPA)



Kilas Balik MotoGP Mandalika 2022 dan MotoGP Mandalika 2023

HUJAN deras yang mengguyur langit Mandalika pada 18 Maret 2022 sempat menunda start MotoGP Mandalika 2022 sekitar satu jam. MotoGP Mandalika 2022 menyisakan kisah fenomenal yang cepat tersebar hingga seantero warganet dunia. Tak lain kehadiran Rara Isti Wulandari, atau yang akrab disapa Mbak Rara, pawang hujan yang beraksi di antara guyuran hujan dan gemuruh kilat.

Dalam video yang viral, Mbak Rara berkeliling ke beberapa sudut sirkuit sembari membawa mangkok berwarna emas. Jemarinya memegang pemukul sembari mengitari bibir mangkuk dan beberapa kali memukul mangkok “emas” seraya meneriakkan sesuatu ke arah langit.

Di lintasan balap, Marc Marquez harus absen pada gelaran kali pertama MotoGP di Sirkuit Mandalika. Ia mengalami kecelakaan pada kualifikasi. Ketika race dimulai, Fabio Quartararo sempat memimpin balapan, diikuti Miguel Oliveira (Red Bull KTM), Alex Rins (Suzuki Ecstar), Jack Miller (Ducati Lenovo), dan Johann Zarco (Pramac Racing).

Persaingan seru di balapan basah sempat memanaskan memperebutkan podium kedua di enam putaran terakhir: yakni antara Johann Zarco, Jack Miller, dan Fabio Quartararo. Miguel Oliveira yang berhasil memimpin sejak lap kelima, berhasil menjadi kampiun kali pertama gelaran MotoGP di Mandalika.

Podium dua dan tiga akhirnya dimenangkan Fabio Quartararo dan Johann Zarco.

Di kelas Moto2, Somkiat Chantra mengukir sejarah luar biasa sebagai pembalap Thailand pertama yang meraih podium juara MotoGP. Prestasi Chantra amat membanggakan timnya, Gasgas lantaran merupakan torehan podium pertama mereka.

Sementara gelaran MotoGP Mandalika 2023 pada Oktober 2023 berlangsung di sirkuit kering. Podium pertama dikuasai Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo), setelah pesaing utamanya Jorge Martin (Prima Pramaca Racing) terjatuh di lap ke-13. Martin sejatinya memimpin sejak tikungan pertama. Di separuh balapan, Martin kehilangan grip ban depan dan mengalami *lowside* hingga tak mampu melanjutkan balapan.

Bagnaia sukses meraih posisi pertama di delapan lap tersisa. Ia menuntaskan 27 lap dengan catatan waktu 41 menit 20,293 detik. Podium MotoGP Mandalika 2023 dilengkapi Maverick Vinales (Aprilia Racing) dan Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha).

Gelaran akbar MotoGP di Sirkuit Mandalika menjadi event terbesar di tahun 2023. Tercatat MGPA menggelar 139 hari kegiatan sepanjang 2023, sebanyak 90 hari kegiatan motorsport dan sisanya 49 hari untuk kegiatan non motorsport. Total event sepanjang 2023 tercatat 78 kegiatan, lebih banyak dibanding gelaran tahun 2022 yang hanya 30 event. ✳



Foto-foto: Presiden Ke-7 Indonesia, Joko Widodo hadir menyaksikan MotoGP Mandalika 2022 di tengah guyuran hujan sebelum race (Foto Kiri).

Aksi fenomenal Rara Isti Wulandari, pawang hujan, yang melambungkan kisah seputar Sirkuit Mandalika mendunia.

Sumber: Dok. MGPA

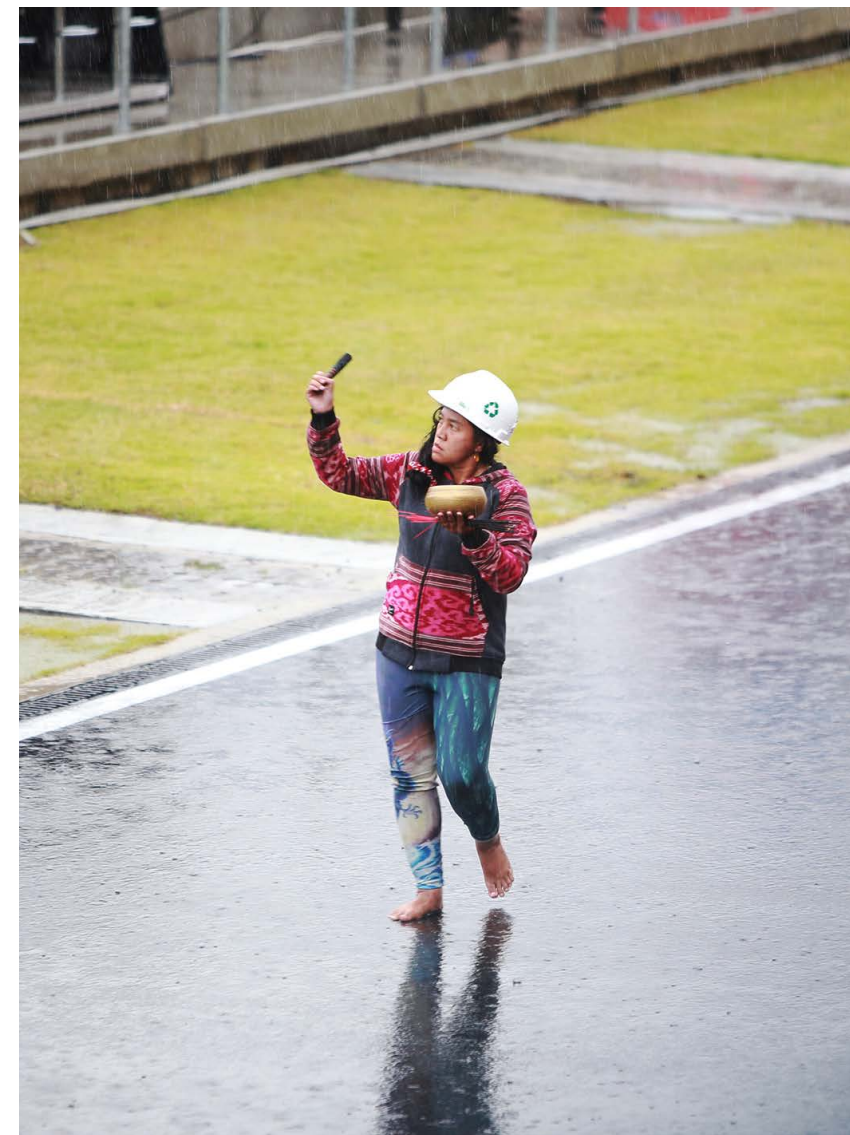




Foto-foto: Keceruan balapan basah MotoGP Mandalika 2022 (foto kiri). Aksi Miguel Oliveira (Red Bull KTM) yang memimpin balapan sejak lap kelima, hingga menuntaskan menjadi yang terbaik di gelaran MotoGP kali pertama di Sirkuit Mandalika, sejak terakhir diadakan di Sirkuit Internasional Sentul, Bogor pada 1997 silam. (Foto tengah dan kanan)

Sumber: Dok. MGPA









Foto-foto:

Kiri: Gelaran MotoGP Mandalika 2023 menyedot 103 ribu penonton. Jumlah yang hampir sama dengan penonton MotoGP Mandalika 2022 (102.801 penonton) yang digelar saat masih pembatasan pandemi Covid-19.

Tengah: Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) mengibarkan bendera Indonesia usai raih meraih poin MotoGP Mandalika 2023. Ia memulai dari posisi 11 dan finish di peringkat 8.

Kanan: Podium juara MotoGP Mandalika 2023 dikuasai Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo); Maverick Vinales (Red Bull KTM) dan Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha).

Sumber: Dok. MGPA



Kilas Balik WSBK Mandalika 2022 dan WSBK Mandalika 2023

SEJARAH digelar kembali perhelatan akbar MotoGP di Indonesia, tak lepas dari kerja keras PT Pengembangan Pariwisata Indonesi (ITDC). Tepatnya pada 2017, Ricky Baheramsjah, ketika itu menjabat Head of Investment & Marketing Division ITDC (2016-2019) bertemu dengan Carmelo Ezpeleta, CEO Dorna Sport, pemegang hak komersial dan TV eksklusif untuk kejuaraan balap motor terkemuka di dunia.

Singkat cerita, Carmelo Ezpeleta tertarik menyambangi lokasi yang kelak menjadi Sirkuit Internasional Mandalika. Carmelo langsung jatuh cinta begitu menyaksikan lanskap dan keindahan panorama bukit, pantai, dan laut Mandalika. Ia pun meminta ITDC segera membangun sirkuit.

ITDC dan Dorna akhirnya menandatangani kontrak penyelenggaraan balap motor dunia. Bukan cuma satu, melainkan dua: FIM Road Racing World Championship Grand Prix, yang sering disebut FIM MotoGP™ World Championship atau MotoGP dan Motul FIM Superbike World Championship atau populer dengan sebutan WSBK. Carmelo dan Abdulbar M. Mansoor, Direktur Utama ITDC (2015-2020 dan 2020-2022) menandatangani kontrak penyelenggaraan MotoGP dan WSBK di Kantor Dorna Sport di Madrid, Spanyol, pada tanggal 28 Januari 2019.

Sirkuit Mandalika akhirnya menghadirkan kembali ajang balap motor dunia. WSBK 2021 digelar pada 19-21 November

2021. Balapan Race kedua sempat ditunda 1,5 jam karena hujan mengguyur Mandalika. WSBK Mandalika 2021 menjadi sangat berkesan bagi sang juara dunia WSBK Toprak Razgatlioglu (Pata Yamaha). Sirkuit Mandalika menjadi saksi keberhasilan Toprak menghentikan ambisi Jonathan Rea (Kawasaki) yang berusaha menyabet titel juara dunia ketujuh kali beruntun.

Gelaran pertama WSBK 2021 di Sirkuit Mandalika baru ditonton sekitar 25.000 penonton, di tengah pembatasan aktivitas akibat pandemi Covid-19. Jumlah penonton melonjak pada gelaran WSBK Mandalika 2022 yang menembus 51.629 orang. Sirkuit Mandalika dipadati 59.251 orang pada gelaran WSBK Mandalika 2023.

Sirkuit Mandalika menorehkan catatan penting pada WSBK 2022, di mana merupakan gelaran WSBK ke-900. WSBK kali pertama diadakan di Sirkuit Donington Park, Inggris, pada April 1988. Toprak kali ini tak berhasil mempertahankan juara dunianya yang diraih di Sirkuit Mandalika musim balapan 2021. Kampiun juara baru direbut Alvaro Bautista (Aruba.it Ducati).

Toprak sebenarnya merajai dua race WSBK Mandalika 2022 yang berlangsung pada 11-13 November 2022. Sirkuit Mandalika juga mendatangkan tuah bagi Veda Ega Pratama yang menyapu bersih kemenangan di Race 1 dan 2 Idemitsu Asian Talent Cup (IATC) 2022. IATC juga menjadi ajang balap motor level Asia di bawah naungan Dorna Sports. Melalui IATC, Dorna Sport mencari pembalap muda berbakat di wilayah Asia dan Oseania. ✳



Foto-foto:

Searah jarum jam:

- Seni dan budaya Nusa Tenggara Barat turut memeriahkan gelaran Mandalika WSBK 2022.
- Aksi seru balapan Mandalika WSBK 2022. Toprak Razgatlioglu (Pata Yamaha) sukses merajai dua race Mandalika WSBK 2021.
- Gelar Juara Dunia WSBK 2022 diraih Alvaro Bautista (Aruba.it Ducati), pembalap asal Spanyol.

Sumber: Dok. MGPA





Foto-foto:

Search jarum jam:

- Kegiatan pitwalk Mandalika WSBK 2023 selalu menjadi daya tarik tersendiri bagi pengunjung.
- Alvaro Bautista (Aruba.it Ducati), yang memulai start dari urutan ke-10 di Race 2, mampu menyingkirkan lawan-lawannya di tengah balapan yang diwarnai red flag. Bautista juga memenangkan Race 1.
- Toprak Razgatlioglu (Pata Yamaha) sukses menjadi pemenang Superpole Race Mandalika WSBK 2023.

Sumber: Dok. MGPA

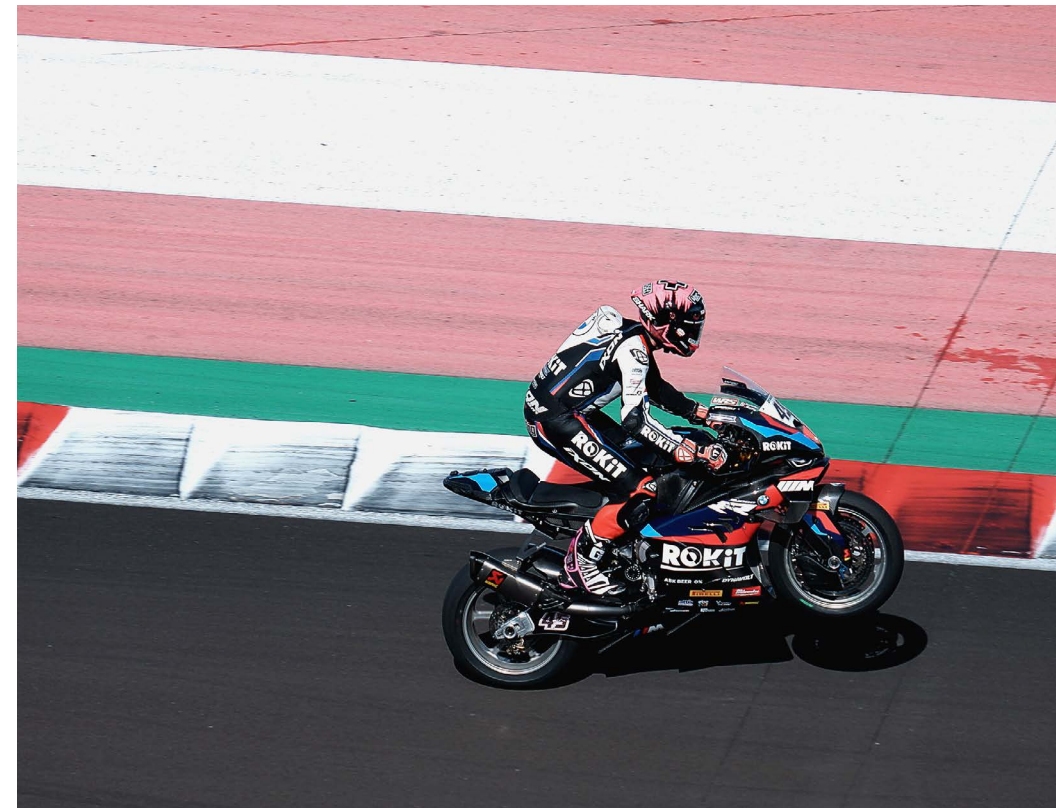




Foto: Pembalap muda bertalenta selalu bermunculan di ajang Asia Road Racing Champion (Dok. MGPA)

ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP

ATMOSFER PEMBALAP MUDA ASIA PENUH DETERMINASI

BAGAIKAN termotivasi dengan kemegahan Pertamina Mandalika International Circuit, delapan pembalap muda Indonesia sukses meraih kemenangan pada Race Kedua Round-4 Asia Road Racing Championship (ARRC). Sirkuit kebanggaan para penggemar otomotif Indonesia ini, menjadi saksi kepiawaian mereka dalam memacu sepeda motor. Sangat terlihat ketatnya persaingan antar-pembalap. Persaingan tersaji ketika balapan baru mulai di race pertama, di mana perbedaan waktu tempuh para pembalap sangat tipis.

Dalam balapan di Pertamina Mandalika International Circuit, pada 26-28 Juli 2024, penonton menyaksikan keterampilan, strategi, dan keberanian pembalap-pembalap Indonesia yang mampu mengalahkan para pesaing berat mereka. Menurut Troy Warokka, Chairman ARRC Round-4 2024, performa mengesankan dari para pembalap muda cukup membanggakan dan menunjukkan determinasi mereka dalam menghadapi kompetisi di tingkat internasional.

"Tak hanya itu, mereka tidak hanya mampu menampilkan persaingan ketat di lintasan balap, tetapi juga mampu menghibur penonton dengan atraksi-atraksi menarik," ujar Troy, yang Komisaris Utama MGPA.

Round-4 ARRC merupakan bagian dari keseluruhan 6 seri musim 2024. Tiga seri sebelum balapan Mandalika berlangsung di Chang International Circuit, Thailand (15-17 Maret); Zhuhai

International Circuit, China (19-21 April), dan Mobility Resort Motegi, Jepang (7-9 Juni). Seri berikutnya dilaksanakan di Sepang International Circuit, Malaysia (13-15 September); dan Chang International Circuit, Thailand (6-8 Desember 2024).

Sirkuit Mandalika menarik perhatian pembalap karena trek yang modern dan lokasi yang strategis di Kawasan Wisata Lombok. Mandalika Grand Prix Association (MGPA) sebagai pengelola Sirkuit Mandalika, merasa perlu mempersiapkan even balapan kali ini dengan optimal untuk memberikan yang terbaik bagi para spektator, pembalap, dan racing team.

Atmosfer persaingan sudah membuncah dari awal balapan. Sebanyak 36 pembalap muda Indonesia turut bersaing di antara total 94 pembalap peserta seri ini. Keseluruhan peserta tersebut mewakili dari 14 negara, di antaranya dari Australia, China, Hongkong, India, dan Jepang. Mereka adalah pembalap-pembalap andal di negaranya.

Dalam Round ke-4 ini terdapat empat kelas balapan yang dipertandingkan, *Underbone* 150cc, kelas *Asia Production* 250cc, kelas *Supersports* 600cc, dan *Asia Superbikes* 1.000cc. Jika melihat secara keseluruhan Round-4 ini, persaingan yang kompetitif antar pembalap di masing-masing kelas membuktikan bahwa ARRC terus berkembang sebagai platform penting bagi pembalap-pembalap muda berbakat di Asia.

Meningkatnya kualitas perlombaan diikuti juga dengan upaya-upaya MGPA memberikan fasilitas yang lebih menarik kepada penonton. Di antaranya dengan memberikan kesempatan penonton yang memiliki tiket VIP Premiere dan Grandstand, mendapat akses masuk di sepanjang pit lane untuk menyaksikan lebih dekat para pembalap. Selain itu, sesi ini juga memberikan kesempatan bagi pengunjung berinteraksi langsung dengan para pembalap. Mereka boleh mengambil foto dan meminta tanda tangan pembalap. Hal ini tentunya menjadikan pengalaman sangat istimewa bagi para penonton.

Barongsai dan Tari Dulang Penamat, juga menjadi daya tarik pembukaan balapan. Selain mempromosikan seni budaya tradisional, pertunjukan juga menjadi identitas khas yang diharapkan menancap di benak para penggemar olahraga kecepatan ini.

Suasana riuh dan semarak menjadi sangat lengkap ketika kualitas balapan Round-4 juga meningkat. "Kualitas balapan yang meningkat tidak hanya memberikan kepuasan bagi para pembalap yang bertanding di lintasan tetapi juga kepada penonton yang hadir langsung ke sirkuit," ujar Priandhi Satria, Direktur Utama PT MGPA Nusantara Jaya.

Bagi Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat (NTB), penyelenggaraan ARRC 2024 di Sirkuit Mandalika tentu saja memberikan banyak hal menggembirakan. Gelaran ARRC turut mendongkrak nilai industri pariwisata dan olahraga otomotif Indonesia. ARRC juga memberikan pengalaman berkesan bagi para pengunjung, sekaligus mempromosikan destinasi pariwisata NTB. ✳



Foto-foto: Sebanyak 36 pembalap muda Indonesia, turut meramaikan persaingan di antara 94 pembalap Asia di gelaran Asia Road Racing Champion 2024. (Dok. MGPA)



ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP

1. Asia Road Racing Championship (ARRC) merupakan kejuaraan balap motor tingkat Asia yang diselenggarakan Federasi Sepeda Motor Internasional Asia.
2. Sepeda motor yang dipergunakan lomba adalah sepeda motor produksi massal tipe bebek dan sport. Pada awalnya, serial balapan ini dari kelas bebek 110cc, 150cc, Sport 250cc, Supersport 600cc, hingga 1000cc.
3. ARRC pertama berlangsung di Sirkuit Shah Alam Malaysia pada 3 dan 4 Agustus 1996.
4. Sirkuit Internasional Sentul, Bogor Jawa Barat menggelar seri ARRC di Indonesia pada tahun 1996. Pada periode 2004-2015, Sirkuit Sentul kembali menggelar ARRC.
5. Pertamina Mandalika International Circuit mulai menggelar ARRC sejak tahun 2022.
6. ARRC menjadi batu loncatan pembalap Indonesia sebelum ke ajang yang lebih tinggi seperti seri balapan Eropa, Superbike, dan kejuaraan dunia Moto3, Moto2, MotoGP.



Foto: Dokumentasi MGPA

PERTAMINA MANDALIKA RACING SERIES 2024

KAWAH CANDRADIMUKA PEMBALAP MUDA

PERTAMINA Mandalika Racing Series (MRS) langsung menyedot antusias pembalap-pembalap muda tanah air. Tak lain karena MRS telah menjadi kegiatan resmi Kejuaraan Nasional (Kejurnas) balap motor sportbike di Indonesia. Meski baru kali pertama digeber pada tahun 2023, MRS telah terbukti mampu mengembangkan bakat-bakat muda untuk menjadi pembalap-pembalap andal Indonesia.

Gelaran Pertamina Mandalika Racing Series 2024 pada 2-3 Maret 2024 tampak peningkatan kualitas balapan. Musim MRS 2023 hanya menyelenggarakan tiga seri balapan. Sementara MRS 2024 lebih seru karena ada lima seri balapan. Tentu saja penambahan seri ini membuat tingkat persaingan antar-pembalap semakin sengit.

Format balapan juga berbeda, yaitu dengan menggunakan sesi Superpole Race. Posisi awal pembalap sebelum perlombaan (*starting grid*) ditentukan oleh waktu tercepat dalam jumlah putaran yang ditentukan (time attack) saat free practice (FP) 2. Seperti diketahui FP2 adalah sesi latihan bebas kedua yang diadakan sebelum sesi kualifikasi atau superpole. Pada FP2, biasanya pembalap mencoba berbagai pengaturan (setup) motor, memahami karakter trek, dan meningkatkan catatan waktu terbaik mereka.

Beberapa keunggulan menggunakan sistem Superpole adalah:

- Membuat sesi kualifikasi lebih kompetitif dan menarik.
- Mengurangi kemungkinan gangguan akibat lalu lintas padat di trek.
- Meningkatkan tantangan bagi pembalap karena hanya memiliki kesempatan terbatas untuk mencatat waktu terbaik.

Musim 2024 juga mengubah regulasi, yakni registrasi produk komponen sepeda motor balap. Tahun ini ada aturan mengenai registrasi produk agar semua komponen sudah didaftarkan ke Ikatan Motor Indonesia (IMI). Jadi semua komponen motor dilindungi pengaplikasiannya di ajang balap. Tujuannya untuk menjaga roda kompetisi di tingkat nasional terus berjalan dengan dukungan para sponsor.

MRS 2024 menampilkan kelas Sport 150, Sport 250, dan Supersport 600. Selain itu, ada kelas pendukung seperti Junior Sport 150 U-15, Underbone 150 Open, Superbike 1000, dan Supersport 600 Community. Peserta terbanyak pada putaran kelima (final round) yang diadakan pada 18-20 Oktober. Tercatat 119 pembalap adu kecepatan di final round.

Foto-foto:

Mandalika Racing Series 2024
membuka kelas baru: Junior
Sport 150 U-15 yang diikuti 20
pembalap remaja dari daerah.
(Foto atas)

Keseruan aksi para pembalap
muda sportbike Pertamina
Mandalika Racing Series.
(Dok. MGPA)



Pertamina Mandalika Racing Series merupakan hasil kolaborasi antara Pertamina, PRIDE Motorsport, MGPA, Ikatan Motor Indonesia, Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, ITDC, dan InJourney. Ajang ini diharapkan dapat menjadi platform bagi pembalap Indonesia untuk meningkatkan kemampuan mereka sebelum melangkah ke tingkat internasional.

Penataan aturan terus diperbaiki dengan tujuan meningkatkan kualitas dan hasil balap. Pertamina Mandalika Racing Series diharapkan menjadi Kawah Candradimuka, atau penggodokan lahirnya pembalap-pembalap berbakat nasional. Sosok Aldi Satya Mahendra, yang menjadi juara World Supersport 300 (WorldSSP300) 2024, diharapkan akan terus lahir penerusnya. Alumni MRS tidak harus meningkatkan performa di ajang WorldSSP300. Untuk meningkat ke jenjang kompetisi berikutnya, mereka bisa mengikuti kejuaraan yang lebih tinggi levelnya seperti Asia Road Racing, Asia Talent Cup, Red Bull Rookies Cup, JuniorGP (di Eropa), Moto3, atau Moto2. Hingga pada saatnya nanti berjuang membuka peluang bertarung di kelas para raja yakni MotoGP.

Menurut Priandhi Satria, Direktur MGPA, MRS 2025 akan lebih ditingkatkan lagi kualitasnya. Melihat kelas Junior Pro under 15 yang peminatnya semakin banyak, MGPA berencana mengirim para juaranya ke camp pelatihan Valentino Rossi. "Ini akan memberikan inspirasi bagi mereka untuk lebih serius mengikuti U15 tahun depan," ujar Priandhi Satria.

Seperti biasa, untuk meningkatkan kecintaan masyarakat terhadap olahraga otomotif, MGPA memberikan kesempatan bagi masyarakat yang ingin menyaksikan aksi para pembalap nasional dari seluruh Indonesia ini secara gratis. Para penonton ini di tempatkan di tempat strategis dengan pemandangan yang cukup menarik yaitu di Grandstand A.

PERTAMINA MANDALIKA RACING SERIES

1. Pertamina Mandalika Racing Series (MRS) adalah Kejuaraan Nasional (Kejurnas) balap motor sportbike yang diselenggarakan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika.
2. Kejuaraan dilabeli Pertamina Mandalika Racing Series mulai tahun 2024. Sebelumnya pada tahun 2023 hanya bernama Mandalika Racing Series.
3. MRS tahun 2023 hanya tiga putaran. Sementara MRS 2024 ditingkatkan menjadi 5 putaran dalam musim, yakni:
 - Putaran 1: 2-3 Maret
 - Putaran 2: 25-26 Mei
 - Putaran 3: 13-14 Juli
 - Putaran 4: 24-25 Agustus
 - Putaran 5: 19-20 Oktober

Kilas Balik MRS 2023: Kejuaraan Nasional Berstandar Dunia

Sejak diluncurkan pada 1 Februari 2023, Mandalika Racing Series (MRS) kian meneguhkan menjadi tonggak bersejarah jagat balap motor nasional. MRS menjadi ajang balap motor level nasional pertama yang diselenggarakan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika.

MRS 2023 langsung disambut positif komunitas motorsport Tanah Air. Para pembalap peserta MRS merasakan gelaran dilakukan secara profesional dan berstandar internasional. Meskipun regulasi MRS mengacu pada aturan Ikatan Motor Indonesia (IMI), namun penyelenggaraan MRS mengacu standar Dorna WorldSBK Organization (WBO). WBO adalah bagian dari Dorna Sports yang bertanggung jawab atas penyelenggaraan dan pengelolaan Kejuaraan Dunia Superbike (WorldSBK). Dorna Sports sendiri adalah perusahaan pemegang hak komersial dan televisi untuk berbagai seri balap motor, di antaranya yang paling populer adalah MotoGP dan WorldSBK.

Putaran pertama MRS 2023 diselenggarakan MGPA dengan menggandeng PRIDE Club, Astha dan IMI. Gelaran tanggal 4-5 Maret 2023 diikuti 136 peserta. Atmosfer balap kelas dunia sudah terasa saat itu lantaran, MRS 2023 dilaksanakan bersamaan dengan seri kedua gelaran FIM Superbike World Championship 2023.

Para pembalap nasional terpantik motivasinya kala bisa menyaksikan para pembalap WSBK. Dorna Sports memberikan kesempatan para pembalap MRS 2023 untuk mengikuti rangkaian sesi kegiatan bersama para pembalap kaliber dunia WSBK di Sirkuit Mandalika.

Peserta MRS 2023 juga diperbolehkan mengikuti kegiatan *track familiarization* WSBK Mandalika 2023. Kegiatan ini merupakan pengenalan pembalap atas karakteristik lintasan balap Sirkuit Mandalika dengan berjalan kaki, sebelum *free practice* dilakukan. Pembalap MRS 2023 juga mendapat kesempatan langka berfoto bersama pembalap WSBK.

Keistimewaan MRS 2023 jelas tak pernah dirasakan pembalap pada kejuaraan nasional yang pernah digelar di negeri ini. MGPA sejak awal menggelar MRS 2023 bertekad menjadikan ajang peningkatan prestasi pembalap nasional, sekaligus memberikan pengalaman kelas internasional.

"Kita memfasilitasi sirkuit yang memiliki standar akreditasi untuk MotoGP dan WorldSBK sehingga para pembalap Nasional bisa berkompetisi secara penuh di MRS ini untuk menuju level berikutnya," kata Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA.

MRS 2023 digelar tiga putaran. Putaran kedua berlangsung pada tanggal 15-16 Juli 2023 dan diakhiri putaran final 28-29 Oktober 2023. MRS mempertandingkan kelas Sport 250, Sport 150, dan Supersport 600, plus kelas Junior 150 cc. ✳



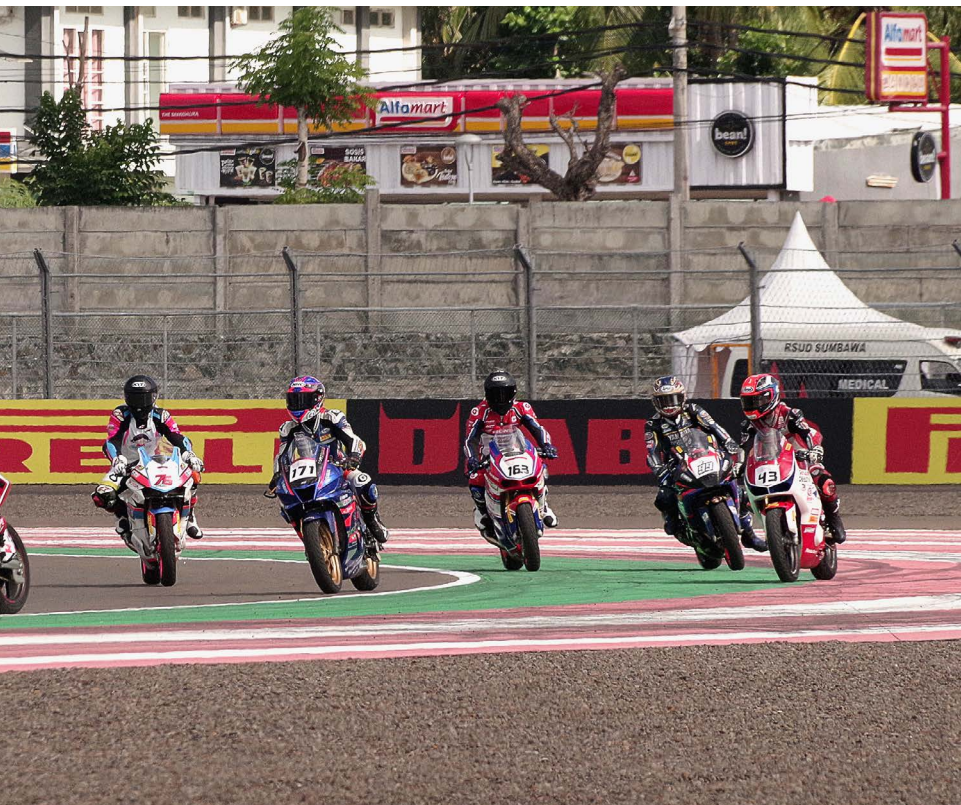


Foto-foto: Gelaran Mandalika Racing Series 2023
(Dokumentasi MGPA)



Eddy Saputra: Tonggak Baru Pembinaan Pembalap Muda Indonesia

Mandalika Racing Series (MRS) lahir dari situasi mendesak ketika Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) batal digelar sebagai *supporting race* di ajang World Superbike (WSBK) 2023. MRS kini berkembang menjadi kompetisi nasional yang matang dan diminati.

“Waktu itu saya berdiskusi dengan Mas Andhi (Dirut MGPA, Priandhi Satria), dan kami menyepakati untuk membuka kelas Kejurnas 250cc sebagai pengganti IATC. Sejak saat itu, saya putuskan menggelar tiga Kejurnas yakni 150cc, 250cc, dan 600cc,” ujar Eddy Saputra, Deputy Olahraga Sepeda Motor Ikatan Motor Indonesia (IMI) Pusat, yang juga Pride Motorsport, penyelenggara MRS.

Gelar MRS juga mulai mendapat suntikan sponsor. Pada gelaran seri kedua tahun 2024, MRS mendapatkan dukungan dari Pertamina Lubricants. Perhelatan 2024 pun mengusung nama Pertamina Mandalika Racing Series. Dukungan ini menjadi titik balik signifikan, terutama dari sisi pembiayaan dan daya tarik sponsor. “Kami kesulitan dalam hal sponsor karena lokasi balap yang jauh dan biaya operasional tinggi. Maka kami putuskan untuk beli sistem TV agar bisa *live* di YouTube. Setelah itu, Alhamdulillah, Pertamina masuk sebagai sponsor,” ujar Eddy.

Kelas Junior U15: Investasi Pembalap Masa Depan

Pertamina juga memberikan komitmen sponsorship jangka panjang untuk pembinaan pembalap muda. MRS kini didukung program pembibitan yang menasar usia dini, yaitu kelas Junior U15.

Dibukanya kelas Kejurnas Junior U15 menjadi terobosan untuk menyiapkan pembalap-pembalap usia dini dengan kurikulum bertahap. Kelas ini diperuntukkan bagi peserta berusia 10 hingga 15 tahun dengan motor 150cc. Tujuannya jelas: memberikan dasar yang kuat sebelum mereka naik ke level balap yang lebih tinggi.

“Kebanyakan pembalap kita masuk kelas besar tapi dengan fondasi yang kurang. Maka kita buka U15 agar mereka mulai dari awal dengan benar,” terang Eddy, yang mengaku memiliki pengalaman panjang dalam dunia balap motor.

Menariknya, para peserta U15 berprestasi ini berlatih langsung di VR46 Riders Academy milik Valentino Rossi di Tavullia, Italia. Para pembalap U15 ini akan digembleng anak didik Valentino Rossi seperti Francesco Bagnaia, Marco Bezzecchi, Franco Morbidelli, Celestino Vietti, dan pembalap lain di VR46 Riders Academy.

Pertamina Mandalika Racing Series juga bersaing sehat dengan ajang lain seperti Motoprix dan Oneprix, yang fokus

pada balap *underbone*. Menurut Eddy, MRS memiliki posisi tersendiri sebagai ajang pembibitan menuju balap motor sport. “Kalau mereka ingin prestasi internasional, ya harus naik kelas ke Pertamina Mandalika Racing Series. Di situ ada jenjang yang benar,” jelasnya.

Meski hadiah yang diberikan tidak sebesar ajang lain, MRS tetap menjadi favorit peserta. Hal ini menunjukkan bahwa kualitas penyelenggaraan, aturan lomba, dan sistem keselamatan menjadi nilai lebih yang tak tergantikan. “Balapan ini sudah sesuai regulasi IMI dan bisa menjadi role model kejuaraan nasional lainnya,” tegas Eddy.

Dari sisi IMI, MRS mendapat penilaian positif karena sukses menyelenggarakan ajang dengan aturan dan *safety* yang prima, serta mampu menarik peserta di atas ekspektasi.

Eddy tidak menutup mata bahwa ke depan tantangan akan semakin kompleks. Persaingan antar promotor, dinamika sponsorship, hingga regulasi internasional menjadi faktor yang terus harus diperhatikan. Namun, dengan dukungan Pertamina dan struktur yang kuat, ia optimis Pertamina Mandalika Racing Series akan terus menjadi landasan prestasi anak-anak muda Indonesia menuju pentas dunia.

“Saya harap kejuaraan ini bisa terus berkembang dan menjadi ajang wajib bagi siapa pun yang ingin meniti karier profesional di dunia balap motor,” tutup Eddy. *



Foto: Dirut MGPA Priandhi Satria dan Eddy Saputra, Deputi Olahraga Sepeda Motor Ikatan Motor Indonesia (kanan) pada konferensi pers gelaran MRS 2023.

Sumber: Dokumentasi MGPA



Foto-foto:

Kiri: Aksi para pembalap nasional MRS 2023

Kanan: Podium 1 kelas 250 cc disabet

Rheza Danica Ahrens (Astra Honda Racing Team) pada race 1 MRS 2023.

Sumber: Dokumentasi MGPA



PROFIL
DAN CAPAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA







Foto: Dokumentasi MGPA

JDM FUNDAY MANDALIKA 2024

ADU CEPAT MOBIL PABRIKAN JEPANG DI SIRKUIT KELAS DUNIA

IBARAT mimpi jadi kenyataan, bagi kebanyakan peserta Japanese Domestic Market (JDM) Funday Mandalika Time Attack 2024, bisa bebas menggeber pedal gas pol. Ya, mereka merasakan adrenalin membunyah di sepanjang balapan Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika. Betapa tidak, balapan yang menggunakan format "Time Attack" itu benar-benar memberi kesempatan pada pembalap, yang tidak berpengalaman sekali pun, memacu mobilnya di sirkuit yang kondang sebagai salah satu venue terbaik balap motor dunia MotoGP.

Acara JDM Funday Mandalika 2024 yang berlangsung dari 28 April-1 Mei 2024, memberi pengalaman tak terlupakan bagi peserta. JDM Run sendiri merupakan komunitas mobil sport JDM terbesar di Indonesia. Penyelenggaraan kali ini menghadirkan 85 mobil Jepang performa tinggi dari berbagai daerah di Indonesia. Sebagian adalah mobil-mobil balap pabrikan Jepang yang langsung diimpor. Sebagian lagi mobil Jepang di pasaran domestik yang dimodifikasi agar mampu melesat cepat. Tampak di Sirkuit Mandalika, di antaranya, Subaru WRX dan BRZ, Honda Civic R, Toyota GR Yaris dan Toyota GR Corolla.

JDMRun juga memberikan pelatihan dan pengalaman pada *performance driving*, sekaligus menguji kemampuan kendaraan dalam kompetisi yang mengutamakan unsur keselamatan dan keseruan. Peserta JDM Fun Day dikelompokkan berdasarkan tingkat pengalaman mengemudi, yakni kelompok tanpa pengalaman (*non experienced*), berpengalaman (*experienced*), dan profesional. Dengan pengelompokan seperti ini, pengemudi dengan berbagai tingkat pengalaman merasakan tantangan masing-masing. Sementara itu untuk kategori kendaraan dibagi menjadi *standard class*, *street class*, dan *race class*.

Setiap peserta dapat merasakan keseruan tersendiri walau kemampuan berkendara maupun spesifikasi kendaraan mereka berbeda-beda. Peserta kelompok tanpa pengalaman tentunya mendapat kesempatan langka memacu mobil di sirkuit semegah Mandalika. Para pembalap dadakan ini sangat antusias memacu kendaraannya. Masing-masing pembalap terpacu menorehkan catatan waktu terbaik mereka sendiri (*Personal Best Lap*).

Penonton dibuat terpukau, sekaligus tegang saat menyaksikan pembalap kelompok berpengalaman dan JDM profesional. Raungan mesin mobil dan akselerasi kecepatan yang menawan memantik decak kagum penonton. Kegigihan para peserta menggeber pedal gas menghipnotis para penggemar JDM.

Mereka ini bukanlah pembalap kemarin sore. Di antaranya ada yang berpengalaman puluhan tahun mengikuti balap mobil. Seperti Ahmad Fadillah Alam, Lukas Dwinanda, dan Fitra Eri. Mereka memiliki prestasi ciamik. Kehadiran mereka dalam "Time Attack" benar-benar menambah sengitnya perlombaan.

Gelaran ini semakin membuktikan bahwa Sirkuit Mandalika tak hanya mendunia sebagai ajang balap sepeda motor, namun untuk memacu roda empat kualitasnya juga terbilang luar biasa. Mutu lintasannya terbilang yahud. Terlihat dari performa para pengemudi ketika memacu kendaraannya, baik pada saat latihan, kualifikasi, maupun race.

Atraksi yang benar-benar menghibur. Tak hanya bagi penggemar mobil JDM tetapi juga para penonton yang ingin melihat performa mobil buatan Negeri Sakura itu ketika dipacu di sirkuit. Tak hanya olahraga kecepatan kian melekat pada Sirkuit Mandalika, namun juga menjadi destinasi wisata dengan pesona alam bagi pecinta otomotif, juga industri otomotif.

Sehari sebelum balapan, MGPA memberi kehormatan kepada para peserta menyusuri kawasan The Mandalika. Start konvoi dimulai dari Sirkuit Mandalika menuju Kantor Gubernur Nusa Tenggara Barat (NTB), dan berakhir di Kuta Beach Park. "Acara konvoi ini merupakan inisiatif mereka untuk mempromosikan keindahan alam The Mandalika kepada komunitas otomotif sehingga mereka dapat menikmati pengalaman unik melewati rute yang indah dan menarik," kata Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA.



Sementara Yahya Adi Nugroho, Direktur Utama Asoy Geboy Productions, yang juga pendiri Max Motorsport, menjelaskan perbedaan konsep JDM Funday yang sangat berbeda dari balap konvensional. "Kami menyebutnya balapan *time attack*. Jadi bukan balapan *head to head*, tetapi pembalap dilepas satu per satu dan mereka adu cepat mencatatkan waktu terbaiknya," kata Yahya.

Kategori *Time Attack* merupakan ciri khas JDM Funday, yakni sistem pelepasan mobil satu per satu. Ada tiga lap untuk tiap pembalap: lap pemanasan, *hotlap*, dan lap pendinginan. Fokus utama tentu di *hotlap* di mana catatan waktu ditentukan. Hal ini memungkinkan peserta lebih percaya diri karena tak ada risiko senggolan dengan mobil lain. "Format ini bikin peserta lebih nyaman. Apalagi kalau mereka baru pertama kali turun di sirkuit sekelas Mandalika," Yahya menambahkan. *



Foto-foto: Aksi peserta JDM *Funday* 2024 di Sirkuit Mandalika. Peserta lomba tak hanya para pembalap profesional, namun juga pengemudi mobil pabrikan Jepang yang non-profesional. Ajang tahunan ini membagi kategori mobil dalam tiga kelas: *standard class*, *street class*, dan *race class*.

Sumber: Dokumentasi ITDC-MGPA

JDM FUNDAY MANDALIKA 2024

1. *Japanese Domestic Market* (JDM) adalah mobil pabrikan berkecepatan tinggi yang hanya dibuat dan dipasarkan di Jepang.
2. JDM Run adalah satu komunitas mobil sport berjenis Japanese Domestic Market terbesar di Indonesia. Komunitas ini menjadi penyelenggara event balap motor JDM Funday dan Time Attack.
3. Penggemar JDM di Indonesia mendapatkan mobil dengan mengimpor langsung dari Jepang atau memodifikasi mobil buatan Jepang yang sudah ada.
4. JDM Funday adalah acara otomotif yang diselenggarakan oleh JDM Run yang ditujukan bagi para pecinta mobil JDM.
5. JDM Funday di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, 28 April-1 Mei 2024 ini adalah penyelenggaraan kali kedua. Sebelumnya JDM Funday pernah dilaksanakan di Sirkuit Internasional Sentul, di Bogor, Jawa Barat, pada 4-5 Agustus 2018.





Foto-foto: Mobil-mobil peserta JDM Funday, di antaranya Nissan Skyline GT-R dan Mitsubishi. Sumber: Dokumentasi ITDC-MGPA



Foto: Dokumentasi MGPA

DUCATI RIDING EXPERIENCE 2024

SAAT PETRUCCI KEMBALI BER-DESMOSEDICI GP20 DI MANDALIKA

ADA pemandangan menarik di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, pada Jumat 7 Juni 2024. Suasana hari itu membuat para penggemar MotoGP yang hadir di sirkuit kebanggaan masyarakat Indonesia itu kembali mengingat kejayaan Danilo Petrucci, yang pernah menjuarai seri MotoGP Italia dan MotoGP Prancis bersama Ducati pada musim 2020.

Pembalap Italia itu pernah menunggangi Ducati Desmosedici GP20 dan termasuk ke dalam 15 pembalap MotoGP yang memenangi 100 trofi juara bersama Ducati. Ducati sukses mencapai 100 kemenangan di MotoGP usai Enea Bastianini merebut kemenangan dalam balapan Grand Prix Emilia Romagna di Sirkuit Misano, Italia, pada 22 September 2024.

Di Sirkuit Mandalika, Petrucci kembali menggunakan motor kebanggaannya, Desmosedici GP 20, memutar sirkuit sembari menyapa para penggemarnya. Meski hanya sekadar victory lap, para penggemar Petrucci sangat terhibur.

Pembalap yang kini berpidah jalur ke Superbike itu dihadirkan di Mandalika oleh DRE Racetrack Academy. Petrucci diminta memberi pelatihan bagi para penggemar Ducati dalam mengendari sepeda motor balap buatan Italia itu. Petrucci berbagi pengetahuan dan pengalamannya untuk meningkatkan kemampuan berkendara agar bisa memacu kendaraan di lintasan sirkuit dalam keadaan aman.

Kehadiran Petrucci merupakan bagian acara Ducati Riding Experience 2024 yang berlangsung di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, 7-9 Juni 2024. Kegiatan yang baru pertama kali dilaksanakan di Indonesia ini merupakan event global yang diselenggarakan Ducati Asia Pacific. Acara ditujukan kepada pengguna Ducati untuk merasakan pengalaman seru bersama “DRE Racetrack Academy” dipandu instruktur profesional dari Ducati.

Selain Petrucci, beberapa instruktur lain yang sudah dikenal penggemar Ducati, membagikan ilmunya. Mereka adalah Dario Marchetti (Direktur Teknis DRE), Carlos Serrano (Manajer Instruktur DRE), Chaz Davies, Alex de Angelis, dan Karel Abraham, para mantan pembalap Ducati di MotoGP dan WSBK. Mereka juga mengatur rangkaian acara dan materi kursus yang disesuaikan dengan kompetensi para peserta dan dibagi dalam beberapa kelas.

Kegiatan ini tidak hanya akan meningkatkan keterampilan berkendara peserta tetapi juga memperkuat komunitas pengendara Ducati di Indonesia dan Asia Pasifik. Menariknya semua peserta menavigasi trek dengan mengendarai sepeda motor Panigale V4, yang dikenal cukup lincah dan berperforma tinggi.

MGPA sendiri tak main-main dalam mempersiapkan acara ini. Mengingat kegiatan tidak hanya diikuti komunitas Ducati Indonesia, melainkan komunitas Ducati Asia Pasifik. Kesempatan ini tak disia-siakan penggemar Ducati di Asia Pasifik. Mereka berbondong-bondong hadir di Sirkuit Mandalika, antara lain dari Taiwan, Hongkong, Singapura, Korea Selatan, dan India. Setidaknya ada 280 peserta yang hadir dalam kegiatan ini, di mana 25 peserta di antaranya berasal dari Indonesia. Panitia benar-benar serius merancang acara, yang dibuktikan dengan membawa dua kontainer unit motor Ducati Panigale V4 S dan keperluan pelatihan lain ke Sirkuit Mandalika.

Ducati Riding Experience juga dibarengi rangkaian kegiatan yang menghibur dan menyedot wisatawan. Para peserta yang hadir sekaligus juga berlibur menikmati keindahan Pulau Lombok, khususnya Kawasan Mandalika. Beragam kegiatan seru dan meriah itu dikemas dalam DRE Holiday, antara lain One-to-One Session, diskusi bersama instruktur profesional dengan akses open pit, pit station pribadi, dan lain-lain.

Acara kian meriah kala masyarakat Lombok dan sekitarnya, mendapat akses mengikuti event secara gratis. Mereka ditempatkan di Grandstand K melalui Gerbang Merah. Tidak hanya itu peserta beruntung juga bisa mendapatkan hadiah hiburan T-Shirt Ducati. *



DUCATI RIDING EXPERIENCE 2024

1. Ducatista adalah sebutan untuk para penggemar atau pemilik motor Ducati. Ducatista digunakan komunitas pecinta Ducati seluruh dunia, yang dikenal semangat dan loyalita pada Ducati.
2. Desmosedici GP20 adalah motor balap bermesin V4 Ducati yang dipakai Danilo Petrucci di ajang MotoGP musim 2020.
3. Ducati Riding Experience (DRE) merupakan event global yang diselenggarakan Ducati Asia Pacific ditujukan kepada pengguna Ducati untuk merasakan pengalaman seru bersama sekaligus mengikuti DRE Racetrack Academy.
4. DRE Racetrack Academy adalah program yang dirancang khusus untuk pelatihan bagi para pengendara Ducati di lintasan balap dengan teknik berkendara yang profesional.



Foto-foto: Ducati Riding Experience (DRE) 2024 menjadi spesial dengan kehadiran Danilo Petrucci, pembalap Ducati. Ada momen spesial DRE ketika Petrucci menyerahkan Ducati Desmosedici GP20 miliknya kepada pemilik baru: Chief Executive Officer (CEO) Ducati Indonesia Jimmy Budhijanto (paling kanan). Ducati Desmosedeci GP 20 pernah mengantarkan Petrucci menjuarai MotoGP Prancis 2020.
(Dok. MGPA)





PORSCHE SPRINT CHALLENGE INDONESIA

PEMBALAP PORSCHE BERKELAS KINI HADIR DI MANDALIKA

AWAL Januari 2024, atmosfer Pertamina Mandalika International Circuit, Mandalika dipenuhi raungan mobil balap. Seri kedua dan ketiga ajang balap mobil bergengsi Porsche Sprint Challenge Indonesia (PSCI) digelar sebagai salah satu even penting yang membuka tahun 2024. Event ini adalah lanjutan dari seri sebelumnya yang sudah dilaksanakan di penghujung tahun 2023.

Porsche Sprint Challenge adalah ajang balap yang menggunakan mobil balap dari merek terkenal Porsche. Even semacam ini juga diselenggarakan di berbagai negara yang memiliki tradisi melahirkan pembalap-pembalap hebat, seperti Amerika Serikat, Brasil, Inggris, dan Spanyol.

Seri-3 balapan ini, yang berlangsung 27-28 Januari 2024, merupakan babak final untuk musim pertama PSCI. Seri-1 sudah digelar pada 9-10 Desember 2023, Seri-2 diadakan pada 13-14 Januari 2024. Sementara pada PSCI Seri-3, melombakan jenis Porsche 911 GT3 Cup.

Ada delapan tim balap yang mengikuti Seri-3 yaitu Apriwa Motorsport dengan pembalap Ahmad F. Alam / Rudi SL, Citadel Racing Team dengan pembalap Aldio Oekon, Engine Plus dengan pembalap Luckas Dwinanda, Merah Putih Racing dengan pembalap Hendrik Jaya Soewatdy/John Kwon, Rizqy Motorsport dengan pembalap Rio SB/ Dicko PW, Sillo Maritime Perdana 78 Racing dengan pembalap Febby Sagita, ASC Monster dengan pembalap Ahmad Sahroni / Reindy Marnix R, dan JVS MS Glow Racing melalui pembalapnya Budiyanto S.

Foto: Dokumentasi ITDC-MGPA

Seri-3 menampilkan kelas Sprint Race dan Endurance Race. Pemenang Sprint Race diraih Rio SB dari Tim Rizky Motorsport, disusul Aldio Oekon dari Citadel Racing Team, dan tempat ketiga oleh Hendrik Jaya Soewatdy dari Merah Putih Racing.

Sedangkan untuk kelas Endurance Race, juara pertama diraih Aldio Oekon dari Citadel Racing Team, disusul tempat kedua dan ketiga dicapai Ahmad F. Alam dan Rudi SL (Tim Apriwa Motor Sport), dan Hendrik Jaya Soewatdy dan John Kwon (Semen Merah Putih Racing).

Menurut Bagoes Hermanto, CEO Superstars Motorsport, dalam perlombaan di sesi penutupan kali ini perlombaan berlangsung cukup seru dengan persaingan yang sengit. Di mana para pembalap menunjukkan komitmen dan daya saingnya dalam mengendarai Porsche 911 GT-3 Cup, sehingga perlombaan berlangsung dengan cukup menegangkan.

"Pemenang kali ini adalah orang-orang yang pantas meraihnya. Tidak hanya memiliki keberanian tetapi juga memiliki kompetensi di bidang otomotif. Diharapkannya para pemenang ini juga bisa ikut dalam musim berikutnya," kata Bagoes Hermanto.

Serunya perlombaan kali ini juga tidak lepas dari apiknya kondisi sirkuit tempat perhelatan berlangsung. Sirkuit dengan kualitas dunia semacam ini memacu adrenalin para pembalap untuk menggeber pedal gasnya dengan kecepatan yang maksimal. Gelaran balapan pun tidak hanya menghibur tetapi juga mendebarakan bagi para penggemar balap mobil yang melihat langsung.

Sengitnya perlombaan membuat masyarakat sangat antusias untuk menyaksikan PSCI. Keinginan masyarakat setempat untuk bisa ikut menikmati secara langsung perlombaan itu, tidak bertepuk sebelah tangan. Dengan difasilitasi oleh PT MGPA Nusantara Jaya, sebagai pengelola Pertamina Mandalika Internasional Circuit mereka mendapat kesempatan untuk menyaksikan balapan berkelas internasional ini. Pada Seri-2 masyarakat NTB yang ingin melihat aksi balap mobil secara langsung ditempatkan khusus di Grandstand K.

Direktur Operasi ITDC Troy Warokka mengatakan, sangat mengapresiasi langkah MGPA untuk memberikan akses kepada masyarakat NTB untuk bisa menyaksikan acara ini secara langsung. "Dengan adanya fasilitas ini masyarakat setempat bisa merasakan atmosfer keseruan event otomotif tingkat internasional. Ini juga akan menambah pengalaman di tengah kawasan Mandalika sebagai destinasi sport tourism and entertainment di Indonesia," kata Troy Warokka.

Fasilitas yang sama juga diberikan pada Seri-3 di mana warga sekitar mendapat keistimewaan untuk menonton melalui Grandstand A. Tak hanya itu ITDC dan MGPA juga turut mengundang siswa-siswi di NTB untuk merasakan langsung suasana dan kegembiraan balapan berkelas dari salah satu merek mobil terkenal di dunia.

Inisiatif ini perlu dilakukan untuk memberikan wawasan yang lebih luas kepada para siswa. Sehingga para siswa terpicu untuk mencari tahu dan menggali pengetahuan mengenai dunia otomotif. Ini juga merupakan upaya untuk memotivasi generasi muda NTB untuk terlibat lebih aktif dalam dunia otomotif di masa depan.

Direktur Utama MGPA Priandhi Satria mengatakan sangat senang dapat berperan dalam menghadirkan balap mobil berkelas seperti PSCI. PSCI menjadi even yang menyajikan pengalaman balap mobil yang luar biasa baik bagi para peserta balap maupun penonton.

"Persaingan sengit di lintasan yang memiliki tikungan-tikungan yang menantang dan lintasan lurus berkecepatan tinggi di Pertamina Mandalika International Circuit, telah memamerkan keterampilan dan determinasi para pembalap," kata Priandhi Satria.

Priandhi Satria juga mengucapkan terima kasih atas segala dukungan yang telah diberikan dalam penyelenggaraan even Porsche Sprint Challenge Indonesia di Pertamina Mandalika International Circuit. Kesuksesan acara ini atas kerjasama yang cukup erat yang dilakukan PT MGPA Nusantara Jaya, ITDC, Superstars Motor Sport, dan Ikatan Motor Indonesia (IMI). *



Foto-foto: Dokumentasi MGPA





PORSCHE SPRINT CHALLENGE

1. Seri balapan khusus menggunakan mobil produksi Porsche, Jerman
2. Tipe yang digunakan biasanya Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport atau Porsche 911 GT3 Cup.
3. Pesertanya pembalap-pembalap profesional dan semi profesional.
4. Seri balapan ini menjadi batu loncatan bagi pembalap yang ingin naik tingkat yang lebih tinggi seperti Porsche Carrera Cup.
5. Porsche Sprint Challenge sudah dilaksanakan di berbagai negara dan kawasan, antara lain di Timur Tengah, Amerika Utara, dan Australia.
6. Porsche Sprint Challenge Indonesia mendapat lisensi penyelenggara yang dipegang Supersport Motorsport.
7. Penyelenggaraan Porsche Sprint Challenge Indonesia pertama kali diadakan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika pada 9-10 Desember 2023



Foto-foto: Dokumentasi MGPA





Foto: Dokumentasi MGPA

MANDIRI MANDALIKA FESTIVAL OF SPEED

AJANG PRESTISIUS BERAGAM MOTORSPORT YANG ENTERTAINING

ADRENALINE rush sekaligus entertaining. Kurang lebih itu yang dirasakan orang-orang yang berada di Pertamina Mandalika International Circuit, di Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika di Kabupaten Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat, pada 18 Agustus 2024. Sebuah event baru, Mandalika Festival of Speed 2024 digelar Mandalika Grand Prix Association (MGPA), pengelola Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika.

Mandalika Festival of Speed (MFoS) 2024 merupakan gelaran terobosan MGPA yang mengombinasikan antara atmosfer adrenalin motorsport di sirkuit dengan entertainment. Tak hanya para pembalap yang terpacu adrenalinnya, tapi juga pengunjung pecinta kecepatan. Konsep MFoS juga dirancang untuk menaikkan dan membesarkan potensi ekonomi kreatif lokal dalam sebuah festival motorsport prestisius. Berbagai stan menampilkan produk-produk dari Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM) dihadirkan sebagai bagian upaya MGPA memberikan kontribusi positif mempromosikan produk lokal dan memacu pertumbuhan ekonomi lokal. Selain itu, ada pegiat seni dan komunitas otomotif yang turut memeriahkan festival.

MFoS menjadi identitas baru bagi beragam kegiatan motorsport. Gelaran MFoS putaran pertama dilaksanakan pada 31 Agustus–1 September 2024, persisnya pada hari Jumat hingga Minggu. Kegiatan motorsport berkelas ini menghadirkan kejuaraan balap level nasional dengan beberapa mobil premium, mulai balap Porsche Sprint Challenge Indonesia, One Make Race BMW M2, hingga Time-Attack komunitas mobil Japanese Domestic Market (JDM), komunitas mobil Eropa, mobil Radical, serta mobil imut Mini Cooper dari komunitas Mini Jaksel (Jakarta Selatan).

“MFoS mengakomodasi semua jenis balapan atau kegiatan yang memiliki unsur kecepatan baik untuk motor dan mobil dari level non-balap, kejuaraan klub, kejuaraan daerah, kejuaraan tingkat nasional, kejuaraan nasional, sampai kejuaraan internasional. Semua kegiatan itu dikemas dan digabungkan dengan berbagai konsep festival dari mulai hiburan, makanan dan minuman yang melibatkan UMKM, serta tentunya dari berbagai komunitas balap dan seni,” kata Direktur Utama MGPA Priandhi Satria.

MFoS 2024 dihelat sebanyak empat kali. Porsche Sprint Challenge Indonesia di musim 2024 juga menggelar empat seri balapan. Setiap putaran balapan terdiri dari Sprint Race dan Endurance Race. Durasi Sprint Race adalah 30 menit, sedangkan Endurance Race adalah 45 menit. Seri pertama (Putaran 1 dan

2) dilaksanakan pada 30 Agustus–1 September 2024. Seri kedua (Putaran 3 dan 4) digelar pada 11–13 Oktober 2024. Seri ketiga (Putaran 5 dan 6) dihelat pada tanggal 1–3 November 2024. Sedangkan seri pamungkas (Putaran 7 dan 8) atau “Season Finale” digelar pada tanggal 6–8 Desember 2024.

Seri pembuka MFoS menghadirkan 70 kendaraan balap. Selain ada balapan utama mobil-mobil premium dari Porsche dan BMW, MFoS juga membuka kelas time attack yang dibagi dalam kategori mobil Eropa dan Jepang yang semakin disukai di kalangan car enthusiast.

MFoS juga menjadi balapan pemanasan atau disebut Road-To-MotoGP 2024. Pertamina Grand Prix of Indonesia menjadi perhelatan akbar yang diselenggarakan pada 27–29 September. “Kami harus memeriksa kesiapan berbagai peralatan yang ada di sirkuit, hingga memastikan kesiapan dan kinerja marshal yang bertugas, karena ajang ini menjadi perhatian seluruh dunia,” kata Priandhi Satria.

Ajang MFoS dimanfaatkan untuk mengaktifkan berbagai peralatan elektronik dari Digital Flag, Timing System, CCTV Circuit, Start/Finish LED, dan berbagai peralatan lain. Selain itu juga menjadi momentum berharga untuk SDM event motorsport, termasuk petugas marshal, petugas bendera, petugas recovery, dan petugas medis.

"Kami menguji semua peralatan di sirkuit. Apabila ada kerusakan segera kami perbaiki atau diganti. MFoS menjadi ajang pelatihan bagi berbagai tenaga kerja di lapangan," Priandhi menambahkan.

Selain itu, kegiatan motorsport menjelang MotoGP berdampak positif pada aspal permukaan sirkuit. Bekas gesekan ban pada titik-titik tikungan menambah lapisan halus aspal. Adanya lapisan halus bekas ban menambah daya cengkram ban pada permukaan lintasan, yang sangat membantu pembalap roda-2 dan roda-4.

Pagelaran MFoS menjadi kian meriah karena dapat dinikmati masyarakat secara bebas, khususnya di Grandstand K, melalui Pintu Merah (RED-GATE). Acara menjadi tambah hangat dengan adanya beragam kuis dan gim dengan hadiah menarik. MFoS juga menjual Paddock-Access, sehingga pengunjung dapat merasakan sensasi di area paddock, melihat keseruan, dan kesibukan paddock dan pit-lane.

Khusus hari Minggu, pengunjung dapat masuk dan melihat pit-lane. Sebagian pembalap membagikan cinderamata kepada pengunjung. Penggemar balap juga dapat berfoto dengan pembalap dan kendaraannya yang dipajang di pit-lane. Gelaran MFoS juga ditayangkan melalui Live Streaming di kanal youtube @themandalikagp dan beberapa partner media kerja sama. *



MANDALIKA FESTIVAL OF SPEED 2024

1. Porsche Sprint Challenge Indonesia (PSCI): kejuaraan tingkat nasional dengan format sprint. Promotornya adalah Superstars Motorsport (IG: @porschessprintchallenge.id). Peserta sebanyak 10 unit mobil Porsche.
2. One Make Race BMW M2: kejuaraan klub dengan format sprint, yang baru pertama kali dilakukan di Indonesia. Promotornya BERG Sport (IG: @m2trophy). Peserta sebanyak 6-8 mobil balap BMW M2.
3. Time-Attack: kejuaraan klub dengan format *time-attack*. Ada beragam komunitas klub balap yang turut meramaikan MFoS, yakni:
 - Komunitas Mini Jakarta Selatan, dengan promotor Mini Jaksel (IG: @minijaksel)
 - Komunitas Japanese Domestic Market, dengan promotor JDM Run (IG: @jdm.run),
 - Komunitas kendaraan Eropa
 - Komunitas kendaraan Radical, dengan promotor Nora (IG: @radicalmotorsport.idn)
 - Komunitas Toyota Agya GR, dengan promotor MGPA (IG: @themandalikagp).



Foto: Dokumentasi MGPA



BLU CRU YAMAHA SUNDAY RACE 2024

LAHIRKAN JUARA DUNIA DARI BLU CRU YAMAHA

SEJAK DULU kiprah PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) tidak hanya lekat sebagai produsen merek sepeda motor yang digemari kalangan muda saja. Perusahaan ini juga rutin megajak bakat-bakat muda Indonesia untuk mengasah kemampuannya di ajang balap motor nasional. Yamaha Cup Race, umpamanya, balapan yang digelar di Kemayoran, Jakarta, ini sudah ada sejak 1989.

Ajang ini menggelar beragam kelas balapan, sebut saja bebek 2-tak 115cc, bebek 125cc, Sport 135cc, dan Sport 150cc. Dalam perkembangannya Yamaha Cup Race menggelar balapan bebek dan sport bermesin 4 tak berkapasitas 115cc, 125cc, 150cc, dan 250cc dan kelas matic. Kegiatan ini tergolong cukup berhasil melahirkan bibit pembalap top. Sebut saja, Petrus Canisisus Tobun, Ahmad Jayadi, Roy Adrianto, dan Doni Tata Pradipta. Mereka telah berlaga di level Asia, GP125, hingga Moto2.

Program pembibitan terus dilakukan dengan melahirkan proyek "From Zero to Hero" dengan mengirimkan sejumlah pembalap berbakat untuk dilatih di kamp VR46 Academy milik Valentino Rossi. Event itu bertransformasi pada tahun 2015, dengan nama Yamaha Sunday Race dan digelar di Sirkuit Sentul, Bogor.

Di era awal pembibitan, Yamaha Cup Race menggelar beragam kelas balapan, sebut saja bebek 2-tak 115cc, bebek 125cc, Sport 135cc, dan Sport 150cc. Dalam perkembangannya Yamaha Cup Race menggelar balapan bebek dan sport bermesin 4 tak berkapasitas 115cc, 125cc, 150cc, dan 250cc dan kelas matic. Yamaha Sunday Race pun kembali digelar di Sirkuit Sentul pada beberapa tahun lalu.

Selang beberapa tahun berjalan, kampanye bLU cRU digencarkan seiring dengan slogan “Semakin di Depan” yang menempel pada sepeda motor Yamaha M1 MotoGP. Tagline ini menegaskan DNA Yamaha adalah DNA racing atau balapan. Yamaha Racing di Jepang menjadi induk tim balap pasukan garputala yang tersebar di seluruh penjuru dunia.

Ekosistem bLU cRU terus menunjukkan eksistensinya sejak diluncurkan oleh PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) di Sirkuit Internasional Sentul, Bogor, pada 2021 silam. Sejak dua tahun terakhir YIMM menggelar bLU cRU Yamaha Sunday Race (YSR), yakni putaran 2023 dan 2024 di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, di The Mandalika, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat.

Komunitas bLU cRU terdiri dari Pro Racer, yakni pembalap profesional, dan bLU cRU Private Racer, yakni komunitas penggemar sepeda motor Yamaha. Yamaha Sunday Race sendiri sudah diadakan Yamaha sejak tahun 2015. YSR menghadirkan beragam kelas, dari kelas pro racer seperti Superstock 1000 cc, Superstock 600 cc, R25 Pro dan R15 Pro, R25 Comm Pro, R25 Comm A dan R25 Comm B. Selain itu juga ada kelas Idemitsu R15 bLU cRU Junior Pro, R15 Comm A, R15 Comm B, R15 Comm B Beginner dan supporting class Aerox 155 Community.

YSR 2024 Mandalika digelar dua kali, yakni putaran pertama pada 20-21 Juli dan putaran kedua pada 26-27 Oktober. MGPA menyambut baik gelaran final YRS 2024. “Kami sangat senang sekali bahwa penggunaan Sirkuit Mandalika oleh Yamaha untuk kegiatan Yamaha Sunday Race. Acara ini memberikan dampak positif bagi Yamaha dan tentunya bagi para pembalap. Hal ini dibuktikan dengan Aldi Satya Mahendra yang berhasil mencatatkan sejarah

sebagai pembalap pertama dari Asia yang merebut juara dunia WorldSSP300. Ini merupakan prestasi tertinggi balap sepeda motor di Indonesia,” kata Priandhi Satria, Direktur Utama MGPA.

Aldi Satya Mahendra, 18 tahun, adalah pembalap Yamaha yang mengikuti ajang bLU cRU Yamaha Sunday Race 2024. Aldi berhasil memenangkan race 2 kelas R25 Pro. Aldi juga tampil di kelas R15 Pro. Aldi menyabet juara dunia WorldSSP300 atau Supersport300 2024. Aldi mengunci gelar juara dunia setelah finish keenam pada balapan kedua WorldSSP300 di Sirkuit Jerez, Spanyol pada 20 Oktober 2024. Ia menjadi pembalap pertama dari Indonesia yang meraih gelar juara dunia di ajang balap motor.

YSR 2024 kelas Pro Racer dihadiri pembalap nasional, di antaranya, Rey Ratukore, Galang Hendra Pratama, Wahyu Nugroho, AM Fadly, Candra Hermawan, Fahmi Bassam, Robby Sakera, Eric Saputra, Aldiaz Aqsal Ismaya, Alfi Husni, Gupita Kresna, Arai Agaska, dan Felix PM.

“Kompetisi bLU cRU Yamaha Sunday Race kembali digelar tahun ini di Mandalika, menghadirkan persaingan kompetitif dari para pembalap profesional dan komunitas di kelas-kelas yang dilombakan. Selain itu, kami juga menyajikan kegiatan lain di luar trek yang diikuti para penggemar Yamaha dengan antusias,” kata Johannes B.M.S, Assistant GM CS Division PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing.

“Kemeriahan bLU cRU Yamaha Sunday Race selalu jadi momen yang disukai sehingga terus dinantikan, Yamaha Time To The Max, Yamaha Semakin di Depan Full Gasspoll.” ✨



BLU CRU YAMAHA SUNDAY RACE

1. Blu Cru adalah ajang balap motor Yamaha yang diselenggarakan oleh PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) sebagai bagian dari kegiatan Yamaha Sunday Race (YSR), balap One Make Race (OMR) resmi. YSR mengakomodasi hobi balap dari Blu Cru Pro Racer dan Blu Cru Private Racer. YSR juga menjadi wadah bagi pengguna R Series dan Off Road model Yamaha untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan berkendara.
2. Blu Cru Pro Racer adalah pembalap profesional Yamaha sedangkan Blu Cru Private Racer adalah konsumen atau komunitas yang aktif berpartisipasi di dunia balap Yamaha. Istilah Blu Cru secara harafiah berarti Blue Crew atau Tim Biru.
3. Beberapa kelas yang dilombakan: Superstock 1000 cc; Superstock 600 cc; R25 Pro; R25 Comm Pro; R25 Comm A; R25 Comm B; R15 Pro; Idemitsu R15 Blu Cru Junior Pro; R15 Comm A; dan R15 Comm B.
4. Yamaha Sunday Race pertama kali diadakan tahun 2015. Blu Cru Indonesia diluncurkan di Sentul International Circuit, Bogor, pada 16 Desember 2021.
5. Blu Cru Yamaha Sunday Race sudah diadakan di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika pada tahun 2023 dan 2024.



Foto-foto: Aldi Satya Mahendra peraih Juara Duania World SSP 300 musim 2024 adalah pembalap yang pernah mengikuti Blu Cru Yamaha Sunday Race (foto atas).

Keseruan aksi para peserta Blu Cru Yamaha Sunday Race (foto kanan).

Sumber: Dokumentasi MGPA



Foto-foto: Dokumentasi MGPA



SHELL ECO-MARATHON 2024

KOMITMEN MENDUKUNG TEKNOLOGI RANCANG BANGUN MOBIL HEMAT ENERGI

TIGA tahun berturut-turut, yakni tahun 2022, 2023, dan 2024, Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika menjadi venue gelaran bergengsi Shell Eco-marathon (SEM) Asia-Pacific and the Middle East. Kompetisi mobil hemat energi untuk ketiga kalinya sejak tahun 2022. Tahun 2024, gelaran SEM tingkat Asia Pasifik dan Timur Tengah diadakan pada 2-6 Juli 2024.

“Penyelenggaraan Shell Eco-marathon di Indonesia dalam tiga tahun terakhir merupakan upaya kami dalam memberdayakan generasi pemimpin energi untuk masa depan, termasuk para pelajar di tanah air,” kata Susi Hutapea, Vice President Corporate Relations Shell Indonesia.

Menilik dari sejarahnya, cikal bakal kompetisi ini sudah ada sejak tahun 1939. Bermula dari sekedar menguji kendaraan, yang bisa menempuh jarak terjauh dengan jumlah bahan bakar yang tertentu. Sesama ilmuwan Shell bertarung untuk menjadi yang terbaik dalam urusan menghemat bahan bakar.



Foto-foto: Dokumentasi pembukaan Shell Eco-marathon Asia-Pacific and the Middle East 2024 yang diikuti 78 tim pelajar dari 12 negara. Mereka berkompetisi menciptakan mobil hemat energi dalam dua kategori: Prototype dan Urban Concept.

Kategori Prototype fokus pada desain kendaraan ultra-efisien dan ringan. Kategori Urban Concept merupakan desain kendaraan konvensional roda empat hemat energi. Sumber energi yang dikompetisikan adalah baterai elektrik, bahan bakar hidrogen, dan mesin pembakaran internal (bensin, etanol dan/atau diesel).

Sumber: Dokumentasi Shell Indonesia

Ternyata persaingan ini memicu para ahli untuk berlomba-lomba membuat kendaraan hemat energi. Beberapa merk mobil terkenal sempat berjaya dalam efisiensi bahan bakar seperti Sudebaker, Fiat, Opel, dan beberapa lainnya. Kompetisi SEM seperti yang kita lihat saat ini mulai diadakan pada tahun 1977 di Mallory Park, Inggris. Dimana sejak saat itu ajang ini menjadi lebih semarak dan diperhitungkan karena diadakan di berbagai benua seperti Amerika, Eropa dan Asia.

Sirkuit Internasional Sepang, Malaysia, merupakan event SEM pertama yang dilaksanakan di Asia pada tahun 2010. Selanjutnya kompetisi yang sama juga pernah dilaksanakan di Manila Street Circuit, Filipina, dan Changi Exhibition Centre, Singapura. Sempat terhenti beberapa tahun karena wabah Covid19, Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, menjadi awal pelaksanaan setelah masa jeda tersebut. Pertama kali dilaksanakan 2022 sirkuit ini dipercaya melaksanakan event ini hingga 2024 ini.

Lebih dari 80 tim pelajar dari 12 negara di kawasan Asia-Pasifik dan Timur Tengah berpartisipasi. Indonesia yang diwakili 40 tim, berkompetisi dengan tim lain dari Arab Saudi, Brunei Darussalam, Filipina, India, Kazakhstan, Korea Selatan, Malaysia, Qatar, Thailand, Tiongkok, dan Vietnam.

"Program ini mendorong generasi muda berbakat di seluruh dunia untuk menjadi pemimpin masa depan dalam bidang Sains, Teknologi, Teknik, dan Matematika dengan merancang, membangun, dan menguji kendaraan hemat energi yang diharapkan dapat menciptakan solusi transportasi yang inovatif. Kami percaya, dengan tekad dan kerja keras, para pelajar dapat mencapai hal-hal luar biasa untuk negara masing-masing," kata Sahala Sianipar, Regional Head of Corporate Relations Northeast

and Southeast Asia Shell.

SEM 2024 melombakan karya mobil hemat energi yang dengan rancang bangun dalam dua kategori: Prototype dan Urban Concept. Kategori Prototype fokus pada desain kendaraan ultra-efisien dan ringan, biasanya beroda tiga yang bertujuan untuk mengurangi hambatan serta memaksimalkan efisiensi sumber energi. Sementara kategori Urban Concept merupakan desain kendaraan konvensional roda empat yang hemat energi sesuai kebutuhan transportasi. Peserta dapat memilih salah satu dari tiga jenis sumber energi yang dikompetisikan, yaitu baterai elektrik, bahan bakar hidrogen, dan mesin pembakaran internal (bensin, etanol dan/atau diesel).

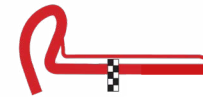
Setiap tim yang berkompetisi di ajang SEM Asia Pasifik dan Timur Tengah harus melewati serangkaian inspeksi teknis (technical inspection). Di antaranya yang lolos inspeksi teknis adalah tim Brunei Darussalam Belia Tabah dan Semar Proto UGM dari Universitas Gadjah Mada, Indonesia, yang sama-sama pernah tampil pada ajang SEM. Selain itu, ada beberapa tim pelajar yang baru berpartisipasi kali pertama, di antaranya, Selandir Eco Team (SMK Negeri 1 Lingsar, Lombok) pada kategori Prototype dengan menggunakan sumber energi baterai elektrik.

Shell Eco-marathon juga menghadirkan berbagai rangkaian acara lain, termasuk Shell LiveWIRE (program pengembangan wirausaha muda di bidang energi), Shell NXplorers (program pendidikan untuk generasi muda tentang critical thinking dan creative problem solving), dan Shell Indonesia Women's Network (program diskusi dan pemberdayaan para siswa dalam menggali potensi untuk masa depan).

Tim Arjuna Universitas Indonesia dan Tim Bumi Siliwangi 2 Universitas Pendidikan Indonesia juga berlaga kembali pada SEM 2024. Tim Arjuna berhasil menempati posisi keempat regional championship tahun 2023 kategori Urban Concept dengan subkategori baterai elektrik. Tim Bumi Siliwangi 2 menyabet juara ketiga untuk subkategori bahan bakar hidrogen pada kategori Prototype pada SEM 2023.

"Kami berkomitmen untuk mendukung kegiatan yang sejalan dengan prinsip keberlanjutan dan inovasi teknologi. Penyelenggaraan Shell Eco-marathon di Pertamina Mandalika International Circuit, kawasan The Mandalika ini adalah wujud nyata komitmen kami untuk mendukung keberlanjutan lingkungan," kata Troy Reza Warokka, Direktur Operasi InJourney Tourism Development Corporation (ITDC).

ITDC terus berupaya mengintegrasikan prinsip keberlanjutan dalam semua proyek dan kegiatan di masing-masing kawasan yang dikelola ITDC. "Kami telah menerapkan manajemen lingkungan, termasuk efisiensi energi, pengelolaan limbah, dan pelestarian sumber daya alam. Tentunya untuk mewujudkan keberlanjutan masa depan yang lebih baik," Troy Warokka menambahkan. *



SHELL ECO-MARATHON ASIA-PACIFIC AND THE MIDDLE EAST

1. Sejarah Shell Eco-marathon (SEM) tak lepas dari taruhan sekelompok ilmuwan Shell untuk mencari siapa yang dapat mengendarai mobil sejauh mungkin dengan satu galon bahan bakar, pada tahun 1939. Hingga akhirnya Shell membuat event resmi Shell Eco-marathon yang diluncurkan di Prancis pada tahun 1985.
2. Shell Eco-marathon bertujuan untuk mendorong inovasi kendaraan masa depan yang hemat energi.
3. Shell Eco-marathon hadir pertama kali di Asia, pada penyelenggaraan SEM 2010 di Malaysia.
4. Indonesia berpartisipasi dalam Shell Eco-marathon sejak tahun 2010.

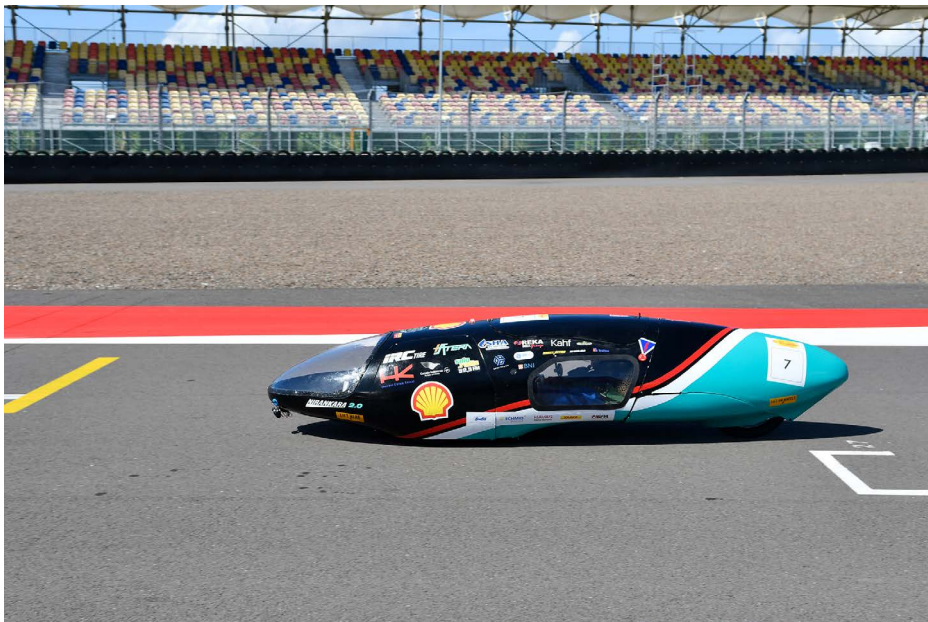
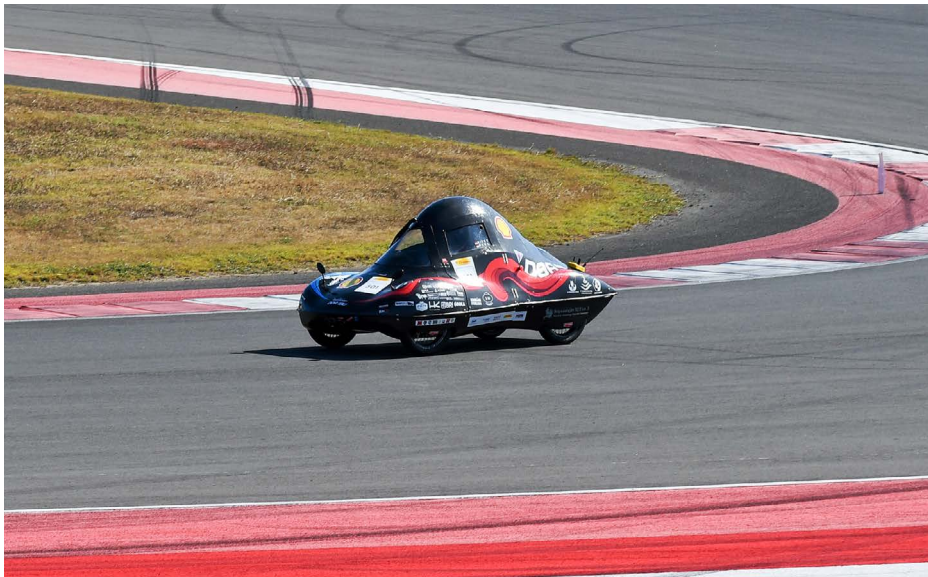


Foto: (Foto search jarum jam) Sapuain dari Institut Teknologi Surabaya menyabet Juara 1 Kategori Urban Concept dengan bahan bakar *internal combustion engine*. Tim Sapuain mengulang keberhasilan mereka pada Shell Eco-Marathon Asia Pasifik dan Timur Tengah 2023 silam.

Bengawan Team UNS dari Universitas Sebelas Maret berhasil meraih pencapaian jarak tempuh terbaik di kategori Prototype. Bengawan yang menggunakan mesin pembakaran internal berhasil mencapai 983,3 kilometer per liter (km/l).

Sumber: Dokumentasi Shell Indonesia



Foto: Rusty Wyatt (Tim Sharjah) debutan yang menjadi jawara di F1H2O World Championship Toba 2024. Rusty Wyatt mengungguli Jonas Andersson (Tim Binh Inh), sang juara dunia tahun 2023. (Dok. InJourney)

PERTAMINA F1 POWERBOAT GRAND PRIX 2024

MENAHBISKAN DANAU TOBA SEBAGAI WATER SPORT TOURISM DESTINATION TERBAIK

DANAU Toba, Kabupaten Toba, Provinsi Sumatera Utara, kembali menjadi tuan rumah ajang besar dunia, F1 Powerboat atau dikenal juga sebagai F1H2O World Championship 2024. Tahun lalu menjadi awal penyelenggaraan F2H2O di Danau Toba, yang menjadikan satu-satunya venue di Asia Tenggara yang dipilih dalam rangkaian F1H2O dalam satu musim. F1H2O 2024 juga diadakan negeri tetangga, Vietnam, yang menggelar setelah F1H2O Danau Toba.

Gelaran F1H2O 2023 lalu menyisakan kebanggaan bagi Indonesia, karena F1H2O Danau Toba ditahbiskan menjadi penyelenggara F1H2O terbaik di dunia. Predikat sebagai penyelenggara F1H2O terbaik di dunia tentu mendongkrak kredibilitas, kepercayaan, dan kalibrasi kepada Indonesia.

PT Aviassi Pariwisata Indonesia (InJourney) menjadi promotor gelaran F1H2O berlabel Pertamina F1 Powerboat Grand Prix of Indonesia 2024. Pelaksana teknis yang ditunjuk adalah PT Pengembangan Pariwisata Indonesia atau InJourney Tourism Development Corporation (ITDC) dan PT MGPA Nusantara Jaya. Danau Toba dipilih sebagai ajang gelaran dunia karena merupakan Destinasi Pariwisata Super Prioritas, dan akan terus diperkuat posisinya menjadi Water Sport Tourism Destination.

Balapan pembuka seri F1H2O World Championship 2024 pada 2-3 Maret 2024 ini rencananya diikuti 18 pembalap dari sepuluh negara. Namun Ahmad Al Fahim (Victory Team) batal mengikuti seluruh rangkaian balapan. Di antara pembalap jet air yang beradu kecepatan adalah Team Binh Dinh-Vietnam (Swedia), Victory Team (Uni Emirat Arab), Team Abu Dhabi (Uni Emirat Arab), China CTIC Team (Prancis), F1 Atlantic Team (Portugal), Red Devil-SMC F1 Team (Finlandia), Sharjah (Uni Emirat Arab), Stromoy Racing (Norwegia), dan Maverick Racing (Prancis). Juara pertama diraih Rusty Wyatt (Tim Sharjah), debutan ajang jet air ini. Rusty Wyatt mengungguli Erik Stark (Tim Victory) dan Jonas Andersson (Tim Binh Inh), sang juara dunia F1H2O World Championship musim 2023.

ITDC, sebagai anak usaha InJourney mendukung penuh penyelenggaraan Pertamina F1 Powerboat Grand Prix 2024. "Kami melihat event ini sebagai momentum penting untuk memperkuat posisi Danau Toba sebagai destinasi wisata olahraga air yang unggul. Kami juga turut mendukung pengembangan pariwisata Danau Toba sebagai salah satu Destinasi Pariwisata Super Prioritas di Indonesia. Melalui event ini, dan berharap dapat menarik minat wisatawan baik dari dalam maupun luar negeri, serta dapat menciptakan multiplier effect yang nyata bagi masyarakat setempat," kata Troy Warokka.

Diperkirakan sekitar 70.000 orang menonton gelaran jet air selama dua hari balapan. ITDC dan MGPA sebagai penyelenggara benar-benar telah menyiapkan kemudahan dan kenyamanan akses dari dan menuju Danau Toba.

“Dalam upaya memfasilitasi masyarakat dalam menghadiri dan menikmati acara F1 Powerboat Grand Prix 2024, kami melakukan penyesuaian sistem rekayasa arus lalu lintas agar lebih longgar dibandingkan tahun sebelumnya. Langkah ini merupakan upaya kami untuk memastikan bahwa seluruh pengunjung dapat sampai ke lokasi acara dengan lebih nyaman, tanpa hambatan yang berarti,” kata Wakil Direktur Utama MGPA Samsul Purba, yang asli Batak Karo dan dibesarkan di Desa Jandi Meriah, Kabupaten Karo, sekitar 50 km arah barat laut dari Danau Toba.

Pembukaan diramaikan beragam pertunjukan budaya dari beragam etnis di Sumatera Utara. Sekitar 250 penari dari suku Dairi, Karo, Simalungun, Melayu, Tapanuli Tengah, Melayu Nias, hingga Batak Toba tampil rancak. Pertamina F1 Powerboat tambah meriah dengan beragam gelaran di sekitar area perlombaan. Ada Festival Budaya, Festival Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah, dan aneka food court yang turut berpartisipasi. Area food court menjadi tempat favorit bagi para penonton untuk menikmati kuliner lokal dan internasional. *



F1 POWERBOAT GRAND PRIX 2024

1. F1H2O adalah balapan F1 versi perahu motor super cepat (powerboat) di bawah naungan Union Internationale Motonautique (UIM) World Championship. Promotor kejuaraan adalah H2O Racing, sehingga F1 Powerboat juga populer dengan sebutan F1H2O.
2. F1H2O setiap musimnya dilaksanakan delapan balapan, yang berlangsung di Eropa, Timur Tengah, dan Asia. Danau Toba menjadi lokasi pertama dan satu-satunya di Asia Tenggara serta menjadi series pembuka di tahun 2023 dan 2024.
3. Powerboat memiliki kecepatan mencapai 140 km/jam (tikungan tajam) dan 220 km/jam (trek lurus) di atas permukaan air. Durasi balapan selama 30 lap berlangsung rata-rata selama 45 menit dan tidak lebih dari 60 menit.
4. Panjang lintasan F1H2O Danau Toba: 2.218 m; kedalaman minimal 20 m; ketinggian tepi danau: 2 m.
5. F1 Powerboat di Danau Toba, Sumatera Utara diselenggarakan ITDC dan MGPA dengan kontrak lima tahun (2023-2027). F1H2O Danau Toba 2024 menjadi sangat spesial karena merupakan edisi ke-300 sejak pertama kali digelar pada 1984 di 39 negara.
6. Indonesia dinobatkan sebagai penyelenggara terbaik perhelatan F1 Powerboat (F1H2O) dan Aquabike Jetski World Championship tahun 2023.



Foto-foto: Keseruan ajang F1 Powerboat 2024 di Danau Toba yang diselenggarakan InJourney. Ajang internasional ini juga dimeriahkan kompetisi Solu Bolon, yakni lomba perahu tradisional Batak Toba, dan festival musik. Dampak positif perhelatan tak hanya mendorong pariwisata Danau Toba namun juga pertumbuhan ekonomi masyarakat sekitar Danau Toba. (Dok. InJourney)



Foto: Dokumentasi MGPA

AQUABIKE JETSKI WORLD CHAMPIONSHIP 2024

DANAU TOBA KIAN MENDUNIA DENGAN AQUABIKE

JELANG penghujung tahun 2024, sebuah event internasional digelar di Danau Toba, Provinsi Sumatera Utara. PT Aviasi Pariwisata Indonesia (Persero), yang dikenal sebagai InJourney, holding BUMN Pariwisata, berkolaborasi dengan anak usahanya, InJourney Tourism Development Corporation (ITDC), menghadirkan Aquabike Jetski World Championship, pada 13-17 November 2024.

ITDC sebagai pengembang dan pengelola Destinasi Pariwisata Super Prioritas (DPSP) di Indonesia, menjadi pelaksana perhelatan tingkat dunia. Danau Toba ditetapkan sebagai DPSP sejak tahun 2019. Grand Prix of Lake Toba menjadi bagian kalender event Aquabike World Championship musim 2024. Aquabike World Championship sudah digelar sejak tahun 2011. Gelaran GP of Lake Toba merupakan tahun kedua, setelah tahun 2023 juga dunia diadakan di danau vulkanik terbesar di dunia itu.

Pembalap jet ski yang berlaga lebih dari 90 pembalap dari 30 negara, plus 10 pembalap kebanggaan Indonesia. Di antaranya ada Makaio Wimylie, 19 tahun, yang mengantongi 20 cup points, menduduki posisi ke-7 pada kategori endurance. Bintang muda yang sedang bersinar, Boanerges Brilliant Ratag, yang baru berusia 15 tahun, juga tampil. Brilliant Ratag sukses menahbiskan diri sebagai Juara 1 Nasional Aquabike Indonesian Championship 2024, mengungguli Makaio Wimylie (Juara 2) dan Yoko Hermanto (Juara 3)

Aquabike Jetski World Championship melombakan dua kategori yakni endurance world championship (endurance) dan circuit world championship (circuit). Kategori endurance diadakan di sirkuit tertutup di Kabupaten Karo, Dairi, dan Simalungun. Pembalap melaju sepanjang 3 km dengan batas waktu maksimal satu jam. Sementara itu untuk kategori circuit diselenggarakan di Waterfront City Pangururan, Samosir.

Direktur Utama InJourney Maya Watono menuturkan bahwa InJourney sebagai BUMN Holding Aviassi dan Pariwisata berkomitmen mewujudkan kebangkitan pariwisata di Indonesia, khususnya di destinasi pariwisata super prioritas. "Salah satu inisiatif InJourney bagi industri aviassi dan pariwisata Indonesia ialah dengan merancang dan menyelenggarakan atraksi pariwisata dan event dengan skala internasional seperti F1 Powerboat, MotoGP di Mandalika, dan juga perhelatan Aquabike Jetski World Championship 2024," kata Maya.

Perhelatan Aquabike Jetski World Championship 2024 di empat kabupaten merupakan upaya InJourney menghidupkan pariwisata di area sekitar Danau Toba dan memperkuat positioning-nya sebagai water sport tourism. Selama lima hari gelaran, tak kurang dari 200.000 pengunjung menyaksikan keseruan Aquabike Jetski World Championship dan ragam kegiatan penujangnya.

Harapannya, ajang olahraga level dunia ini memberikan dampak pemerataan ekonomi yang luar biasa bagi masyarakat sekitar Danau Toba. "Kami prediksi penyelenggaraan event ini akan memberikan dampak ekonomi sebesar Rp 1,7 triliun dalam beberapa tahun ke depan," Maya menambahkan.

Maya optimistis jumlah wisatawan ke Danau Toba yang masuk dalam daftar top 52 destination in the world versi New York Times akan terus meningkat. "Ada tren kenaikan jumlah kunjungan ke Danau Toba yang signifikan dari tahun lalu. Para pembalap membawa kru dan keluarganya untuk berkunjung dan berlibur ke Indonesia," kata Maya Watono.

General Manager H2O Management, Raimondo Di San Germano, dibuat takjub dengan Danau Toba. "Danau Toba merupakan venue terbaik dengan pesona alam yang memiliki banyak hidden gem menakjubkan yang menjadi favorit para pembalap," kata Raimondo Di San Germano.

Aquabike Jetski World Championship 2024 kian meriah dengan kehadiran Pesta Rakyat Danau Toba yang diadakan di empat kabupaten di sekitar Danau Toba, yakni Kabupaten Karo, Dairi, Simalungun, dan Kabupaten Samosir. Masyarakat semakin antusias mengikuti rangkaian acara, di antaranya kompetisi Solu Bolon atau Perahu Naga dan hiburan musik Ada Band, Radja, Wika Salim, dan sejumlah musisi lokal. ✳

AQUABIKE JETSKI WORLD CHAMPIONSHIP 2024

1. *Aquabike World Championship* adalah seri internasional olahraga jetski disahkan sebagai kejuaraan dunia oleh Union Internationale Motonautique (UIM), Badan Dunia *Powerboating* yang berbasis di Monako pada tahun 1995.
2. Sejak tahun 2011, *Aquabike Promotion* (ABP) ditunjuk UIM sebagai promotor di seluruh dunia. UIM sudah diakui Komite Olimpiade Internasional (IOC). UIM berafiliasi dengan 60 federasi *powerboating* nasional.
3. *Aquabike World Championship* mempertandingkan beragam kategori: Runabout GP1, Ski GP1 untuk pria dan wanita, serta Freestyle; Sirkuit, Slalom Paralel, Endurance, Offshore, dan Jet Raid, yang memadukan kecepatan, keahlian, dan kekuatan.
4. Indonesia ikut serta dalam rangkaian *Aquabike World Championship* sejak tahun 2023, berlanjut di tahun 2024. Ajang dunia ini diadakan di Danau Toba dan empat kabupaten sekitar Danau Toba, yakni Kabupaten Karo, Dairi, Simalungun, dan Kabupaten Samosir.



Foto-foto: Dokumentasi ITDC-MGPA



04

268 HARI PERHELATAN *SPORT* & ENTERTAINMENT TAHUN 2024







Foto: Dokumentasi MGPA

268 HARI PERHELATAN SPORT & ENTERTAINMENT TAHUN 2024

268 HARI kegiatan dalam satu tahun. Itulah jumlah hari kalender kegiatan Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika sepanjang 2024. "Pemanfaatan Sirkuit Mandalika tahun 2024 sebanyak 268 hari, yang terdiri dari 199 motorsport dan 69 non motorsport. Jumlah pengunjung selama 2024 sebanyak 170.000 orang, sebanyak 120.000 penonton MotoGP dan 50.000 non-MotoGP," kata Direktur Utama MGPA, Priandhi Satria.

MGPA memiliki empat event balap level internasional yaitu MotoGP, Asia Road Racing Championship, GT World Challenge Asia, dan Porsche Carrera Cup Asia. Selain empat balap kelas internasional tersebut, ada beragam perhelatan balap nasional dan lokal, serta kegiatan non-balap dari komunitas, latihan, dan track-day.

Hari kalender kegiatan Sirkuit Mandalika tersebut terbilang sangat tinggi. Merujuk situs racingcalender.net, informasi berapa hari kalender kegiatan balap di sirkuit seluruh dunia bisa didapat. Misalnya di Sirkuit TT Assen, Belanda, sirkuit tertua dan terbanyak menggelar MotoGP sejak gelaran pertama tahun 1949. Assen hanya absen dari MotoGP 2020. Kalender kegiatan Sirkuit Assen tercatat 61 hari.

Sementara kalender kegiatan di sirkuit negeri tetangga: Sirkuit Sepang, Malaysia (53 hari kegiatan), Sirkuit Buriram, Thailand (62 hari kegiatan). Sirkuit Suzuka, Jepang, sirkuit di Asia yang pertama menggelar MotoGP, memiliki 38 hari kalender kegiatan. Sirkuit di Asia lainnya, Losail yang mulai 2004 masuk kalender MotoGP, hanya memiliki 19 kegiatan balap sepanjang tahun 2024. *

Berikut 268 hari kegiatan di Sirkuit Mandalika sepanjang tahun 2024.

JANUARI 2024: 21 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
1	1 Januari	Lampaq
2	2 Januari	Rufino Porsche
3	3 Januari	Rufino Porsche
4	5 Januari	Track Day R2
5	6 Januari	Track Day R2
6	7 Januari	Track Day R2
7	11 Januari	Radical Track Day
8	15 Januari	Radical Track Day
9	16 Januari	Radical Track Day
10	16 Januari	ARRC Tyre Test
11	17 Januari	ARRC Tyre Test
12	18 Januari	Mandalika Track Walk
13	19 Januari	Angkasa Pura Track Walk
14	20 Januari	Track Day R4
15	21 Januari	Track Day R4
16	22 Januari	Arrive & Drive AGYA
17	23 Januari	Arrive & Drive AGYA
18	25 Januari	Arrive & Drive AGYA
19	29 Januari	Track Day R2
20	30 Januari	Track Day R2
21	31 Januari	Track Day R2

Foto: Radical Track Day 4 Wheels (Dok. MGPA)





FEBRUARI 2024: 19 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
22	1 Februari	Mandalika Track Walk
23	2 Februari	Track Day Track Experience
24	3 Februari	Track Day Yamaha Testing & Agya A&D
25	3 Februari	Track Day Yamaha Testing & Agya A&D
26	3 Februari	Mandalika Track Experience
27	3 Februari	Mandalika Track Walk
28	10 Februari	Lampaq di Sirkuit Experience
29	11 Februari	Arrive & Drive AGYA
30	12 Februari	Arrive & Drive AGYA
31	17 Februari	Mandalika Track Experience
32	18 Februari	Track Day R2
33	20 Februari	Site Visit BPK
34	21 Februari	Kominfo RI Track Experience
35	22 Februari	Arrive & Drive AGYA
36	25 Februari	Track Day R2
37	26 Februari	Track Day R4 Rufino
38	27 Februari	Track Day R4 Rufino
39	28 Februari	Track Day R4 Rufino
40	29 Februari	Arrive & Drive AGYA

MARET 2024: 18 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
41	1 Maret	Arrive & Drive AGYA
42	2 Maret	Mandalika Racing Series - Series 1
43	3 Maret	Mandalika Racing Series - Series 1
44	4 Maret	Track Day R2
45	5 Maret	Arrive & Drive AGYA
46	6 Maret	Kominfo Track Experience
47	7 Maret	Track Day R4
48	8 Maret	Arrive & Drive AGYA
49	9 Maret	Arrive & Drive AGYA
50	17 Maret	Track Day AGYA & Radical R4
51	24 Maret	Track Day R2
52	25 Maret	Arrive & Drive Agya
53	26 Maret	Arrive & Drive Agya
54	27 Maret	Arrive & Drive Agya
55	28 Maret	Track Day R2
56	29 Maret	Track Day R2
57	30 Maret	Arrive & Drive Agya dan Track Day R2
58	31 Maret	Arrive & Drive Agya dan Track Day R2

Foto: Mandalika Racing Series (Dok. MGPA)





APRIL 2024: 29 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
59	1 April	AGYA Arrive & Drive Experience Lisa
60	2 April	Ramadhan di Lampaq
61	3 April	Ramadhan di Lampaq
62	4 April	Ramadhan di Lampaq
63	5 April	Ramadhan di Lampaq
64	6 April	Ramadhan di Lampaq
65	7 April	Ramadhan di Lampaq
66	8 April	Ramadhan di Lampaq
67	9 April	Lampaq di Posko Ramadhan
68	10 April	Lampaq di Posko Ramadhan
69	11 April	Lampaq di Posko Ramadhan
70	12 April	Lampaq di Posko Ramadhan
71	13 April	Lampaq di Posko Ramadhan
72	14 April	Lampaq di Posko Ramadhan
73	15 April	Lampaq di Posko Ramadhan
74	16 April	Lampaq di Posko Ramadhan
75	17 April	Lampaq di Posko Ramadhan
76	18 April	Lampaq di Posko Ramadhan
77	19 April	AGYA Arrive & Drive
78	20 April	AGYA Arrive & Drive
79	21 April	AGYA Arrive & Drive
80	23 April	Fatin Adelia Track Experience
81	24 April	Edu Wisata Mandalika
82	25 April	Fatin Adelia Track Experience
83	26 April	Pertamina Lubricant Track Experience
84	27 April	Track Day R4
85	28 April	JDM FUN DAY
86	29 April	JDM FUN DAY
87	30 April	JDM FUN DAY

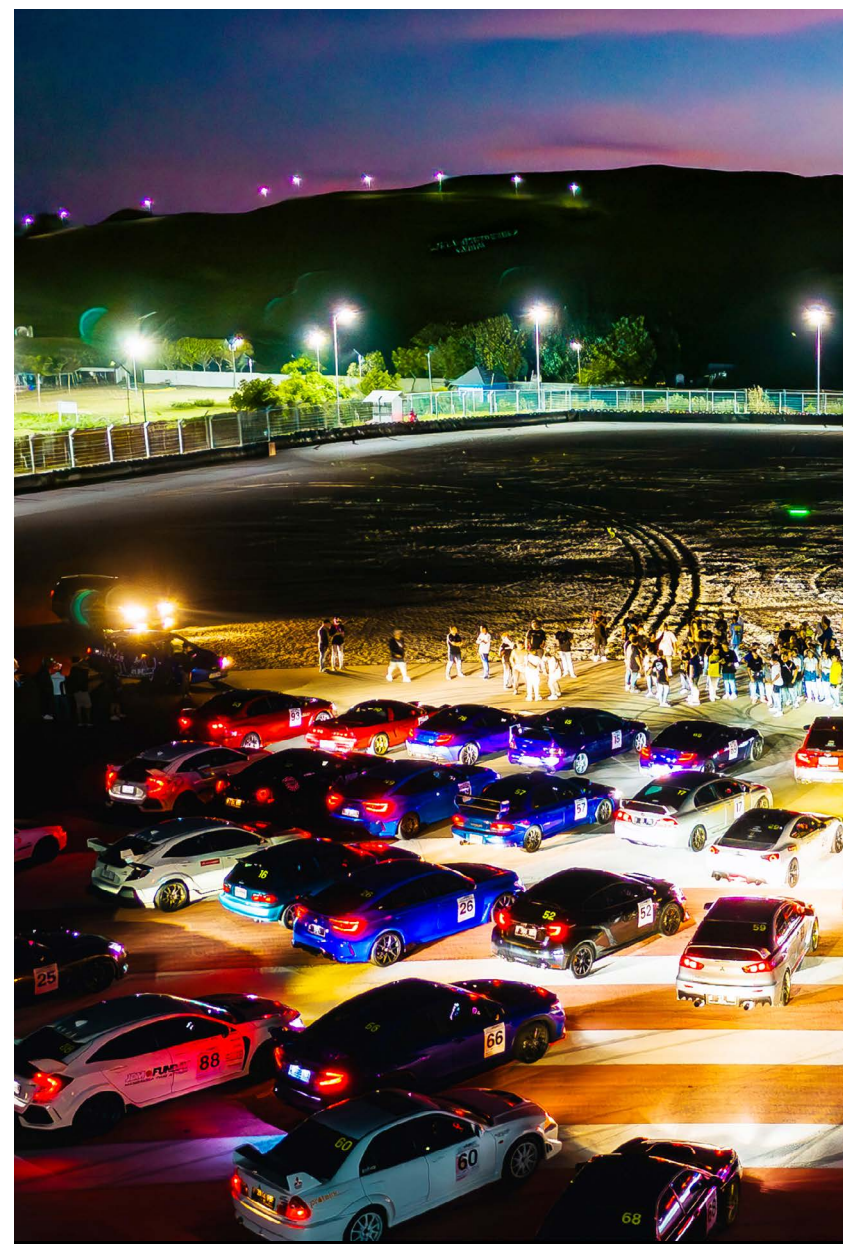




Foto: Peserta JDM Funday (Dok. MGPA)



PROFIL
DAN CARAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA

MEI 2024: 27 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
88	1 Mei	AGYA Arrive & Drive
89	2 Mei	Cinta Holiday Experience
90	4 Mei	AGYA Arrive & Drive
91	5 Mei	Track Day R2
92	6 Mei	Kaloka Tours Experience
93	7 Mei	Track Day R4
94	9 Mei	Edu Wisata Yanmu NW Praya
95	10 Mei	Track Day R2
96	11 Mei	Track Day R2
97	12 Mei	Track Day R4
98	13 Mei	Track Day R2
99	14 Mei	Lampaq di Sirkuit Experience
100	15 Mei	Track Day R2 & R4
101	16 Mei	Track Day R4
102	17 Mei	Track Day R2
103	18 Mei	Track Day R2
104	19 Mei	Track Day R2
105	20 Mei	Radical Track Day
106	22 Mei	Track Day R2
107	23 Mei	Track Day R2
108	25 Mei	Mandalika Racing Series - Series 2
109	26 Mei	Mandalika Racing Series - Series 2
110	27 Mei	AGYA Arrive & Drive
111	28 Mei	ASITA Track Experience
112	29 Mei	Lampaq Toque Tours and Travel
113	30 Mei	Perta Daya Gas Experience
114	31 Mei	Passione Ferrari Club Challenge

JUNI 2024: 26 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
115	1 Juni	Passione Ferrari Club Challenge
116	2 Juni	Passione Ferrari Club Challenge
117	3 Juni	Track Day R4
118	4 Juni	Track Day R4
119	5 Juni	Track Day R4
120	6 Juni	Ducati Riding Experience
121	7 Juni	Ducati Riding Experience
122	8 Juni	Ducati Riding Experience
123	9 Juni	Ducati Riding Experience
124	10 Juni	Track Day R2
125	11 Juni	AGYA Arrive and Drive
126	12 Juni	AGYA Arrive and Drive
127	13 Juni	Track Day R2
128	14 Juni	Track Day R2
129	15 Juni	Track Day R2
130	16 Juni	Track Day R2
131	17 Juni	AGYA Arrive and Drive
132	18 Juni	Mandalika Track Experience
133	21 Juni	Track Day R4
134	22 Juni	Track Day R4
135	23 Juni	Track Day R2
136	24 Juni	AGYA Arrive and Drive
137	25 Juni	AGYA Arrive and Drive
138	26 Juni	AGYA Arrive and Drive
139	27 Juni	AGYA Arrive and Drive
140	28 Juni	Lampaq di Sirkuit Experience



Foto: Ducati Riding Experience (Dok. MGPA)

JULI 2024: 28 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
141	2 Juli	Shell Eco Marathon 2024
142	3 Juli	Shell Eco Marathon 2024
143	4 Juli	Shell Eco Marathon 2024
144	5 Juli	Shell Eco Marathon 2024
145	6 Juli	Shell Eco Marathon 2024
146	8 Juli	Track day Radical
147	9 Juli	Agya Arrive and Drive
148	10 Juli	Agya Arrive and Drive
149	11 Juli	Agya Arrive and Drive
150	12 Juli	Shooting Bimasakti x Kemenparekraf
151	13 Juli	Mandalika Racing Series - Series 3
152	14 Juli	Mandalika Racing Series - Series 3
153	15 Juli	Pertamina Shooting
154	16 Juli	Track Day R2
155	17 Juli	Track Day R2
156	18 Juli	Track Day R2
157	19 Juli	Lampaq di Sirkuit Experience
158	20 Juli	bLU cRU Yamaha Sunday Race
159	21 Juli	bLU cRU Yamaha Sunday Race
160	22 Juli	Track Day R2
161	23 Juli	Radical Experience
162	24 Juli	Arrive & Drive Agya
163	26 Juli	Asia Road Racing Championship (ARRC)
164	27 Juli	Asia Road Racing Championship (ARRC)
165	28 Juli	Asia Road Racing Championship (ARRC)
166	29 Juli	Track Day R2 Commercial Kawasaki
167	30 Juli	Arrive & Drive Agya dan Radical
168	31 Juli	Track Day Porsche

Foto: Bima Sakti - Shell Eco Marathon (dok. MGPA)



AGUSTUS 2024: 27 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
169	1 Agustus	Track Day R4
170	2 Agustus	Track Day R4
171	3 Agustus	Track Day R4
172	4 Agustus	Agya Arrive and Drive
173	5 Agustus	Track Day R2
174	6 Agustus	Track Day R4
175	7 Agustus	Lampaq di Sirkuit Experience
176	8 Agustus	Agya Arrive and Drive
177	9 Agustus	Track Day R4
178	10 Agustus	Track Day R4
179	11 Agustus	Track Day R4
180	12 Agustus	Track Day R4
181	13 Agustus	Agya Arrive and Drive
182	14 Agustus	Agya Arrive and Drive
183	15 Agustus	PHE Track Experience
184	16 Agustus	Lampaq di Sirkuit Experience
185	18 Agustus	Track Day R2
186	20 Agustus	Lampaq di Sirkuit Experience
187	22 Agustus	Agya Arrive and Drive
188	24 Agustus	Mandalika Racing Series - Series 4
189	25 Agustus	Mandalika Racing Series - Series 4
190	26 Agustus	Track Day Mini Cooper
191	27 Agustus	Track Day Mini Cooper
192	28 Agustus	Track Day Mini Cooper
193	29 Agustus	Track Day Mini Cooper
194	30 Agustus	Mandalika Festival of Speed
195	31 Agustus	Mandalika Festival of Speed



Foto: Arrive and Drive Agya (Dok. MGPA)



Foto: Track Day 4 Wheels (Dok. MGPA)



SEPTEMBER 2024: 11 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
196	1 September	Mandalika Festival of Speed
197	3 September	Lampaq di Sirkuit Experience
198	4 September	Lampaq di Sirkuit Experience
199	6 September	Mandalika Track Experience
200	7 September	Mandalika Track Experience
201	9 September	Lampaq di Sirkuit Experience
202	11 September	ATM Bersama Experience - Members Meeting
203	13 September	Mandalika Track Experience
204	27 September	Pertamina Grand Prix of Indonesia (MotoGP)
205	28 September	Pertamina Grand Prix of Indonesia (MotoGP)
206	29 September	Pertamina Grand Prix of Indonesia (MotoGP)



Foto: Ride in Track (Dok. MGPA)



Foto-foto: Komunitas mini Jaksel pada ajang Mandalika Festival of Speed (kiri) dan kegiatan Radical Experience (kanan). Sumber: Dok. MGPA

OKTOBER 2024: 23 EVENT/KEGIATAN



No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
207	1 Oktober	Radical Experience
208	2 Oktober	Mandalika Track Experience
209	9 Oktober	Agya Arrive & Drive
210	10 Oktober	Radical Experience
211	11 Oktober	Mandalika Festival of Speed
212	12 Oktober	Mandalika Festival of Speed
213	13 Oktober	Mandalika Festival of Speed
214	14 Oktober	Radical Experience
215	15 Oktober	Mandalika Track Experience
216	16 Oktober	Mandalika Track Experience
217	17 Oktober	Track Day R2
218	18 Oktober	Mandalika Racing Series - Series 5
219	19 Oktober	Mandalika Racing Series - Series 5
220	20 Oktober	Mandalika Racing Series - Series 5
221	22 Oktober	Track Day R2
222	23 Oktober	Track Day R4
223	24 Oktober	Track Day R4
224	25 Oktober	Lampaq Poltekpar
225	26 Oktober	bLu CRU Yamaha Sunday Race
226	27 Oktober	bLu CRU Yamaha Sunday Race
227	28 Oktober	Track Day R2
228	30 Oktober	Lampaq di Sirkuit Experience
229	31 Oktober	Lampaq di Sirkuit Experience

NOVEMBER 2024: 23 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
230	1 November	Mandalika Festival of Speed
231	2 November	Mandalika Festival of Speed
232	3 November	Mandalika Festival of Speed
233	4 November	Edu Wisata Mandalika
234	5 November	Lampaq di Sirkuit Experience
235	6 November	Track Day R4
236	7 November	Track Day R4
237	8 November	Lampaq di Sirkuit Experience
238	9 November	Lampaq di Sirkuit Experience
239	11 November	Hyundai Iqonic 5
240	12 November	Hyundai Iqonic 5
241	13 November	Hyundai Iqonic 5
242	14 November	Hyundai Iqonic 5
243	15 November	Hyundai Iqonic 5
244	16 November	Hyundai Iqonic 5
245	17 November	Hyundai Iqonic 5
246	20 November	Track Day R2
247	21 November	Track Day R2
248	22 November	Agya Arrive & Drive
249	24 November	Track Day R2
250	26 November	Radical Experience
251	29 November	Agya Arrive & Drive
252	30 November	Agya Arrive & Drive





Foto: Salah satu aksi pembalap di Mandalika Festival of Speed (Dok. MGPA)

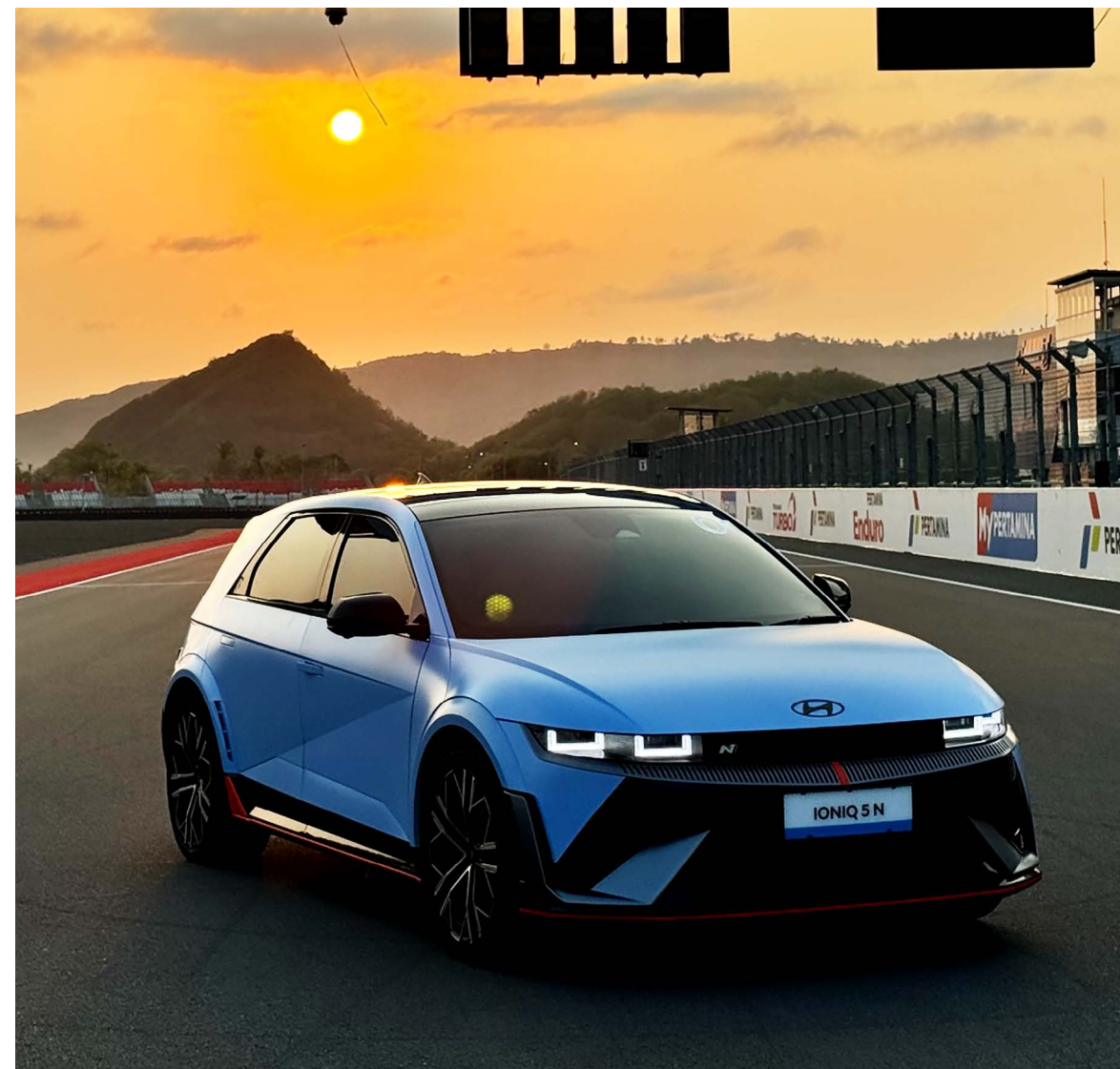


Foto: Hyundai Ioniq 5 Track Day (Dok. MGPA)



Foto: Ajang multi balapan Mandiri Mandalika Festival of Speed (MFoS) putaran final 2024 diikuti 40 starter. Mereka bersaing menjadi yang terbaik pada tiga kelas utama: Porsche Sprint Challenge, BMW M2 dan time attack.

Sumber: Dokumentasi MGPA





Foto: Sirkuit Mandalika menggelar beragam event menarik bagi pecinta balap dan otomotif: Arrive & Drive, Arrive & Ride, dan Lampaq di Sirkuit (Trailer Ride).

Sumber: Dokumentasi MGPA)

DESEMBER 2024: 16 EVENT/KEGIATAN

No	Tanggal	Nama Event/Kegiatan
253	1 Desember	Arrive and Drive
254	3 Desember	Arrive and Drive
255	4 Desember	Kunjungan Duta Besar Indonesia (Australia)
256	5 Desember	Arrive and Drive
257	6 Desember	Mandalika Festival of Speed
258	7 Desember	Mandalika Festival of Speed
259	8 Desember	Mandalika Festival of Speed
260	9 Desember	Radical Experience
261	12 Desember	Lampaq di Sirkuit Experience
262	14 Desember	Lampaq di Sirkuit - Irman HPI
263	17 Desember	Track Day R2
264	18 Desember	Track Day R2
265	19 Desember	Track Day R2
266	20 Desember	AGYA Arrive and Drive
267	22 Desember	Radical Experience
268	29 Desember	Track Day R4

05

DAMPAK EKONOMI DAN TANTANGAN KEBERLANJUTAN





SEBERAPA BESAR DAMPAK EKONOMI PENYELENGGARAAN MOTOGP DAN SUPERBIKE DI SIRKUIT MANDALIKA?

“

Penyelenggaraan MotoGP dan Superbike di Sirkuit Mandalika memberikan dampak ekonomi lokal dan nasional. Perputaran uang selama penyelenggaraan event tersebut sangat signifikan membangkitkan geliat pariwisata dan UMKM.

”

PENYELENGGARAAN perdana MotoGP 2022 di Sirkuit Mandalika berdasarkan kajian Litbang Kompas memberikan dampak ekonomi secara nasional sebesar Rp4,5 triliun dan dampak ekonomi lokal bagi Provinsi Nusa Tenggara Barat sebesar Rp3,57 triliun rupiah.

Demikian pula pada Kejuaraan Dunia Superbike atau World Superbike (WSBK). Pada ajang WSBK 2022, dampak ekonomi nasional sebesar Rp114,37 miliar dan dampak lokal bagi NTB sebesar Rp89,81 miliar. Sementara, dampak ekonomi nasional pada penyelenggaraan WSBK 2023 sebesar Rp85,39 miliar serta dampak ekonomi bagi NTB sebesar Rp 66,77 miliar.

Penurunan dampak ekonomi WSBK 2023 dibandingkan WSBK 2022 diperkirakan karena jeda waktu penyelenggaraan WSBK antara November 2022 dan Maret 2023 yang terlalu dekat, hanya empat bulan. Asumsinya, dengan jeda waktu yang terlalu dekat maka potensi mendatangkan penonton dari luar daerah seperti Jakarta dan kota-kota besar lainnya menjadi berkurang.

Bagi penonton dari luar NTB, untuk menyaksikan secara langsung WSBK di Sirkuit Mandalika tentu memerlukan persiapan dana meliputi biaya tiket menonton, anggaran perjalanan, dan akomodasi penginapan.

Faktor lainnya adalah gelaran WSBK 2023 di Sirkuit Mandalika merupakan seri awal musim, sehingga perebutan gelar juara dunia masih panjang. Berbeda dengan Kejuaraan Dunia Superbike 2021 dan 2022 di Sirkuit Mandalika yang merupakan seri penentuan juara dunia, sehingga animo penonton luar daerah untuk menyaksikan secara langsung WSBK 2021 dan 2022 jauh lebih besar.

Pada WSBK musim 2021, juara dunia ditorehkan Toprak Razgatlioglu (Yamaha) di sirkuit kebanggaan Indonesia ini. Menyusul kemudian pada musim 2022, Sirkuit Mandalika kembali melukis sejarah dengan diraihnya mahkota juara dunia WSBK oleh Alvaro Bautista (Ducati).

Kejuaraan MotoGP dan WSBK di Sirkuit Mandalika diselenggarakan oleh FIM, Dorna Sport, dan Mandalika Grand Prix Association (MGPA). Hingga 2024, Indonesia telah menggelar MotoGP sebanyak tiga kali: 2022, 2023, dan 2024. Sedangkan WSBK juga telah digelar sebanyak tiga kali: 2021, 2022, dan 2023. Sayangnya, perhelatan WSBK di Mandalika tidak dilanjutkan lagi pada musim 2024.

DAMPAK EKONOMI

Multiplier effect atau efek berganda sebagai dampak ekonomi penyelenggaraan Kejuaraan Dunia Superbike 2023 juga dirasakan oleh pelaku usaha pariwisata dan UMKM setempat. Dalam skala nasional, maskapai penerbangan juga merasakan dampak signifikan penambahan jumlah penumpang.

Secara sederhana, *multiplier effect* merupakan pengaruh meluas yang ditimbulkan oleh suatu kegiatan ekonomi dimana terjadi peningkatan pengeluaran nasional yang mempengaruhi peningkatan pendapatan dan konsumsi, baik nasional maupun lokal.

Dari sektor pariwisata, berdasarkan wawancara Litbang Kompas kepada pengelola hotel berbintang di kawasan Kuta Mandalika, tingkat hunian hotel berbintang mencapai seratus persen dari kapasitas kamar yang disediakan pada saat event MotoGP dan WSBK. Hal ini disebabkan tim dan kru balap sudah jauh-jauh hari memesan kamar di hotel berbintang di kawasan Kuta Mandalika sebelum event MotoGP dan Superbike berlangsung.

Jauh sebelum event MotoGP Mandalika digelar, para pengelola hotel berbintang di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Mandalika menyatakan kamar sudah seratus persen terisi penuh. Tingkat hunian kamar penuh karena telah di-booking oleh tim balap MotoGP jauh-jauh hari sebelum MotoGP Mandalika 2023 digelar.

Hasil wawancara Litbang Kompas dengan para pengelola homestay dan penginapan juga menyatakan hal senada, untuk event MotoGP mendatang mereka menyatakan sudah penuh dipesan calon tamu yang akan menginap.

Dalam kajian Litbang Kompas, perhitungan dari kombinasi data sekunder dan data survei diketahui potensi pendapatan dari penonton yang menginap selama WSBK 2023 berkisar antara Rp 113,9 juta hingga Rp 1,1 miliar. Jumlah ini menjadi potensi pendapatan bagi pelaku usaha akomodasi di Lombok.

Sementara, hasil kajian Litbang Kompas pada penyelenggaraan WSBK pada November 2022, potensi pendapatan dari penonton yang datang ke WSBK 2022 untuk penginapan dan akomodasi berkisar antara Rp339,99 juta hingga Rp1,136 miliar selama periode event.

Di sektor UMKM yang bergerak di bidang kuliner, dari pantauan Litbang Kompas terdapat sejumlah tempat makan favorit bagi penggemar, penonton, dan tim balap. Di Jalan Pariwisata Kuta Mandalika, misalnya, sejumlah restoran yang menyajikan menu khas Eropa seperti pizza maupun pasta selalu ramai dikunjungi tim maupun kru balap serta wisatawan mancanegara.

Untuk kuliner khas nusantara, salah satu tempat makan favorit penonton dan pelaku dunia otomotif nasional selama event yakni "Warung Sulawesi" di kawasan Kuta Mandalika. Warung makan yang menyajikan masakan khas Nusantara ini bahkan tampak selalu penuh saat gelaran MotoGP dan WSBK.

Dampak Ekonomi MotoGP Mandalika

Dampak ekonomi MotoGP pada 18 – 20 Maret 2022 di Sirkuit Mandalika jauh lebih besar dibandingkan dengan dampak ekonomi Kejuaraan Dunia Superbike 2021-2023.

Hasil kajian Litbang Kompas terhadap dampak ekonomi MotoGP 2022 di Sirkuit Mandalika menunjukkan estimasi total belanja oleh penonton mencapai Rp545,22 miliar. Perputaran uang yang dihasilkan dari belanja penonton MotoGP Mandalika mencapai Rp697,88 miliar.

Sementara, pada WSBK 2022 estimasi total belanja penonton sebesar Rp15,69 miliar yang menimbulkan dampak perputaran uang penonton sebesar Rp24,38 miliar. Selanjutnya, pada event WSBK 2023 estimasi total belanja penonton sebesar Rp12,03 miliar dan dampak perputaran uang penonton mencapai Rp17,44 miliar.

Perputaran uang penonton menggambarkan geliat ekonomi selama tiga hari perhelatan MotoGP 2022 dan WSBK Mandalika 2022-2023 yang diukur berdasarkan pengeluaran penonton dan tidak termasuk belanja yang dilakukan tim balap maupun biaya penyelenggaraan event.

Perhitungan estimasi total belanja diperoleh dari rata rata pengeluaran penonton tiket MotoGP, akomodasi, konsumsi, transport lokal, dan belanja souvenir dikalikan dengan jumlah penonton sesuai dengan jumlah tiket yang terjual.



Foto: UMKM yang turut memeriahkan gelaran di Sirkuit Mandalika (Dok. MGPA)



Foto-foto: Dokumentasi MGPA

SURVEI PENONTON DAN PELAKU USAHA

Berdasarkan data Dorna Sport jumlah penonton MotoGP 2022 di Sirkuit Mandalika sebanyak 102.801 orang. Pada WSBK 2022 di Mandalika sebesar 51.629 orang, sementara WSBK 2023 sebanyak 59.251 orang.

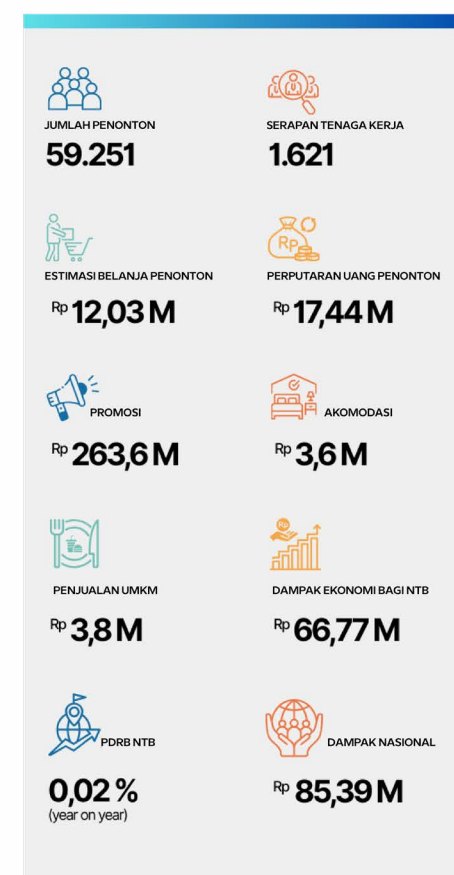
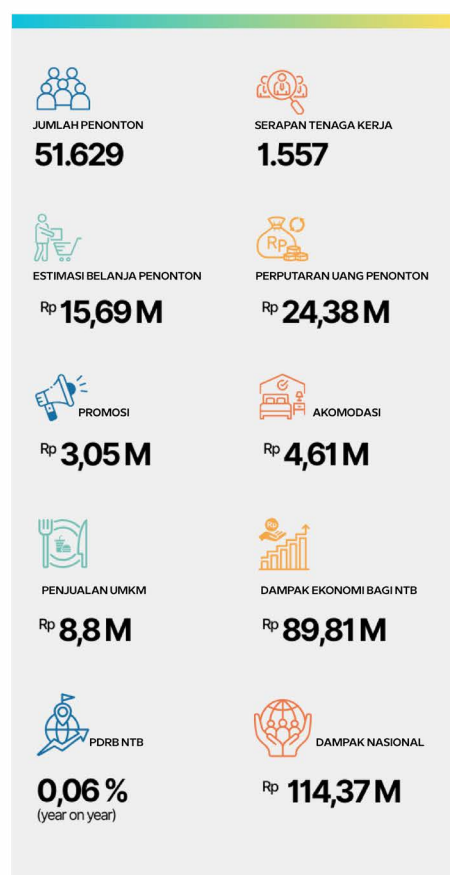
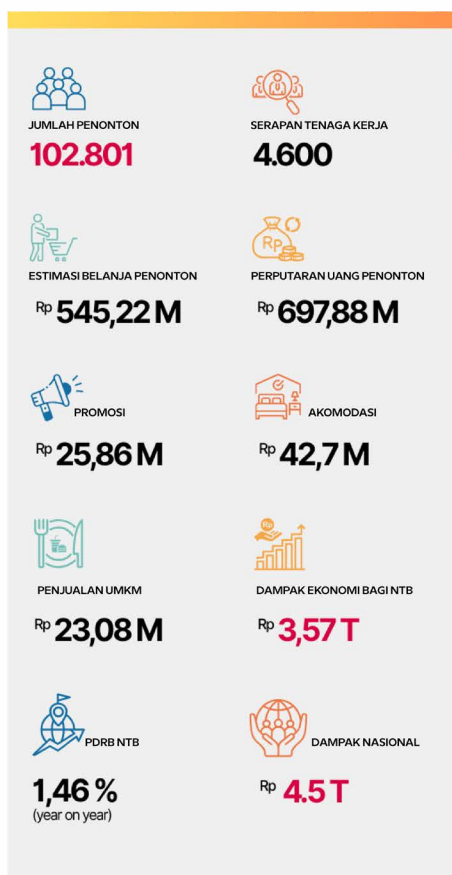
Hasil survei Litbang Kompas terhadap penonton WSBK pada 3-5 Maret 2023 yang tersebar secara proporsional di semua kategori grandstand atau tribun penonton di Sirkuit Mandalika menunjukkan sebanyak 41,6 penonton pernah menyaksikan MotoGP 2022 secara langsung di Sirkuit Mandalika. Sementara sebanyak 20,8 persen responden pernah menonton WSBK 2021 dan sebanyak 35,6 persen menonton WSBK 2022.

Alasan yang dikemukakan penonton menyaksikan langsung WSBK maupun MotoGP di Sirkuit Mandalika adalah sensasi yang sangat berbeda saat menonton langsung di sirkuit dibandingkan menonton di televisi. Selain itu penonton menyatakan ada perasaan bangga bisa menyaksikan event secara langsung. Faktor lainnya adalah karena penonton memang hobi menyaksikan kejuaraan WSBK maupun MotoGP.

Secara umum, mayoritas responden menyatakan puas terhadap penyelenggaraan WSBK 2023 dan 2022. Adapun tingkat kepuasan tertinggi ada pada aspek keamanan dan kebersihan penyelenggaraan.

Litbang Kompas juga mewawancarai para pelaku usaha terkait event WSBK 2023. Sebanyak 23,2 persen responden UMKM dan restoran melakukan persiapan khusus untuk menyambut WSBK 2023, misalnya menggencarkan promosi usaha melalui media sosial seperti instagram dan facebook.

Jika dilihat perbandingan event MotoGP dan WSBK, mayoritas pelaku usaha menyatakan dampaknya sangat signifikan bagi peningkatan pendapatan usaha mereka. *



Sumber: Hasil Kajian Litbang Kompas terhadap Dampak Ekonomi event MotoGP 2022 dan WSBK 2022-2023. Sumber data berasal hasil wawancara tatap muka Litbang Kompas kepada penonton dan pelaku usaha saat event berlangsung. Sumber data lainnya dari Bank Indonesia, Badan Pusat Statistik, Dorna Sport, ITDC, Mandalika Grand Prix Association (MGPA). Data diolah Litbang Kompas secara kuantitatif menggunakan metode *Input Output* dan *Interregional Input Output* 2016.



Foto: Dokumentasi MGPA

TANTANGAN KEBERLANJUTAN

MENGUATKAN BRANDING SIRKUIT MANDALIKA MENOPANG PENGEMBANGAN THE MANDALIKA

KABAR mengejutkan diunggah Bangkok Post, pada 3 Maret 2025. Surat kabar tertua berbahasa Inggris di Thailand ini menulis *"Govt pulling support for MotoGP in Thailand, says Newin"*.

Newin Chidchob adalah pemimpin *de facto* Partai Bhumjaithai, yang berkoalisi dengan partai pemerintah. Namun Newin tengah terlibat pertikaian sengit dengan pemimpin koalisi, partai Pheu Thai pimpinan Thaksin Shinawatra. Menurut Newin, yang juga Ketua Sirkuit Internasional Chang di Buriram, tidak seharusnya pemerintah tiba-tiba memutuskan mengakhiri dukungan pentingnya dengan tidak memperpanjang kontrak penyelenggaraan MotoGP. MotoGP Thailand 2026 menjadi perhelatan terakhir.

Menteri Pariwisata dan Olahraga Sorawong Thienthong, yang juga anggota parlemen Pheu Thai, menyesalkan keputusan pemerintah. MotoGP Thailand yang sudah diadakan dalam tujuh musim terakhir, dibiayai pemerintah dengan anggaran 500 juta baht per tahun atau sekitar Rp243 miliar (kurs 1 Baht=Rp487). Sponsorship dari sektor swasta menghasilkan sedikitnya 300 juta baht atau sekitar Rp146 miliar. "Namun perputaran uang yang dihasilkan lebih

dari 5 miliar baht (sekitar Rp2,4 triliun) secara keseluruhan, yang meningkatkan bisnis dan menstimulasi ekonomi," kata Sorawong Theinthong.

Newin mengatakan MotoGP Thailand 2025 mampu menarik minat 224.634 penonton, rekor baru penyelenggaraan di Thailand. MotoGP Thailand 2024 diklaim menyuntikkan sekitar 5,04 miliar baht ke perekonomian Buriram dan provinsi lain yang dikunjungi penonton. MotoGP juga telah ditonton hampir satu miliar orang melalui siaran langsung di lebih dari 200 negara.

Kabar tak menggembirakan itu diyakini tak berdampak pada penyelenggaraan MotoGP Indonesia di tahun-tahun mendatang. Gelaran Pertamina Grand Prix of Indonesia atau MotoGP Indonesia telah tiga kali digelar di Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika, yakni tahun 2022, 2023, dan 2024. MotoGP 2025 akan digelar pada seri ke-18 pada 3-5 Oktober. Kontrak penyelenggaraan MotoGP Indonesia ditandatangani antara PT Pengembangan Pariwisata Indonesia (ITDC) dengan Dorna Sports hingga 2031.

DUKUNGAN PEMBIAYAAN

Tantangan penyelenggaraan MotoGP di tahun-tahun mendatang memang tak mudah. Setidaknya ada sejumlah hal yang perlu pembenahan agar MotoGP Mandalika sukses penyelenggaraan, baik dari sisi acara, jalannya balapan, namun juga menyumbang keuntungan bagi ITDC. Tantangan untuk menjaga keberlangsungan gelaran MotoGP Mandalika, di antaranya adalah pembiayaan, jumlah penonton, konektivitas akses dan transportasi, akomodasi, dan pengembangan The Mandalika.

Sepanjang gelaran MotoGP Mandalika 2022, menurut Litbang Kompas dalam kajiannya, memberikan dampak ekonomi secara nasional sebesar Rp4,5 triliun dan memberikan dampak ekonomi lokal bagi NTB Rp 3,57 triliun. Penghitungan ini dilakukan dengan mengambil tujuh indikator yang memberikan kontribusi ekonomi, mulai dari jumlah penonton, serapan tenaga kerja, estimasi belanja penonton, perputaran uang penonton, biaya promosi, akomodasi, hingga penjualan makanan dan minuman usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM).

Dampak ekonomi MotoGP Mandalika 2023 juga dikupas Direktorat Kajian Strategis, Deputi Bidang Kebijakan Strategis, Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif/Badan Pariwisata dan Ekonomi Kreatif. Dalam kajian berjudul "Dampak Event MotoGP Mandalika 2023" yang dimuat di laman Kemenparekraf.go.id, pengeluaran penonton memberikan output dan nilai tambah mencapai Rp914 miliar. Dari sisi tenaga kerja, biaya pengeluaran penonton berkontribusi terhadap penyerapan tenaga kerja di level nasional hingga 24.030 orang.

Secara total, penyelenggaraan MotoGP 2023 memberikan dampak ekonomi secara nasional sebesar Rp4,3 triliun. Gelaran ini juga memberikan dampak positif terhadap kenaikan aktivitas ekonomi di Kabupaten Lombok Tengah, yang berhubungan dengan pariwisata sebesar 13,45 persen dan berkontribusi terhadap produk domestik regional bruto (PDRB) NTB 2023 sebesar 7,97 persen.

Salah satu beban besar pengeluaran gelaran MotoGP adalah membayar *hosting fee*, atau biaya komitmen tuan rumah penyelenggara MotoGP kepada Dorna Sport. *Hosting fee* MotoGP nilainya berbeda-beda di setiap trek, tergantung kebijakan dan kepentingan Dorna. Beberapa trek membayar lebih murah karena dianggap sebagai pasar yang penting untuk Dorna. Selain dari *hosting fee*, pendapatan Dorna Sports juga berasal dari hak siar MotoGP, *sponsorship*, denda hukuman, dan beberapa pemasukan lain.

Gelaran MotoGP Indonesia dibebani biaya *hosting fee* sebesar 12,8 juta Euro atau sekitar Rp224 miliar (kurs 1 Euro=Rp17.500). Sementara Sirkuit Sepang yang sejak 1999 menggelar MotoGP, membayar *hosting fee* sekitar 53,2 juta Ringgit atau sekitar Rp191 miliar (kurs 1 Ringgit=Rp3.600).

"Biaya *hosting fee* dipakai diantaranya, pertama, biaya logistik dari venue terakhir MotoGP diadakan, kemudian mengirimkan kembali logistik dari Indonesia ke venue MotoGP berikutnya akan digelar," kata Samsul Purba menjelaskan.

Kedua, pembiayaan untuk tim MotoGP dari Dorna, baik saat kedatangan ke Mandalika, atau pembiayaan tim menuju gelaran MotoGP berikutnya. Pembiayaan *hosting fee* di negara-negara penyelenggara MotoGP, menjadi tanggung jawab pemerintah. Misalnya penyelenggaraan MotoGP Sepang, yang ditanggung pembayaran *hosting fee*-nya oleh Kementerian Pemuda dan Olahraga (Belia dan Sukan).

Butuh dukungan pemerintah, baik pusat dan daerah, serta *sponsorship* dari swasta untuk sukses menggaungkan MotoGP Mandalika di panggung dunia. Bagaimana pun pembiayaan ajang MotoGP Mandalika tidak bisa dibebankan hanya kepada ITDC. Saat ini cukup banyak sponsor yang turut mensukseskan event MotoGP Mandalika. Mereka, di antaranya, adalah Wonderful Indonesia (Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif), Bank Mandiri, Bank BRI, Bank BTN, Jasa Raharja, Bank Syariah Indonesia, Garuda Indonesia, Citilink, Astra Honda Motor, Coca-Cola, Mayora, Hydro Coco, Extra Joss, Unilever Walls, Red Bull, InJourney Aviation Services/Angkasa Pura Logistik, Kentucky Fried Chicken, dan JPX Helmet.



Foto: Aksi #72 Marco Bezzecchi, menggunakan *livery* merah putih dalam balapan MotoGP Indonesia 2024 sebagai bagian dari dedikasi Pertamina untuk Indonesia. *Livery* merah putih juga dipakai tandemnya di tim Pertamina Enduro VR46, #49 Fabio Di Giannantonio. **Sumber:** Dokumentasi MGPA



JUMLAH PENONTON

Dari catatan Dorna, jumlah penonton MotoGP Mandalika 2022 sebanyak 102.801 orang, sedangkan MotoGP Sepang Malaysia 163.567 orang dan MotoGP Thailand sebanyak 178.463 orang. MotoGP Misano Italia sebanyak 101.140 penonton, MotoGP Silverstone Inggris (100.400 penonton), Phillip Island Australia (91.158 penonton), Motegi Jepang (57.482 penonton), dan Lusail Qatar hanya 17.972 penonton.

Penonton MotoGP Mandalika semakin meningkat menjadi 102.929 orang (2023) dan 121.252 orang (2024). Meski ada peningkatan, namun dinilai masih belum signifikan. Sebagai pembandingan, penonton MotoGP Thailand 2024 lalu, melebihi 224 ribu penonton, atau dua kali lipat penonton MotoGP Mandalika.

Bagi penonton, manajemen tiket terkait lokasi penukaran tiket yang tersebar di beberapa tempat dengan sistem digitalisasi tiket telah berhasil mengantisipasi antrean yang panjang. Saat MotoGP tahun ini, penonton juga lebih nyaman dengan area parkir kendaraan karena infrastruktur lahan parkir sudah memadai dan luas.

Berdasarkan publikasi Badan Pusat Statistik NTB 2023, saat penyelenggaraan MotoGP Mandalika 2022, jumlah tamu yang menginap di hotel berbintang (1-5) di NTB tercatat 65.426 orang, di mana 2.360 di antaranya adalah tamu dari luar negeri. Sementara yang menginap di hotel non-bintang tercatat 55.271 orang. Jumlah tamu hotel pada Maret 2022 tersebut lebih banyak dibanding bulan sebelumnya. Pada bulan Februari 2022, jumlah tamu yang menginap di hotel berbintang di NTB tercatat 40.893 orang, di antaranya 1.203 adalah tamu dari luar negeri.

Data BPS juga mencatat bahwa pengunjung NTB pada Maret 2022 mayoritas berasal dari Jawa Barat (15,4%), Jawa Timur (15%) dan DKI Jakarta (11,9%). Data ini bisa menjadi dikaji lebih lanjut sehingga memunculkan langkah jitu untuk mendorong jumlah penonton MotoGP, khususnya dari daerah yang dominan tersebut. Misalnya dengan memberikan kemudahan akses transportasi dan akomodasi, atau benefit lain yang bisa mengurangi pengeluaran penggemar MotoGP dari luar NTB.



© ITDC & MGPA Asset



© ITDC & MGPA Asset

Foto-foto: Kesenian menonton MotoGP saat kegiatan pitwalk (foto kiri) dan penonton di tribun (kanan) di tribun dan saat kegiatan. Sumber: Dokumentasi ITDC dan MGPA.

Sementara untuk mendorong penonton MotoGP dari luar negeri, dapat ditingkatkan melalui kerja sama bilateral atau multilateral dengan negeri tetangga, Malaysia dan Thailand yang terbukti banyak ditonton penggemar MotoGP. Misalnya melalui kerja sama internasional, terkait inbound tourism dan outbound tourism, khususnya dengan destinasi Sirkuit Mandalika. Kerja sama pariwisata ini bisa juga ditingkatkan dengan negara-negara lain penyelenggara gelaran MotoGP.

Menurut BPS NTB 2023, jumlah wisatawan ke NTB pada 2022 terbanyak berasal dari Malaysia, yakni mencapai 1.212.574 orang. Sayangnya, hanya 2.360 wisatawan asing yang menginap di hotel/penginapan di NTB pada Maret 2022, saat gelaran MotoGP Mandalika. Kerja sama sektor pariwisata Indonesia-Malaysia selama ini sudah terjalin.

Patut ditunggu kerja sama antara MGPA selaku pengelola Sirkuit Mandalika dengan pengelola Sirkuit Sepang, Sirkuit Buriram, dan sirkuit lain yang potensial mendorong jumlah penonton dan benefit lain. Kerja sama dapat berupa pengelolaan seri balapan internasional yang melibatkan Sirkuit Mandalika, Sirkuit Sepang, atau Sirkuit Buriram. Kerja sama juga dapat berupa pengelolaan sirkuit, misalnya melalui pengiriman SDM marshal untuk saling membantu kesuksesan event dan menambah pengalaman para marshal.

AKOMODASI

Akomodasi termasuk pengeluaran utama penonton MotoGP, setelah harga tiket dan biaya transportasi. Harga akomodasi yang melambung dikeluhkan banyak penonton. Harga hotel dan penginapan ada yang naik 4-10 kali lipat. Ada hotel yang menerapkan tarif Rp4,5 juta/malam. Padahal tarif normal harian mereka hanya Rp550.000/malam.

Peraturan Gubernur (Pergub) Nusa Tenggara Barat Nomor 9 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Akomodasi memang niatnya bagus untuk mengatur zonasi tarif dan batas atas tarif jasa akomodasi. Tarif hotel diatur berdasarkan zona 1 yang membolehkan menaikkan harga hingga tiga kali lipat. Hotel dan penginapan yang masuk zona 2, hanya dibolehkan menaikkan tarif dua kali lipat. Sementara hotel dan penginapan di zona penyangga hanya diperbolehkan menaikkan tarif per malam satu kali lipat dari harga normal.

Dalam praktiknya, banyak hotel dan penginapan menaikkan tarif melebihi ketentuan Pergub NTB. Pemerintah Provinsi NTB merevisi ketentuan Pergub pada bagian pengawasan kenaikan tarif akomodasi dan kesepakatan harga yang diberlakukan untuk setiap event internasional di NTB.

Melambungnya harga akomodasi penginapan dan transportasi selama event MotoGP bisa membuat penonton kapok menyaksikan ajang ini di tahun berikutnya. Apalagi jika harga tiket pesawat terbang juga tidak diatur sehingga menambah beban pengeluaran penonton MotoGP Mandalika.

Riset yang dilakukan Jason Axellino, selaku Co-Commentator MotoGP Mandalika 2023 dapat jadi rujukan perlunya kebijakan baru. Alumnus Program Studi Manajemen dan Kebijakan Publik Universitas Gadjah Mada melakukan penelitian tentang penyusunan kebijakan pariwisata berkelanjutan pada penyelenggaraan MotoGP 2022. Menurut Jason Axellino, payung hukum Pergub NTB Nomor 9 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Akomodasi dinilai kurang efektif.

Peraturan tersebut tidak mengakomodasi pihak ketiga yang ditengarai menaikkan harga akomodasi, seperti penginapan dan perhotelan secara signifikan. Pergub tidak mengatur sanksi bagi pelanggar dan tidak ada petunjuk jelas untuk keperluan pengawasan. Pergub NTB No 9/2022 hanya mengatur kenaikan harga hotel/penginapan hingga 1, 2, atau 3 kali lipat tanpa standarisasi harga yang jelas.

Regulasi sebaiknya juga mengatur standar layanan hotel, penginapan atau homestay agar sesuai layanan *hospitality* yang layak dalam dunia pariwisata. Selain itu juga perlu pelatihan peningkatan kualitas SDM pelaku pariwisata, seperti pengemudi, kru hotel dan penginapan.

BANYAK CARA MENUJU SIRKUIT INTERNASIONAL PERTAMINA MANDALIKA



PENGEMBANGAN THE MANDALIKA

Apa yang disampaikan Head of Center of Industry, Trade and Investment Institute for Development of Economics and Finance (Indef) Andry Satrio Nugroho perlu dicermati MGPA dan ITDC, induk perusahaan MGPA. Menurut Andry, gelaran MotoGP masih menjadi satu-satunya pemicu aktivitas ekonomi berdampak ekonomi yang signifikan di KEK Pariwisata Mandalika atau The Mandalika, sejak kawasan ini dibangun pada tahun 2015. Butuh pengembangan ekosistem di KEK Mandalika lebih masif, khususnya infrastruktur penunjang pariwisata dan SDM pariwisata unggul.

Dalam tiga tahun terakhir, fokus pengembangan KEK Mandalika masih pada gelaran MotoGP Mandalika. Sirkuit Mandalika memang sudah memiliki kalender kegiatan yang nyaris penuh dalam satu tahun kalender. Tahun 2024 lalu, tercatat 268 hari kalender telah terisi pada jadwal event di Sirkuit Mandalika.

Andry menilai, berkaca dari dua penyelenggaraan MotoGP 2022 dan 2023, meningkatnya kunjungan ke KEK Mandalika saat gelaran MotoGP masih belum sepenuhnya organik karena pembelian tiket masih didominasi oleh BUMN.

“Untuk bisa menarik penonton secara organik, Mandalika perlu punya daya tarik dan ekosistem wisata sekuat Sepang di Malaysia atau Buriram di Thailand. Pengembangan ekosistem di KEK Mandalika dibutuhkan untuk mendukung masa depan pariwisata Indonesia. Untuk jangka pendek, dampaknya

belum begitu terasa meskipun telah ditopang sejumlah acara internasional,” ujar Andry.

Indef merekomendasikan sejumlah langkah pengembangan KEK Mandalika. Di antaranya adalah menggelar acara internasional secara rutin dengan melibatkan masyarakat dan pelaku usaha setempat.

Taupikurrahman dan Endan Suwandana dari Badan Pusat Statistik dalam tulisannya berjudul “Analisis Sektor Pariwisata Provinsi NTB dan Dampak MotoGP Mandalika” pada Jurnal Kepariwisata Indonesia edisi 2022, juga menyarankan hal serupa. Taupikurrahman dan Endan Suwandana juga merekomendasikan perlunya menggelar acara internasional secara rutin dengan melibatkan masyarakat dan pelaku usaha setempat di The Mandalika. Hal ini penting dilakukan untuk menjaga kesinambungan usaha kawasan The Mandalika, beserta dampak penggandanya terhadap perekonomian NTB dan nasional.

The Mandalika memang butuh pengembangan. The Mandalika yang luasnya 1.175 hektare atau lebih dari tiga kali lipat luas The Nusa Dua (350 hektare), kawasan wisata pertama yang dikelola ITDC sejak tahun 1974. Menjadi tantangan tak mudah bagi ITDC, juga MGPA untuk mampu akselerasi perkembangan The Mandalika.

MENGUATKAN BRANDING

Dalam beberapa tahun terakhir, nama Mandalika sudah menjadi *branding* yang sangat kuat. Sebutan Mandalika melekat kuat pada Sirkuit Mandalika, yang sejatinya juga mengontrol Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika yang dipopulerkan dengan nama beken The Mandalika.

Persoalan dan tantangan yang dihadapi MGPA dalam mengembangkan Sirkuit Mandalika, sejatinya menjadi persoalan dan tantangan pula bagi ITDC dalam mengembangkan The Mandalika. Peningkatan infrastruktur dasar dan penunjang pariwisata, utilitas, dan air bersih di The Mandalika membutuhkan percepatan penyelesaian. Tentunya butuh modal besar yang bisa didatangkan dari investor, baik pemerintah atau swasta.

Keterlibatan masyarakat Lombok Tengah khususnya, dan masyarakat NTB dan Indonesia perlu juga ditingkatkan. The Mandalika akan tetap sepi, jika masyarakat sekitar The Mandalika tidak dilibatkan. The Mandalika yang saat ini baru didukung ada 350 karyawan, membutuhkan peningkatan SDM untuk mengelola lahan seluas The Mandalika.

Masyarakat lokal sudah banyak terserap bekerja di hotel dan penginapan di kawasan Mandalika. Hotel Pullman Lombok Mandalika Beach Resort, misalnya, sebanyak 91 persen dari sekitar 200 karyawannya adalah masyarakat lokal. Angka yang sangat tinggi mengingat biasanya hotel jaringan internasional, tingkat penyerapan tenaga lokal hanya 20 persen.

Meski masih banyak tantangan untuk keberlanjutan gelaran MotoGP Mandalika di masa mendatang, sikap optimisme perlu dikedepankan. Seperti yang disampaikan Menteri BUMN Erick Thohir, yang menyebutkan bahwa penyelenggaraan MotoGP bukan sekadar ajang balap motor kelas dunia, melainkan peluang besar bagi sektor wisata olahraga di Indonesia, dan berpotensi menjadi penyumbang devisa signifikan bagi negara.

"Kita memiliki kesempatan untuk menarik perhatian dunia sekaligus memberikan manfaat maksimal bagi masyarakat dan perekonomian lokal, serta mengukuhkan posisi Sirkuit Mandalika sebagai *the ultimate lifestyle sportstainment destination*," kata Erick Thohir.

Perkembangan pesat The Mandalika juga disumbang perubahan *branding* beberapa kali. Mandalika pernah menggaungkan sebagai *motorsport tourism*, kemudian berubah menjadi *halal destination*. Mandalika juga mencitrakan diri dengan *brand muslim friendly tourism destination*. Kekuatan penjenamaan Mandalika tampaknya semakin kuat dengan *branding "sport and entertainment destination"*, yang masih dipertahankan. Kawasan Mandalika akan terus dikembangkan sebagai tempat wisata yang menawarkan pengalaman unik yang menggabungkan olahraga, khususnya motorsport dengan berbagai hiburan.

Studi mendalam ITDC yang memutuskan membangun Sirkuit Mandalika terbukti sangat tepat. Sirkuit Mandalika akan terus ditingkatkan standarnya agar mampu menggelar atraksi kelas dunia yang diharapkan memantik kehadiran masyarakat Tanah Air dan warga dunia ke Mandalika, Lombok, dan Indonesia. ✳



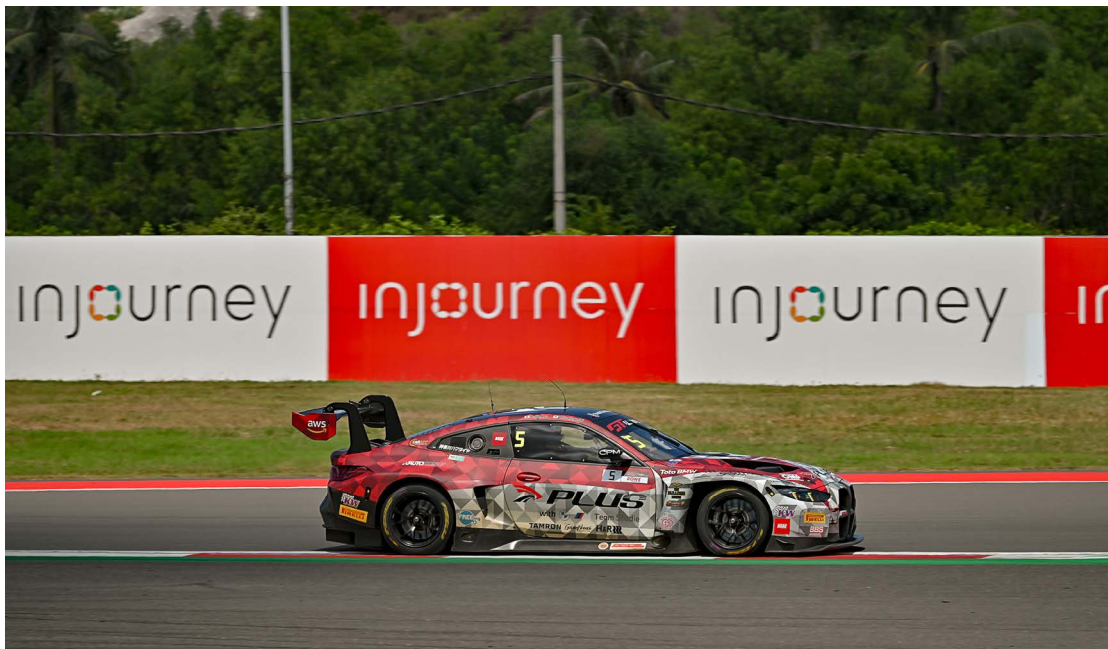


Foto-foto: Branding Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika sebagai ajang gelaran sport & entertainment turut mengangkat nama InJourney Tourism Development Corporation (ITDC) dan induk holding InJourney.

Gelaran level dunia di Sirkuit Mandalika, di antaranya MotoGP, WSBK, GT World Challenge Asia, bahkan menjadi *nation branding* meningkatkan citra positif Indonesia. Gelaran dunia di Sirkuit Mandalika merupakan bentuk diplomasi publik dan strategi *soft power* menarik perhatian dunia, mempromosikan pariwisata, dan harapannya memantik dampak ekonomi bagi masyarakat dan negeri ini.

Sumber: Dokumentasi MGPA



Foto-foto: Sejumlah jenama dalam negeri turut memperkuat branding Sirkuit Mandalika sebagai sponsor event balap di Mandalika. Para pendukung dan sponsor beragam kegiatan balap dan hiburan di Mandalika juga turut terkatrol dengan keberhasilan MGPA menggelar 268 hari kalender kegiatan sepanjang tahun 2024.

Sumber: Dokumentasi MGPA



Foto-foto: Beragam merk luar negeri turut menjadi sponsor kegiatan internasional di Sirkuit Mandalika. Beberapa di antaranya adalah ROWE (pelumas Jerman), MOTUL (pelumas Amerika Serikat) dan Pirelli, produsen ban asal Italia.

Sumber: Dokumentasi MGPA



MENUJU KALENDER MOTOSPORT 2025

MENEGUHKAN TONGGAK DAN SEJARAH BARU MOTOSPORT INDONESIA

UNTUK kali pertama dalam sejarah motorsport Indonesia, ajang balap mobil internasional GT World Challenge Asia 2025 digelar di Pertamina Mandalika International Circuit, Lombok, Nusa Tenggara Barat, pada 9–11 Mei 2025. Penyelenggaraan ini tidak hanya sukses namun juga menjadi tonggak baru bagi dunia balap nasional. Harapannya, ajang GT World Challenge Asia juga mampu menjadi katalis pertumbuhan ekonomi dan pariwisata lokal yang signifikan.

Balapan determinasi tinggi

Sebanyak 68 pembalap dari 21 negara, tergabung dalam 34 tim, bertarung di lintasan sepanjang 4,3 km di tengah panorama pantai dan perbukitan khas The Mandalika. Ribuan penonton menyaksikan langsung dari tribun, dengan total lebih dari 9.000 pengunjung tercatat selama tiga hari pelaksanaan.

Format kompetisi terdiri dari dua balapan utama berdurasi 60 menit plus satu lap, dengan kelas yang mencakup Pro-Am, Silver, dan Am. Race 1, yang berlangsung pada 10 Mei, dimenangkan oleh Bob Yuan / Leo Ye (Origine

Motorsport) di kelas Pro-Am, sementara Race 2 pada 11 Mei mempersembahkan kemenangan bagi pasangan Wei Lu / Alessio Picariello (Origine Motorsport) yang mengendarai Porsche 911 GT3 R (992).

Kemenangan di kelas AM diraih oleh Setiawan Santoso / Andrew Bentley dari tim EBM, menjadikan Indonesia bangga di pentas internasional. "Hari ini saya bisa fokus dan konsisten tidak melakukan kesalahan sehingga bisa menjadi pemenang di kelas AM ini. Saya berharap di Thailand nanti juga akan lebih optimal untuk kembali podium," ujar Setiawan Santoso.

Balapan berlangsung sengit di bawah cuaca panas dengan aksi saling overtake dan dua kali intervensi safety car, memberikan suguhan menarik bagi penonton yang memadati Grand Stand-A.

Sebagai bagian dari Mandalika Festival of Speed (MFoS), sejumlah supporting race turut digelar, seperti BRZ Super Series, Krida Agya One Make Race, dan Time Attack. Fitra Eri (Bumidia Racing) dan Rio SB (Rizky Motorsport) berbagi kemenangan di dua race Subaru BRZ Super Series. Sementara Leon Chandra, pembalap dan tuner dari Jakarta, memenangi Krida Agya OMR setelah mengungguli Ferdian dan Rusman Fadhil.





Foto-foto: Tim Origine Motorsport yang diperkuat Bob Yuan dan Leo Ye tampil konsisten dan dominan sepanjang balapan pada Race 2 GT World Challenge Asia 2025 di Sirkuit Mandalika.

Sumber: Dokumentasi MGPA



Pada kelas Time Attack, Yasuo Senna Iriawan tampil dominan dengan catatan waktu terbaik masing-masing di kelas Radical SR1 (1:39,974) dan Radical Extreme (1:33,449).

Dampak Ekonomi dan Pariwisata yang Signifikan

Ajang ini tidak hanya menyita perhatian penggemar balap, tetapi juga memberikan dampak langsung terhadap perekonomian lokal, terutama sektor akomodasi, kuliner, dan UMKM. Ribuan orang, termasuk tim internasional, kru teknis, media, serta penonton dari dalam dan luar negeri memenuhi hotel dan homestay di wilayah Lombok Tengah.

Sebanyak 500 lebih tenaga kerja lokal dilibatkan dalam pelaksanaan event, mulai dari marshal, cleaning service, crowd control, hingga tim medis dan media center. Pelatihan intensif diberikan terlebih dahulu oleh MGPA untuk memastikan profesionalisme dan kesiapan mereka.

Direktur Utama InJourney, Maya Watono, menegaskan, "Keberhasilan ajang ini tentu saja dapat terealisasi karena dukungan seluruh pihak. Ini adalah momen penting yang memperkuat The Mandalika sebagai destinasi sport and entertainment tourism unggulan Asia."

Direktur Komersial ITDC, Troy Warokka, menyatakan, "Event ini menciptakan multiplier effect yang signifikan, mulai dari peningkatan wisatawan, okupansi hotel, pertumbuhan UMKM, hingga peluang kerja bagi masyarakat."

Selain itu, penyelenggaraan GT World Challenge Asia 2025 juga menarik minat investor asing, dibuktikan dengan penandatanganan Land Utilization Development Agreement (LUDA) antara ITDC dan investor asal Singapura, Absolute Racing, untuk membangun Common Luxury Garage & Workshop di kawasan sirkuit.

Harapan ke Depan

Ajang GT World Challenge Asia merupakan bagian dari kalender SRO Motorsports Group, yang menilai kesiapan Mandalika sejak 2022. Menurut Benjamin Franassovici, Direktur SRO Motorsport Asia, "Debut pertama seri ini di Indonesia menandai acara motorsport internasional pertama di Mandalika. Ini memperkuat Asia sebagai tujuan utama balap GT3."

Direktur Utama MGPA, Priandhi Satria, menyatakan kebanggaannya atas penyelenggaraan yang sukses, "Kami mengucapkan terima kasih kepada pemerintah, sponsor, dan seluruh stakeholder. Kami berharap hadirnya balapan ini bisa menjadi benchmark untuk penyelenggaraan balapan motor sport di Indonesia."

Lebih lanjut, setelah sukses menggelar GT World Challenge Asia dan Kejurnas ITCR seri pertama dan kedua, Priandhi Satria menambahkan bahwa MGPA tengah menjajaki potensi kejuaraan roda empat lain seperti 24 Hours Le Mans Series dan Porsche Carrera Cup untuk memperkuat ekosistem motorsport roda empat di Mandalika. *



FIRST TIME IN MANDALIKA

PORSCHE CARRERA CUP ASIA

22-24 AUGUST, 2025





KRONIKA MGPA

SELALU BANYAK CERITA SERU, MENDEBARKAN HINGGA KETANGGUHAN

MEMINJAM ungkapan Allen Feldman, bahwa “peristiwa bukanlah apa yang terjadi; melainkan peristiwa adalah sesuatu yang dapat diceritakan”. Tepatlah narasi Allen Feldman, profesor antropolog yang ahli budaya, media, dan komunikasi di Steinhardt School of Culture, Education, and Human Development. New York University, Amerika Serikat, itu. Karena di dunia nyata, termasuk ragam kalender event di Mandalika Grand Prix Association (MGPA), selalu banyak kisah di balik peristiwa-peristiwa.

Ragam foto yang dibuang sayang ini, memang layak dimunculkan di MGPA Yearbook 2024 ini. Meski tak berada di halaman awal atau tengah, namun dokumentasi foto-foto ini menyimpan banyak narasi menggembirakan, kekompakan, keseruan, mendebarkan, hingga ketangguhan. ✱







PROFIL
DAN CAPAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA



















MGPA DALAM MEDIA

MENGABADIKAN RAGAM EVENT DALAM MEDIA INSTAGRAM HINGGA YOUTUBE

RAGAM kegiatan pada kalender event di Mandalika Grand Prix Association (MGPA) sepanjang tahun 2024 juga terabadikan di banyak jenis media. Tak hanya media arus utama, yang sebagian besar dalam format laman atau situs web. Dinamika dan kegiatan MGPA juga terekam dalam platform media sosial dalam berbagai macam, di antaranya dalam instagram dan saluran Youtube.

Di saluran Youtube MGPA, yakni TheMandalikaGP, sudah menayangkan secara live, sejumlah event di Sirkuit Mandalika. Sirkuit Internasional Pertamina Mandalika sendiri memiliki 40 kamera yang tersebar di titik-titik sepanjang lintasan sepanjang 4,31 km. Namun untuk aliran langsung sebuah balapan, MGPA memiliki 12 kamera *track*, 2 moving dan satu drone.

“Tayangan MGPA sudah sama kualitasnya dengan siaran langsung sekelas MotoGP. Bedanya, untuk event yang diselenggarakan sendiri MGPA, kami mengoperasikan sendiri dengan SDM lokal,” kata Dirut MGPA Priandhi Satria bangga. *



themandalikagp

Diikuti ▾

Kirim pesan

+3 ...

3.804 kiriman

263 rb pengikut

551 diikuti

Mandalika Grand Prix

Trek Balap

Official Organizer of Pertamina Mandalika International Circuit

Free access to Grandstand K | 9AM-6PM

Book MotoGP t... selengkapnya

Pertamina Mandalika International Circuit, Lombok, Nusa Tenggara Barat, Indonesia 83573

motogpmandalika.com dan 2 lainnya

Diikuti oleh topanyuniarto, makaro_adventure + 10 lainnya



GTWCA



MOTOGP25



MFOS



MOTOGP24



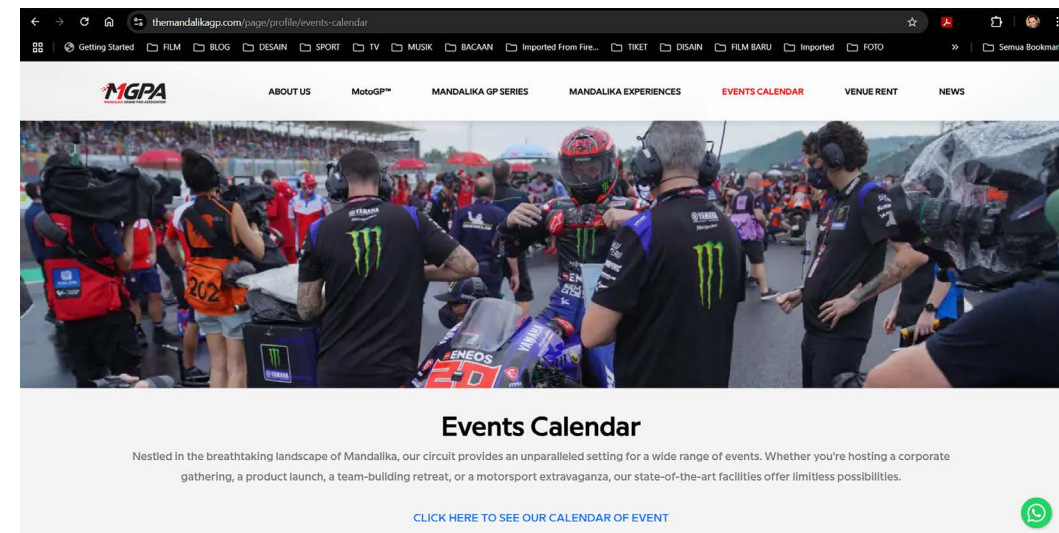
RIDERS PARA...



JDM FUNDAY...



PSCI S1





themandalikagp

@themandalikagp • 10,3 rb subscriber • 92 video

Mandalika Grand Prix Association Official (MGPA) an official promoter of MotoGP ...selengkapnya

themandalikagp.com dan 1 link lainnya

Disubscribe

Beranda Video Shorts Live Playlist

Terbaru

Populer

Terlama



MotoGP Indonesia - Pertamina Grand Prix of Indonesia 2024 Recap

371 x ditonton • 5 bulan yang lalu



Pertamina Enduro VR46 Riders Academy

247 x ditonton • 5 bulan yang lalu



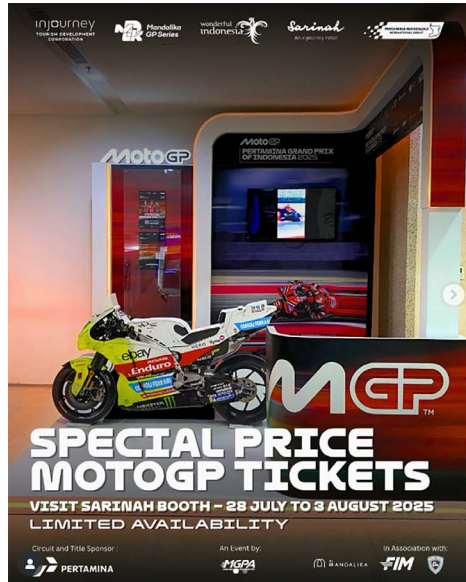
MANDIRI MANDALIKA FESTIVAL OF SPEED ROUND 4


388 x ditonton • 5 bulan yang lalu



MANDIRI MANDALIKA FESTIVAL OF SPEED ROUND 3

263 x ditonton • 5 bulan yang lalu





themandalikkap 🇲🇵 🇮🇩 MotoGP Special Price Only at Sarinah! Get your tickets to the Pertamina Grand Prix of Indonesia 2025 starting from just Rp200,000 by visiting the MotoGP booth at Sarinah Jakarta, from 28 July to 3 August 2025.


🔥 Special prices available for all categories:
VIP Hospitality – Premium Grandstand – Regular Grandstand

🔴 Limited availability

Secure your ticket and experience the thrill of world-class racing at the Pertamina Mandalika International Circuit this October! 🏁

[#MotoGPMandalika](#) [#MotoGP2025](#) [#SarinahJakarta](#)
[#MandalikaCircuit](#) [#IndonesianGP](#)


3 hari



baimis99 Zona E G H I ada ada atapnya min..?


3 hari 1 suka Balas

— Lihat balasan (2)




Disukai oleh [topanyuniarto](#) dan [995 lainnya](#)

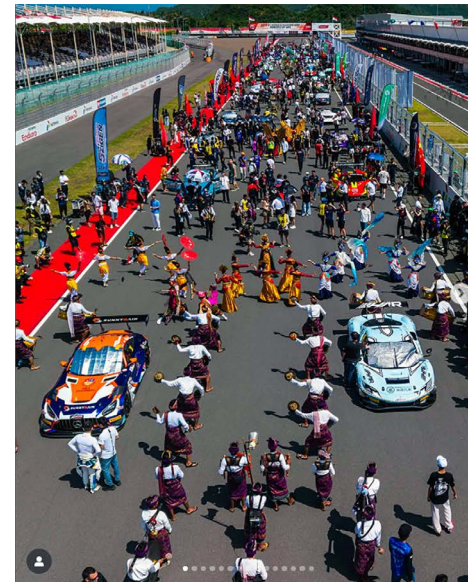
3 hari yang lalu



Tambahkan komentar...



Kirim





gtworldchallengeasia dan 5 lainnya

Mandalika International Circuit



gtworldchallengeasia Terima kasih, Lombok! 🇮🇩 🎉 Pengalaman pertama kami di Mandalika benar-benar luar biasa. Sirkuित्रnya, tempatnya, orang-orangnya, semuanya luar biasa!

Sampai jumpa lagi tahun depan!

Thank you Lombok! 🇮🇩 🎉 We LOVED our first experience of Mandalika: the circuit, location and people have all left a lasting impression on the championship. So, same again next year?!

#GTWorldAsia #GTWorld

11 ming



topanyuniarto 🌟 Keren foto-fotonya 📸 🍕

11 ming 3 Balas



kasianto Putra Sudarso Kalau di liat sirkuit kurang lebar apa gmn ya?

11 ming 4 suka Balas

— Lihat balasan (17)











Disukai oleh topanyuniarto dan 12.292 lainnya

12 Mei



Tambahkan komentar...

Kirim



A screenshot of a social media post from the account @journay.id. The post is a text-based announcement about a competition. The text is as follows: "journay.id 📍 to Indonesia Raya berkumandang ke seluruh dunia
👉 Apresiasi Presiden @jokowi atas metahnya upacara pembukaan
👉 Wajah haru para penonton melihat sajian kekayaan budaya nusantara

Upacara pembukaan Pertamina Grand Prix of Mandalika 2024 kemarin punya semuanya. Nampilan kolosal, suara emas @noviabachmid, hingga teriakan semangat dan tepuk tangan 120.000 penonton yang memadati #IndonesianGP 🇮🇩

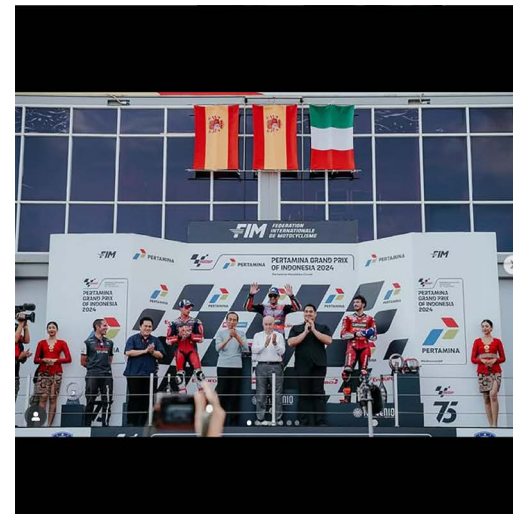
Simak highlights-nya di video ini, ya!

#ThrillingMandalika #IgniteYourThrills #journay
#destinasilangka #kulturwisata lokal #hiddenjourney
#BanggaBerwisataDiIndonesia #DiIndonesiaAja
#AviasiPariwisataIndonesia #BUMNuntukIndonesia
#wisataIndonesia #travel #indonesia #traveling
43 mingat

adriana sudivartana Martin khidmat banget nantikan iudra 🇮🇩

Disukai oleh topanyuniarto dan 2.160 lainnya
2 Oktober 2024

Tampilkan komentar...



themandalikagp dan 3 lainnya
themandalikagp 🎉 Congratulations to all the podium winners at the Pertamina Grand Prix of Indonesia 🏆🇮🇩 What an incredible race!

#IndonesiaGP #ThrillingMandalika #Igniteyourthrills
#pertaminagrandprixofindonesia #wonderfulindonesia
44 ming Lihat terjemahan

blueoffshoot ❤️❤️❤️
43 ming Balas

roobibjtmka Piala kali ini keren, jadi bangga
43 ming Balas

aku_0881 0378.15821 🍷❤️💯👤👤👤👤
43 ming Balas

angie_k_d omg its me 🥳
43 ming Balas Lihat terjemahan

Disukai oleh samsmakaro dan 24.075 lainnya

Tambahkan komentar...

Kirim

GoPro Point Of View

Marshal
#IndonesianGP

#1 Aksi Heroik
Marshal Asli Mandalika

injourney.id dan themandalikagp

Audio asli

injourney.id 27–29 September mendatang, deru mesin MotoGP akan kembali ke #IndonesianGP di Pertamina Mandalika International Circuit 🇮🇩

Tapi, #JourneyPeople masih pada inget ga sama 5 momen paling memorable dari seri balap tahun lalu? 🤔

Tonton sampe selesai dan tulis momen favorit kamu di kolom komentar! 🙌

#thrillingmandalika #injourney #destinasilangka #kulturturwisata #hiddenjourney #BanggaBerwisataDiIndonesia #DiIndonesiaAja #AviasiPariwisataIndonesia #BUMNuntukIndonesia #wisataIndonesia #travel #Indonesia #traveling

57 ming

penghunijalanan0_0 Jagoan mu main pasir @aldyrenaldy_94 mau boker kah 🇮🇩

57 ming Balas

Disukai oleh topanyuniarto dan 546 lainnya

25 Juni 2024

Tambahkan komentar...

Kirim

MotoGP Indonesia - Pertamina Grand Prix of Indonesia 2024 Recap

themandalikagp

10,3 rb subscriber

Disubscribe

16

Bagikan

Download

Klip

Simpan

Beranda Video Shorts Live Playlist

Terbaru

Populer

Terlama



[● LIVE] JDM Fun Day Vol. 3 & BRZ Super Series Round 5-6 - Day 2

7,2 rb x ditonton • Streaming 7 hari yang lalu



[● LIVE] JDM Fun Day Vol. 3 & BRZ Super Series Round 5-6 - Day 1

9,3 rb x ditonton • Streaming 8 hari yang lalu



[● LIVE] Mandalika Festival of Speed (MFoS) 2025 Round 2 - Day 2

11 rb x ditonton • Streaming 2 minggu yang lalu



[● LIVE] Mandalika Festival of Speed (MFoS) 2025 Round 2 - Day 1

14 rb x ditonton • Streaming 2 minggu yang lalu



[● LIVE] Pertamina Mandalika Racing Series (MRS) 2025 Round 2 - Day 2

68 rb x ditonton • Streaming 1 bulan yang lalu



[● LIVE] Pertamina Mandalika Racing Series (MRS) 2025 Round 2 - Day 1

23 rb x ditonton • Streaming 1 bulan yang lalu



GT World Challenge Asia by AWS & Mandalika Festival of Speed (MFOS) 2025 ...

103 rb x ditonton • Streaming 2 bulan yang lalu



GT World Challenge Asia by AWS and Mandalika Festival Of Speed (MFOS) 2025...

140 rb x ditonton • Streaming 2 bulan yang lalu



Mandalika Festival Of Speed (MFOS) Vol. 4 | DAY 2

3,4 rb x ditonton • Streaming 7 bulan yang lalu



Mandalika Festival Of Speed (MFOS) Vol. 4 | DAY 1

3 rb x ditonton • Streaming 7 bulan yang lalu



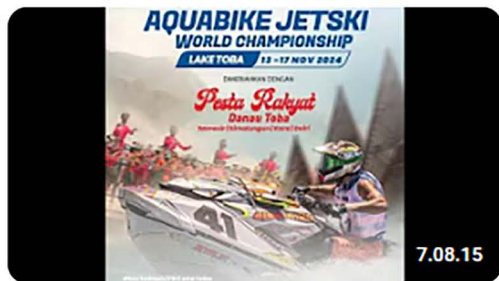
Aquabike World Championship - Day 5 | Race 2 & 3

489 x ditonton • Streaming 8 bulan yang lalu



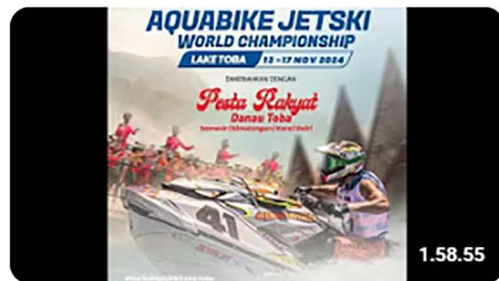
Aquabike World Championship - Day 4 | Paralel Slalom & Freestyle

162 x ditonton • Streaming 8 bulan yang lalu



Aquabike World Championship - Day 4 | Qualifying & Race 1

445 x ditonton • Streaming 8 bulan yang lalu



Aquabike World Championship - Day 3 | Simalungun Cup

184 x ditonton • Streaming 8 bulan yang lalu



Aquabike World Championship - Day 2 | Dairi Cup

424 x ditonton • Streaming 8 bulan yang lalu



Mandalika Festival Of Speed (MFOS) Vol. 3 | DAY 2

4,3 rb x ditonton • Streaming 9 bulan yang lalu



themandalikagp @aldihendra_57 is your #WorldSSP300 Race 2 WINNER to 🏆 at the Emilia Romagna Round at Misano World Circuit!

Proud moment for Indonesia! Aldi Satya Mahendra has also been racing at Pertamina Mandalika International Circuit for ARRC and Mandalika Racing Series. Big congratulations to the Yamaha rider!

Full Gaspol!!! 🏆

#EmiliaRomagnaWorldSBK #MisanoWorldCircuit
#IndonesianPride #RaceWinner #ARRC #Yamaha #WorldSBK

59 ming

u.ung814 Gooooo
59 ming Balas

Joeventopromotion ❤️❤️❤️
59 ming Balas

Disukai oleh topanyuniarto dan 812 lainnya
16 Juni 2024

Tambahkan komentar...



themandalikagp dan themandalika_lombok

themandalikagp GRATIS MASUK! 🏆
Hanya download aplikasi mypertamina kamu bisa nonton Asia Road Racing Championship secara gratis di hari Sabtu dan Minggu 27-28 Juli 2024 di Grandstand J&K Pertamina Mandalika International Circuit.

Dapatkan oli dan MotoGP Merchandise untuk 100 penonton beruntung! 🏆

Datang dan dukung pembalap Indonesia meraih podium di ARRC Round 4! 🏆

#ARRC2024 #FIMARRC #AsiaPower #LocalHeroes
#PertaminaMandalikaInternationalCircuit #MandalikaCircuit
#Lombok #RacingThrill #ThrillingMandalika

53 ming

ellibi, Kenapa ga di tribun A aja min?
53 ming Balas

sahwil_16092000 Bener nih min gratis di zona K & J ?
Disukai oleh makaro_adventure dan 223 lainnya
26 Juli 2024

Tambahkan komentar...



themandalikagp dan 2 lainnya

themandalikagp 🏆 Final Round of Pertamina Mandalika Racing Series was Packed with Adrenaline!

Congratulations to all the winners and to everyone who joined us at Grandstand A and enjoyed the Pitwalk experience today! 🏆

#MandalikaRacingSeries #Pertaminamandalikaracingseries
#ThrillingMandalika

41 ming Lihat terjemahan

jayadiracing 🏆🏆🏆🏆
41 ming Balas

Disukai oleh samsmakaro dan 278 lainnya
20 Oktober 2024

Tambahkan komentar...



themandalikagp

themandalikagp Catch the Action LIVE! 🏆

Can't make it to Pertamina Mandalika International Circuit? No problem! Watch Mandiri Mandalika Festival of Speed Round 3 from anywhere with live streaming on YouTube: @themandalikagp this Saturday and Sunday! 🏆

Don't miss a moment of the races, time attacks, drift sessions, and more thrilling events!

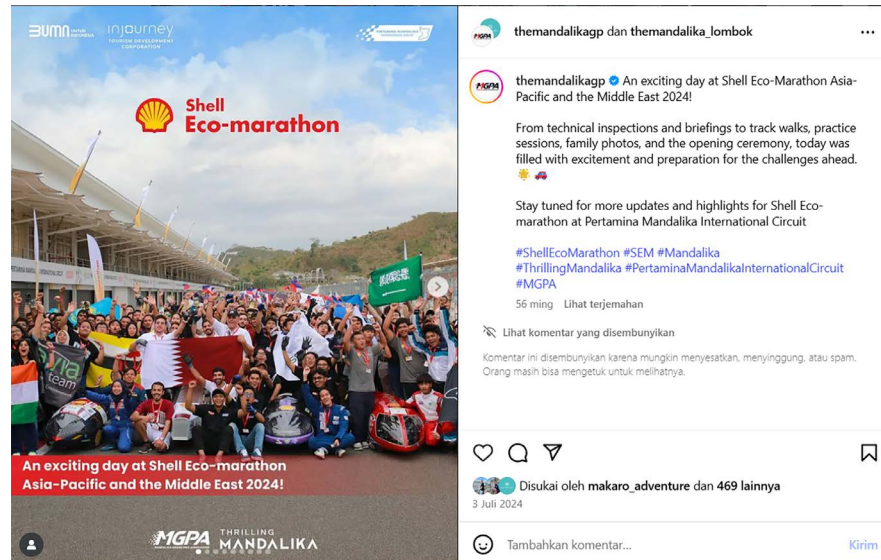
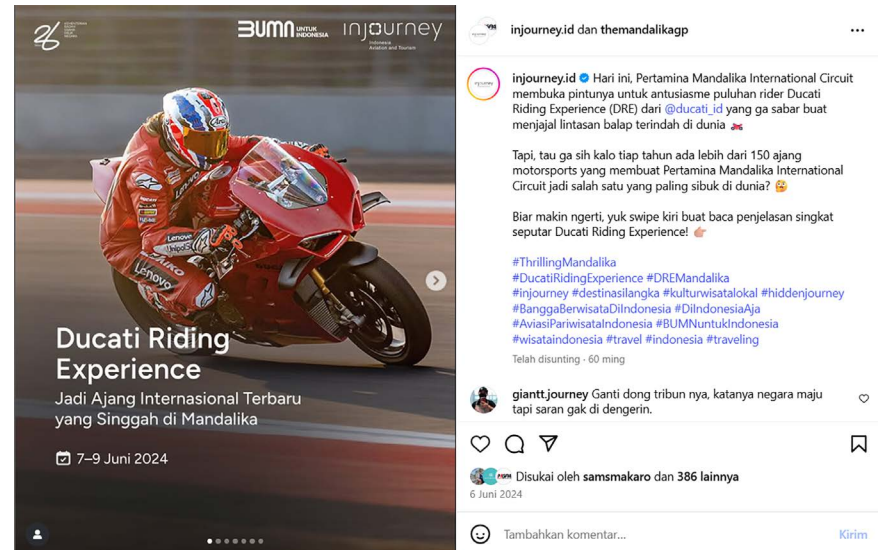
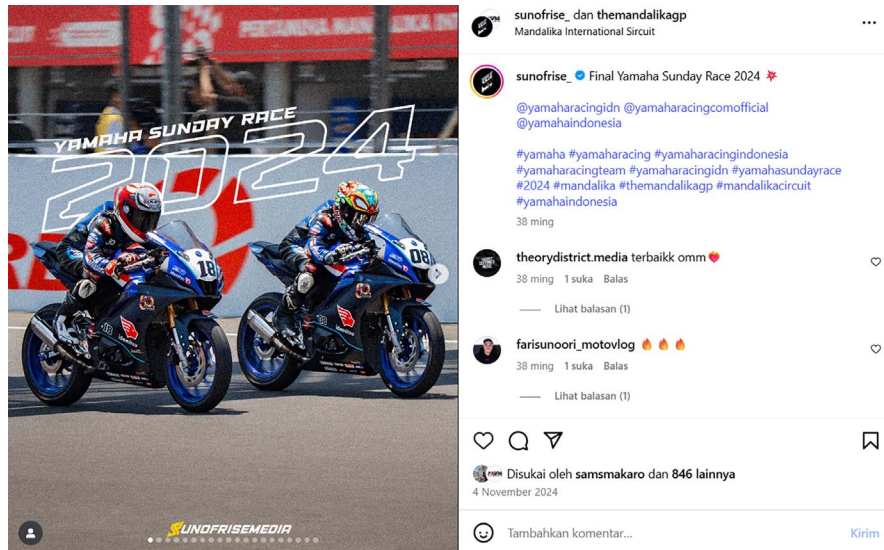
#MandalikaFestivalOfSpeed #LiveStreaming #ThrillingMandalika

39 ming Lihat terjemahan

dimsundapurbagusadzka 🏆🏆🏆
39 ming Balas

Disukai oleh makaro_adventure dan 111 lainnya
1 November 2024

Tambahkan komentar...





PRIANDHI SATRIA
BOARD OF DIRECTOR



SAMSUL PURBA
BOARD OF DIRECTOR



CAHYADI WANDA
BOARD OF ADVISOR



EDDY SAPUTRA
BOARD OF ADVISOR



PROFIL
DAN CAPAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA



DICKY PRIRONA T.
FINANCE, HC & GA DIVISION



PALUPI RUSDIYADMI
COMMERCIAL DIVISION



DONNY MAHARDJONO
MOTORSPORT DIVISION



TRY AGUNG HARTANTO
OPERATION DIVISION



IRMA SUSANTI
ACCOUNTING & FINANCE
DEPARTMENT



M. SJACHRULLAH S.H.
RETAIL BUSINESS DEPARTMENT



ARIFAN HASBY A.
CORPORATE BUSINESS
DEPARTMENT



M. AWALLUTFI A.P.
TRACK & RACE ELECTRONIC
DEPARTMENT



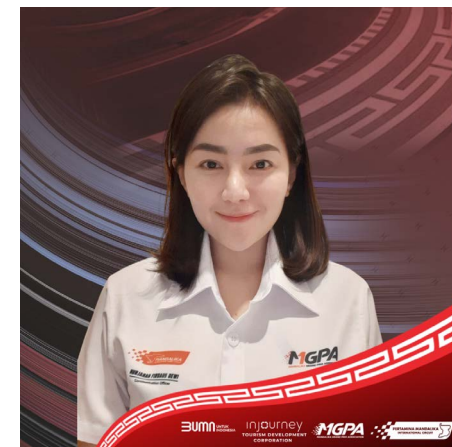
DENNY PRIBADI
MOTORSPORT ACTIVATION
DEPARTMENT



AHMAD HAMBALI P.
OPERATION, MAINTENANCE &
LOGISTIC DEPARTMENT



JOICE MARIA T.
MOTORSPORT ACTIVATION
DEPARTMENT



NURJANAH FIRDAUS D.
HUMAN CAPITAL & GENERAL
AFFAIR DEPARTMENT



ALYA RAHMA M.
CORPORATE COMMUNICATION



ANDRI GUNAWAN
ENGINEERING, SECURITY &
HSE DEPARTMENT



KHAIRIL ALFANDI
MOTORSPORT ACTIVATION
DEPARTMENT



M. REZA PAHLEVI
RETAIL BUSINESS DEPARTMENT



PROFIL
DAN CAPAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA



YUNARTI ULANDARI

ACCOUNTING & FINANCE
DEPARTMENT



ALGHIFARI FARHAN M.

HUMAN CAPITAL & GENERAL
AFFAIR DEPARTMENT



BUNGA RUANNA A.

CORPORATE BUSINESS
DEPARTMENT



ABDUL HAMID

TRACK & RACE ELECTRONIC
DEPARTMENT



LALU IMAM INDRAJAT

TRACK & RACE ELECTRONIC
DEPARTMENT



MANDA SALSABILA

OPERATION, MAINTENANCE &
LOGISTIC DEPARTMENT



DANIA AYAL

CORPORATE BUSINESS
DEPARTMENT



I PUTU ADHI S.

IT & SYSTEM DEPARTMENT



RENI AGUSTINA

OPERATION, MAINTENANCE &
LOGISTIC DEPARTMENT



L. PRADIPTA REVKI H.

ENGINEERING, SECURITY & HSE
DEPARTMENT



LALU WIDANIS

PROCUREMENT DEPARTMENT



DINA WAHYUNI

ACCOUNTING & FINANCE
DEPARTMENT



**BERNADUS
MAXIMILLIAN**

RETAIL BUSINESS DEPARTMENT



RUMAYDA

CORPORATE BUSINESS
DEPARTMENT



SAEVASILVIA

CORPORATE COMMUNICATION



NASRULLAH PAJRI

TRACK & RACE ELECTRONIC
DEPARTMENT



PROFIL
DAN CAPAIAN

INFRA-
STRUKTUR

MGPA
FLAGSHIP EVENT

268 HARI
PERHELATAN

DAMPAK
EKONOMI DAN
TANTANGAN

KRONIKA
MGPA



SASKIA SYALFIANI
CORPORATE COMMUNICATION



STEPHANNIE OCTAVIA M
MARKETING COMMUNICATION



LALE ASTI AZ-ZAHRA
CSWM OFFICER



**BAIQ HIDIA
KURATAUL AINI**
LOGISTIC OFFICER



DELAMARSA
BUSINESS DEVELOPMENT



SOPIAN
OPERATION DIVISION



**BAIQ DIANA
ZAHRAENI RAMDANI**
ADMIN OPERASIONAL



**ACHMAD KHARIS
PRAMUDYA**
MARKETING COMMUNICATION



**SEPTAMA ANELKA
RAHMAWAN**
ADMIN MOTORSPORT ACTIVATION



IKHLASUL AMAL AKBAR
ADMIN MOTORSPORT RODA DUA



**HAQULLOH NUR
UKASSYAH**
BUILDING & FACILITIES OFFICER



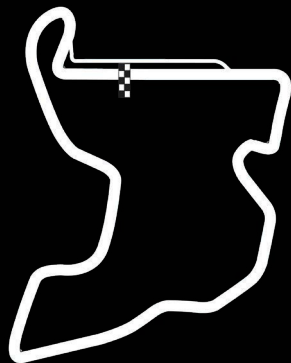
**NUNE ELGA
PURNAMA AJI**
HCGA OFFICER



HAIRUL FIKI RIAWAN
HCGA OFFICER



LALU RUSMAN
TRACK MAINTENANCE OFFICER



PT MGPA NUSANTARA JAYA
MANDALIKA GRAND PRIX ASSOCIATION (MGPA)

Lot WG-4, Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika,
Kabupaten Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat -83573



<https://www.themandalikagp.com>



@themandalikagp